

# DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

Sitzung der Fluglärmkommission BBI am 11.04.2011

Teil 1 - Abflugverfahren



## Beratung

- **Abflugverfahren (SIDs)** *Modifikation/Neueinführung*
- **Radarführungsstrecken** *Modifikation/Neueinführung*
- **Einflugverfahren (STARs)** *Löschung*
- **Anflugverfahren** *Modifikation/Neueinführung*
- **ATS-Strecken** *Modifikation/Neueinführung*
- **DROps**
- **VFR-Verfahren** *Modifikation*

# Abflugverfahren

## Abflugverfahren (Standard Departure Routes, SIDs)

Verfahren zum Führen des Luftfahrzeugs vom Flughafen zu den ATS-Strecken.

# Abflugverfahren

Die DFS hat der FLK Abflugverfahren und Alternativen hierzu gemäß der Bitte der FLK in den Sitzungen vom

- 06.09.2010, 08.11.2010
- 17.01.2011, 14.02.2011
- 14.03.2011 und 28.03.2011

vorge stellt. Zusammen mit den nachfolgenden zwei zusätzlichen Prüfaufträgen wurden bis jetzt 39 Alternativen gerechnet und präsentiert. Die zwei zusätzlichen Alternativen beziehen sich auf Teile, zu denen die DFS noch nicht abschließend beraten wurde.

# Abflugverfahren

Prüfauftrag Nr. 35/2011 72-14-2011 BA Neukölln (Expertengremium)

## Erläuterungen DFS

Dieses Vorschlag ist an die FLK gerichtet und von der DFS nicht zu bewerten.

# Abflugverfahren

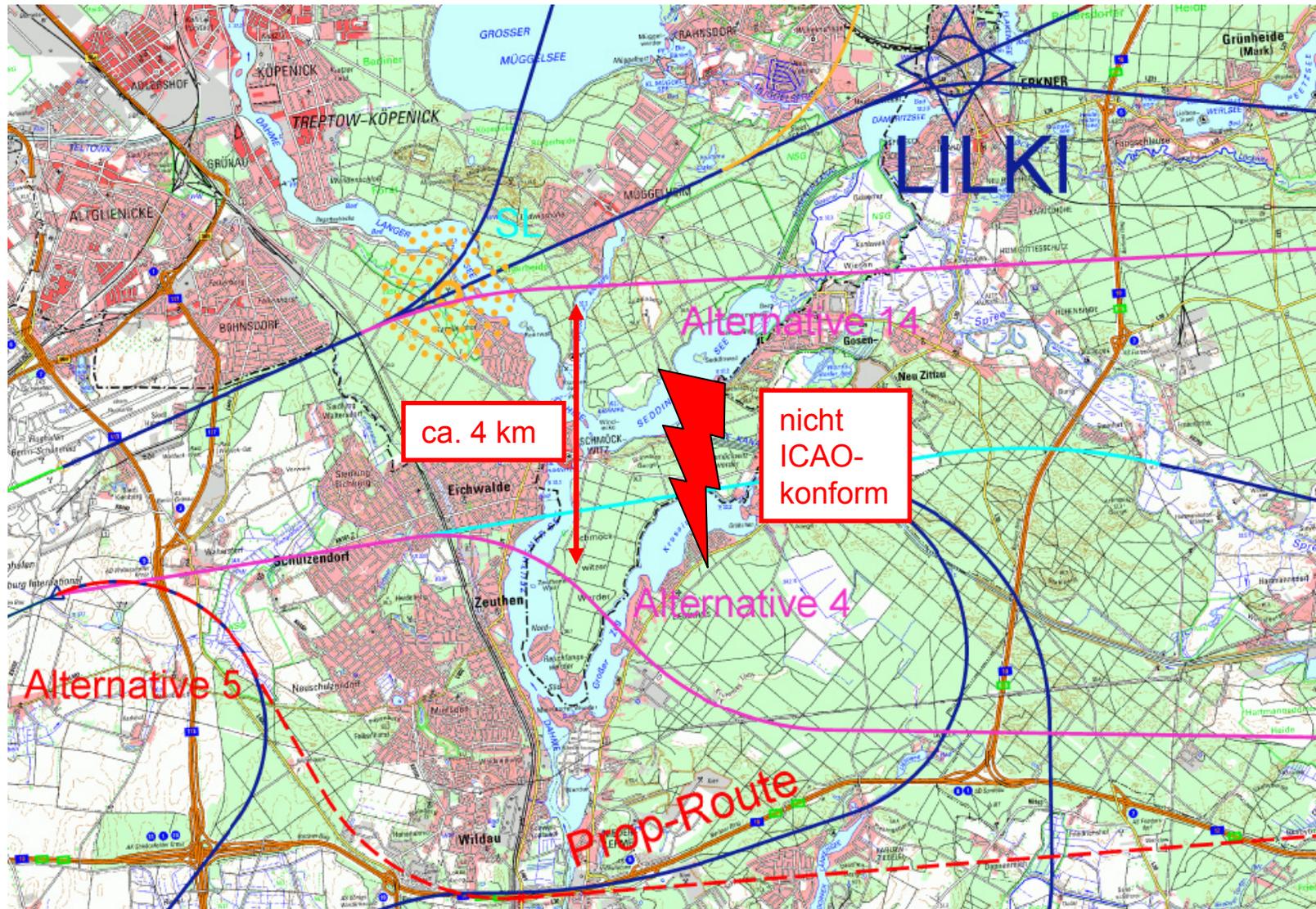
Prüfauftrag Nr. 42/2011 73-21-2011 Landkreis Potsdam-Mittelmark  
(DROPs bezüglich der Nutzung der Südbahn)

