

Kleine Anfrage 873

des Abgeordneten Sören Kosanke
SPD-Fraktion

an die Landesregierung

Flugrouten über Teltow, Kleinmachnow, Stahnsdorf

Im Rahmen der Bestimmung der Flugrouten für den neuen Flughafen BBI „Willy Brandt“ wurden Flugrouten vorgestellt, die die Region Teltow, Kleinmachnow, Stahnsdorf stärker belasten als bisher angenommen.

Bereits jetzt wird die Region Teltow, Kleinmachnow, Stahnsdorf durch Flugzeuge mit Start bzw. Ziel Berlin-Tegel und Berlin-Schönefeld überflogen.

Ich frage die Landesregierung:

1. In welcher Höhe und wie häufig wurde und wird die Region Teltow, Kleinmachnow Stahnsdorf von Flugzeugen mit Start- bzw. Zielflughafen Berlin-Tegel und Berlin-Schönefeld überflogen? (Bitte aufgeschlüsselt in Jahresscheiben nach Höhe und Häufigkeit der Flüge seit 2007.)
2. Wie hoch ist der Geräuschpegel bei den bisherigen Flügen über die Region Teltow, Kleinmachnow, Stahnsdorf? (Bitte aufgeschlüsselt nach Flughöhe und Dezibel.)
3. Wie häufig kam es zu Abweichungen der vorgeschriebenen Flugrouten bzgl. Flughöhe über der Region Teltow, Kleinmachnow, Stahnsdorf und in welchem Umfang?
4. Wie häufig kam es zu Abweichungen des vorgeschriebenen Flugkorridors über der Region Teltow, Kleinmachnow, Stahnsdorf und in welchem Umfang?
5. Welche Gründe existieren für Abweichungen von Flugrouten und Flughöhen?

Datum des Eingangs: 11.10.2010 / Ausgegeben: 11.10.2010