



## Europäisches Parlament

[Index](#)
[← Zurück](#)
[Vor →](#)
[+ Vollständiger Text](#)

Verfahren : **2011/0398(COD)**

[Werdegang im Plenum](#)

Entwicklungsstadium in Bezug auf das Dokument : [A7-0274/2014](#)

Eingereichte Texte :

[A7-0274/2014](#)

Aussprachen :

[PV 14/04/2014 - 18](#)  
[CRE 14/04/2014 - 18](#)

Abstimmungen :

[PV 16/04/2014 - 7.16](#)

Angenommene Texte :

[P7\\_TA\(2014\)0412](#)

### Angenommene Texte

Mittwoch, 16. April 2014 - Straßburg

Vorläufige Ausgabe

[Einführung lärmbedingter Betriebsbeschränkungen auf Flughäfen der Union \\*\\*\\*II](#)

[P7\\_TA-PROV\(2014\)0412](#)

[A7-0274/2014](#)

[Entschließung](#)

[Anlage](#)

**Legislative Entschließung des Europäischen Parlaments vom 16. April 2014 betreffend den Standpunkt des Rates in erster Lesung im Hinblick auf den Erlass der Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über Regeln und Verfahren für lärmbedingte Betriebsbeschränkungen auf Flughäfen der Union im Rahmen eines ausgewogenen Ansatzes sowie zur Aufhebung der Richtlinie 2002/30/EG des Europäischen Parlaments und des Rates (05560/2/2014 – C7-0133/2014 – 2011/0398(COD)) (Ordentliches Gesetzgebungsverfahren: zweite Lesung)**

*Das Europäische Parlament,*

- in Kenntnis des Standpunkts des Rates in erster Lesung (05560/2/2014 – C7-0133/2014),
- in Kenntnis der vom französischen Senat, vom deutschen Bundesrat und vom niederländischen Abgeordnetenhaus im Rahmen des Protokolls Nr. 2 über die Anwendung der Grundsätze der Subsidiarität und der Verhältnismäßigkeit vorgelegten begründeten Stellungnahmen, in denen geltend gemacht wird, dass der Entwurf eines Gesetzgebungsakts nicht mit dem Subsidiaritätsprinzip vereinbar ist,
- in Kenntnis der Stellungnahme des Europäischen Wirtschafts- und Sozialausschusses vom 28. März 2012<sup>(1)</sup>,
- in Kenntnis der Stellungnahme des Ausschusses der Regionen vom 19. Juli 2012<sup>(2)</sup>,
- unter Hinweis auf seinen Standpunkt in erster Lesung<sup>(3)</sup> zum Vorschlag der Kommission an das Europäische Parlament und den Rat (**COM(2011)0828**),
- gestützt auf Artikel 294 Absatz 7 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

- gestützt auf Artikel 72 seiner Geschäftsordnung,
  - in Kenntnis der Empfehlung des Ausschusses für Verkehr und Fremdenverkehr für die zweite Lesung ([A7-0274/2014](#)),
1. billigt den Standpunkt des Rates in erster Lesung;
  2. nimmt die dieser Entschließung beigefügte Erklärung der Kommission zur Kenntnis;
  3. stellt fest, dass der Gesetzgebungsakt entsprechend dem Standpunkt des Rates erlassen wird;
  4. beauftragt seinen Präsidenten, den Gesetzgebungsakt mit dem Präsidenten des Rates gemäß Artikel 297 Absatz 1 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union zu unterzeichnen;
  5. beauftragt seinen Generalsekretär, den Gesetzgebungsakt zu unterzeichnen, nachdem überprüft worden ist, dass alle Verfahren ordnungsgemäß abgeschlossen worden sind, und im Einvernehmen mit dem Generalsekretär des Rates die Veröffentlichung des Gesetzgebungsakts im *Amtsblatt der Europäischen Union* zu veranlassen;
  6. beauftragt seinen Präsidenten, den Standpunkt des Parlaments dem Rat und der Kommission sowie den nationalen Parlamenten zu übermitteln.

(1) ABl. C 181 vom 21.6.2012, S. 173.

(2) ABl. C 277 vom 13.9.2012, S. 110.

(3) Angenommene Texte vom 12.12.2012, [P7\\_TA\(2012\)0496](#).

#### ▶ ANHANG ZUR LEGISLATIVEN ENTSCHEIDUNG



##### **Erklärung der Kommission zur Überarbeitung der Richtlinie 2002/49/EG**

Die Kommission berät derzeit mit den Mitgliedstaaten über Anhang II der Richtlinie 2002/49/EG (Lärberechnungsmethoden) im Hinblick auf seine Annahme in den kommenden Monaten.

Die Kommission beabsichtigt, ausgehend von der gegenwärtigen Arbeit der WHO hinsichtlich der Methode zur Bewertung der Gesundheitsauswirkungen der Lärmbelastung Anhang III der Richtlinie 2002/49/EG (Bewertung der Gesundheitsauswirkung, Dosiswirkungskurven) zu überarbeiten.

Letzte Aktualisierung: 8. Mai 2014

[Rechtlicher Hinweis](#)