## Erläuterungen DFS:

Siehe DROps-Vortrag der DFS in der Präsentation vom 11. April 2011.

# Abflugverfahren

Prüfauftrag Nr. 48/2011 Stadt Erkner (Ostabbiegung hinter Müggelheim bei BR 07L)



# Übersicht der Abflugstrecken

## Analyse der Alternativen BR 07

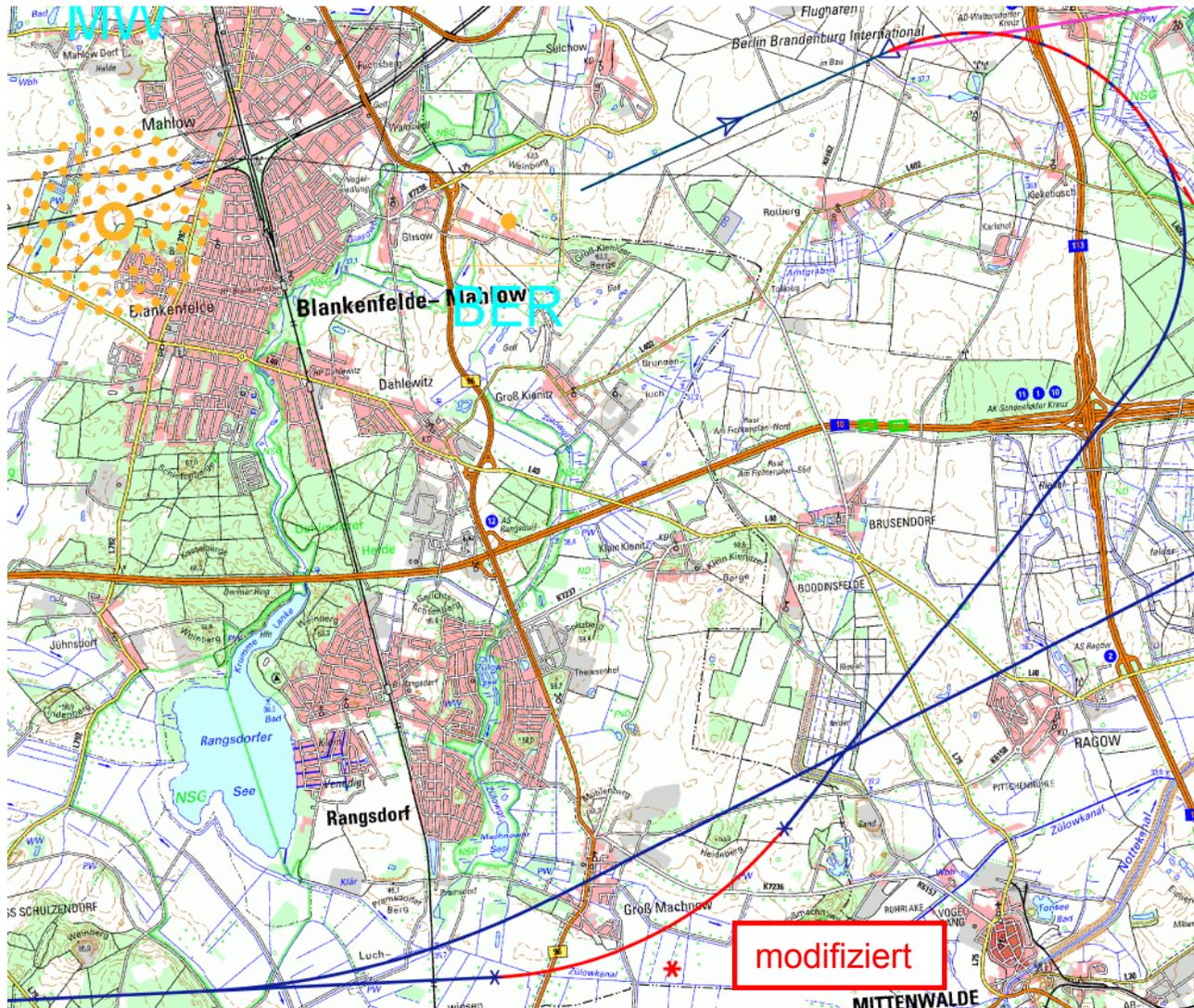
Bezeichnung der Alternative (ohne Wertung)	Sicherheit	Kapazität und Betriebliche Anforderungen	Umweltschutz		
			Gütwert NIROS 07 *	Lärm-betroffene (in Tsd.) **	Flugweg-länge **
Alternative 1 (07R)	X	X	1.03	25.1	22 NM
Alternative 2 (07R)	X	X	1.19	26.7	22 NM
Alternative 3 (07R)	X	X	1.26	27.9	21 NM
Alternative 4 (07R) in Verbindung mit Alternative 14 (07L)	-	-			
Alternative 11 (07L)	X	X	0.44	38.5	21 NM
Alternative 12 (07L)	X	X	0.52	41.4	21 NM
Alternative 13 (07L)	X	X	0.57	49.1	22 NM
Alternative 14 (07L) in Verbindung mit Alternative 4 (07R)	-	-			

X Bedingung erfüllt / – Bedingung nicht erfüllt \* Simulation in Kachel 80 km x 80 km mit Mittelpunkt ARP

\*\* Berechnung bis GORIG / TUVAK

# Abflugverfahren

Prüfauftrag Nr. 53/2011 Gemeinde Rangsdorf (Routenführung LUDDI, kurz, modifiziert)



# Abflugverfahren

## Petition

Im Zeitraum September 2010 – April 2011 hat die FLK der DFS 70 Bitten um Prüfung übersandt. Die Prüfung wurde durchgeführt. Insgesamt sind 39 Alternativen für die 4 Abflugrichtungen (07R/L und 25 R/L) vorgelegt und gerechnet worden.

Die DFS hat die Alternativen und die Ergebnisse in den Sitzungen am 17.01.2011, 14.02.2011, 14.03.2011, 28.03.2011 und am 11.04.2011 vorgestellt.

**Die FLK wird gebeten, in Bezug auf die noch ausstehenden Teile der Abflugverfahren die DFS zu beraten.**

**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!**

# Back Up (Höhenangaben)

