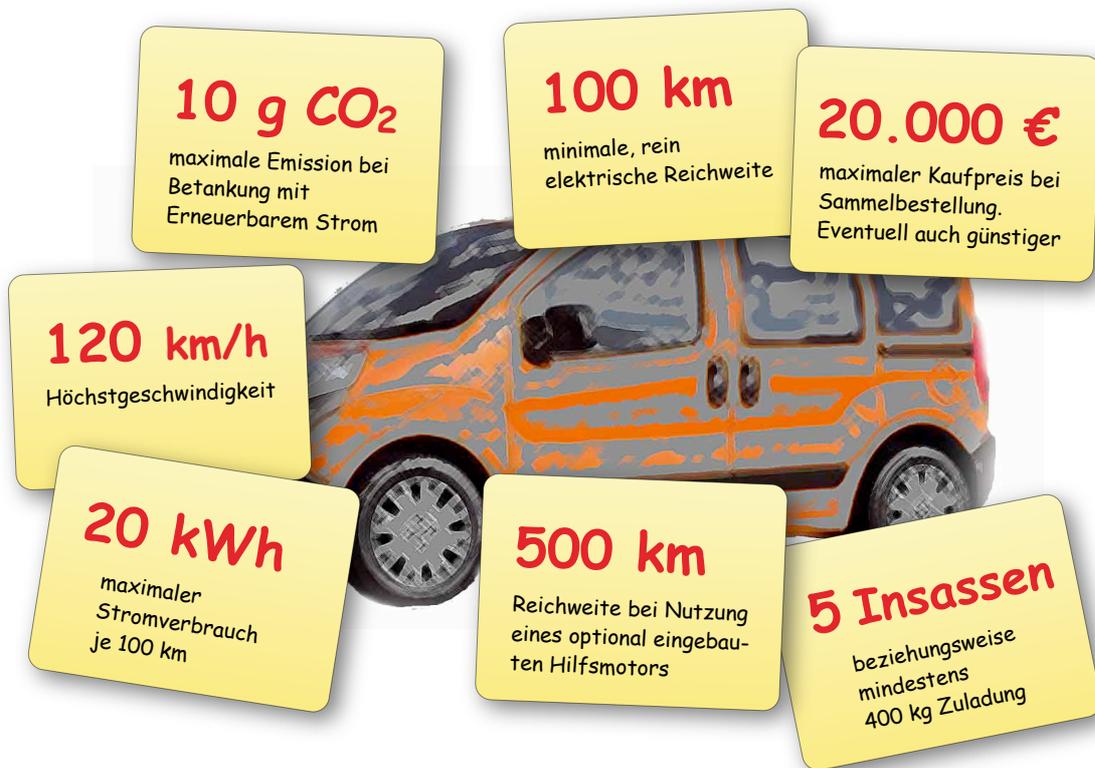


# ELEKTRISCH FAHREN ERNEUERBAR TANKEN EMISSIONEN REDUZIEREN



Initiiert von:



Unterstützt von:



Bedarf für ...

- ein Fahrzeug
- bis 5 Fahrzeuge
- mehr Fahrzeuge

Wir suchen ein Unternehmen, das uns beliefern will.

**Ja**, ich hätte Bedarf für so ein Auto  
und möchte über die weitere Entwicklung informiert werden.

Vorname \_\_\_\_\_ Nachname \_\_\_\_\_

Strasse \_\_\_\_\_ Postleitzahl \_\_\_\_\_ Ort (Land) \_\_\_\_\_

eMail oder Faxnummer \_\_\_\_\_

Ort \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_ v0808

Mit meiner Unterschrift bestätige ich, dass ich mit der Zusendung von weiteren Informationen über den Projektverlauf einverstanden bin.

