

# Argumente für ein Nachtflugverbot von 22 bis 6 Uhr am Flughafen Berlin Brandenburg »Willy Brandt«



## DEMOKRATIE & RECHTSSTAATLICHKEIT

- Recht auf körperliche Unversehrtheit
  - Grundgesetz Art. 2
- Schutz der Nachtruhe in diversen Gesetzen und Rechtsverordnungen
- 106.391 Unterschriften für das Volksbegehren im Land Brandenburg
- 130.129 Unterschriften für das Volksbegehren im Land Berlin
- Annahme des Volksbegehrens im Landtag Brandenburg am 27. Feb. 2013
  - Zwei-Drittel-Mehrheit (≈ 76,5% Ja-Stimmen, SPD 29, LINKE 24, GRÜNE 4, CDU 3, FDP 2)
- Beschluss der Gemeindevertretung Stahnsdorf
  - Klarer Mehrheitsbeschluss (19 :1 Stimmen) für Nachtflugverbot von 22 bis 6 Uhr
- »Stahnsdorfer Appell«
  - Breiter Konsens sämtlicher gesellschaftlich relevanter Gruppen in Stahnsdorf für ein Nachtflugverbot von 22 bis 6 Uhr
- 37,6% Zustimmung zum Volksbegehren in Stahnsdorf
  - 4.479 Eintragungen von rund 11.900 Eintragungsberechtigten

## GESUNDHEITSSCHUTZ

- Das Ohr kann nicht abgeschaltet werden. Nachtfluglärm macht krank. Außer den Lobbyisten verlangen deshalb sämtliche Experten Nachtruhe von 22 bis 6 Uhr:
  - **Umweltbundesamt (UBA)**  
Lärmfachliche Bewertung der DFS-Flugrouten für den Flughafen Berlin Brandenburg lehnt Nachtfluglärm kategorisch ab
  - **Deutsche Herzstiftung**
  - **Deutsche Hochdruckliga (DHL)**
  - **Deutscher Ärztetag**
  - **Arzneimittelstudie des UBA**  
Nachweis höherer Medikamentenverschreibungen bei Personen, die nächtlichem Fluglärm ausgesetzt sind
  - **HYENA-Studie des UBA**  
Studie am Flughafen Köln/Bonn zeigt erhöhtes Risiko für Kreislauferkrankungen durch Nachtfluglärm
  - **Ergebnis der öffentlichen Anhörung im Ausschuss für Infrastruktur und Landwirtschaft, Landtag Brandenburg, 7. April 2011**

## BEDARF

- Kein spezieller Bedarf zwischen 22 und 6 Uhr in Brandenburg und Berlin
  - Empirische Untersuchung zum Luftfrachtbedarf der Berlin-Brandenburgischen Wirtschaft durch Prof. Dr. Richard Vahrenkamp, Universität Kassel, November 2012
  - tns emnid Meinungsbefragung, April 2011
  - Ergebnis der öffentlichen Anhörung im Ausschuss für Infrastruktur und Landwirtschaft, Landtag Brandenburg, 7. April 2011
- Ein Nachtflugverbot von 22 bis 6 Uhr führt nicht zum Wegfall von Frachtaufkommen sondern zur Verlagerung in die Tagzeiten
  - INTRAPLAN
  - Dieter Faulenbach da Costa in der öffentlichen Anhörung im Ausschuss für Infrastruktur und Landwirtschaft, Landtag Brandenburg, 7. April 2011

## KOSTEN

- Nachtflüge sind unwirtschaftlich, Betriebskosten höher als Einnahmen !
  - Dieter Faulenbach da Costa in der öffentlichen Anhörung im Ausschuss für Infrastruktur und Landwirtschaft, Landtag Brandenburg, 7. April 2011
- Volkswirtschaftliche Gesamtbilanz durch Steigerung der Sozial- und Gesundheitskosten verheerend
  - Prof. Dr. Greiser in der öffentlichen Anhörung im Ausschuss für Infrastruktur und Landwirtschaft, Landtag Brandenburg, 7. April 2011
  - Arzneimittelstudie des UBA, Nachweis höherer Medikamentenverschreibungen bei Personen, die nächtlichem Fluglärm ausgesetzt sind
  - HYENA-Studie des UBA, Studie am Flughafen Köln/Bonn zeigt erhöhtes Risiko für Kreislauferkrankungen durch Nachtfluglärm