# VON UNS GEFORDERTE KENNDATEN ...

## Minimale CO<sub>2</sub>-Emissionen

Die Fahrzeuge sollen zusammen mit einem "Tankvertrag" für elektrischen Strom aus Erneuerbaren Energien angeboten werden. Die teilnehmenden Stromanbieter sollten aktiv zum weiteren Ausbau sauberen Ökostroms beitragen und durch ihren Strommix für unser Auto CO<sub>2</sub>-

Emissionen von unter 10 Gramm CO<sub>2</sub> je Kilometer garantieren können. Heutige Autos emittieren 10 bis 20 mal mehr.

**10 g CO<sub>2</sub>**

maximale Emission bei  
Betankung mit  
Erneuerbarem Strom

**20 kWh**

maximaler  
Stromverbrauch  
je 100 km

## Geringer Energieverbrauch

Im Strombetrieb soll der Energieverbrauch je 100 Kilometer nicht über 20 kWh liegen. Dies entspricht etwa dem Energieinhalt von 2 Litern Benzin. Im Stadtverkehr sollte der Verbrauch sogar noch geringer ausfallen. Dieser Umstand wird helfen die Betriebskosten niedrig zu halten.

**100 km**

minimale, rein  
elektrische Reichweite

## Emissionsfrei im Nahverkehr

**Kurzstrecken** bis mindestens 100 Kilometer sollen rein elektrisch gefahren werden können.

Damit wäre das Auto im Nahverkehr **frei von Lärm-, Feinstaub- und Schadstoffemissionen.**

**500 km**

Reichweite bei Nutzung  
eines optional eingebau-  
ten Hilfsmotors

## Zweitwagen nicht erforderlich

Das Fahrzeug soll optional als Hybridfahrzeug ausgeführt werden können. Der zweite Motor soll von **Biotreibstoffen** angetrieben werden können und das Fahrzeug **auf Langstrecken** mit Energie versorgen. Mit einer Tankfüllung sollten mindestens 500 Kilometer Wegstrecke ohne nachtanken zurückgelegt werden können. Der Verbrauch in diesem Modus soll nicht höher ausfallen, als bei vergleichbaren Fahrzeugen dieser Größenklasse.

**120 km/h**

Höchstgeschwindigkeit

## 100% Autobahntauglich

Raser werden sicherlich ein anderes Fahrzeug bevorzugen. Aber auf der Autobahn soll unser Wunschfahrzeug kein Hindernis darstellen. Eine Geschwindigkeit von **120 Kilometer** pro Stunde soll erreicht werden können.

**5 Insassen**

beziehungsweise  
mindestens  
400 kg Zuladung

## Ein normaler PKW

Sowohl Familien als auch Handwerker, Gewerbebetriebe und Lieferdienste sollen mit diesem Automobil ihre gewohnten Mobilitätsprobleme bewältigen können. **Zuladung und Raumangebot** sollten einem typischen Microvan entsprechen.

## Nicht billig ... aber seinen Preis wert!

Da es heute ein Automobil mit den geforderten Kenndaten nicht zu kaufen gibt, wird ein Autohersteller eine Kleinserie nach unseren Wünschen produzieren müssen. Doch die Mehrkosten sollten sich bei einer entsprechend großen **Sammelbestellung** in Grenzen halten.

**20.000 !**

maximaler Kaufpreis bei  
Sammelbestellung.  
Eventuell auch günstiger

# VON UNS GEPLANTER PROJEKTABLAUF ...

**2008** = Interessenten  
zusammenbringen

**2009** = Angebote  
einholen

**2010** = Sammelbestellung  
durchführen

Hier abtrennen, umseitig ausfüllen und per Post einschicken (oder per Fax an: 030 - 29381261)

Sie werden dann über den weiteren Verlauf des Projektes auf dem Laufenden gehalten.

Vielen Dank für Ihr Interesse an aktivem Klimaschutz!

Diese Anmeldung und weitere Details  
finden sie auch unter [www.e3-mobil.de](http://www.e3-mobil.de)



Projekt "E3-Mobil"™  
c/o Deutsche Gesellschaft  
für Sonnenenergie e.V. (DGS)  
Erich-Steinfurth-Straße 6

**10243 Berlin**

**E<sup>3</sup>**  
Effizienz  
Erneuerbare  
Einsparung  
**Mobil**  
™

