

Gutachten über die Betroffenheiten durch den Flughafen BBI

AG Ingenieure
Beauftragt von der BI Kleinmachnow
S.+H. Lehmann, L. Rimkus, B. Schlesinger



Beauftragt wurde, eine Übersicht der durch Fluglärm betroffenen Gebiete und Einwohner mit Geradeaus- und Abgeknickten Flugrouten zu erstellen.

Da der Gesetzgeber sich am L_{eq} (Dauerschallpegel = reine Durchschnitts-Rechengröße, die man nicht hört) orientiert, tun wir dies auch und betrachten folgende Lärmbetroffenheiten:

Stufe 1: Man muss umziehen/ wird umgesiedelt

Stufe 2: Lärmschutzzone: teilweise Lärmschutzfenster ($L_{eq} = 55 \text{ dB(A)}$)

LEP-FS: „...dass ein energieäquivalenter Dauerschallpegel L_{eq} von 55 dB(A) (außen) im Zeitraum zwischen 6 und 22 Uhr als unterer Schwellenwert zur quantitativen Ermittlung der von Fluglärm betroffenen Wohnbevölkerung herangezogen wird.
(im Bild gelb für Abgeknickte Routen, hellblau für Geradeaus-Routen)

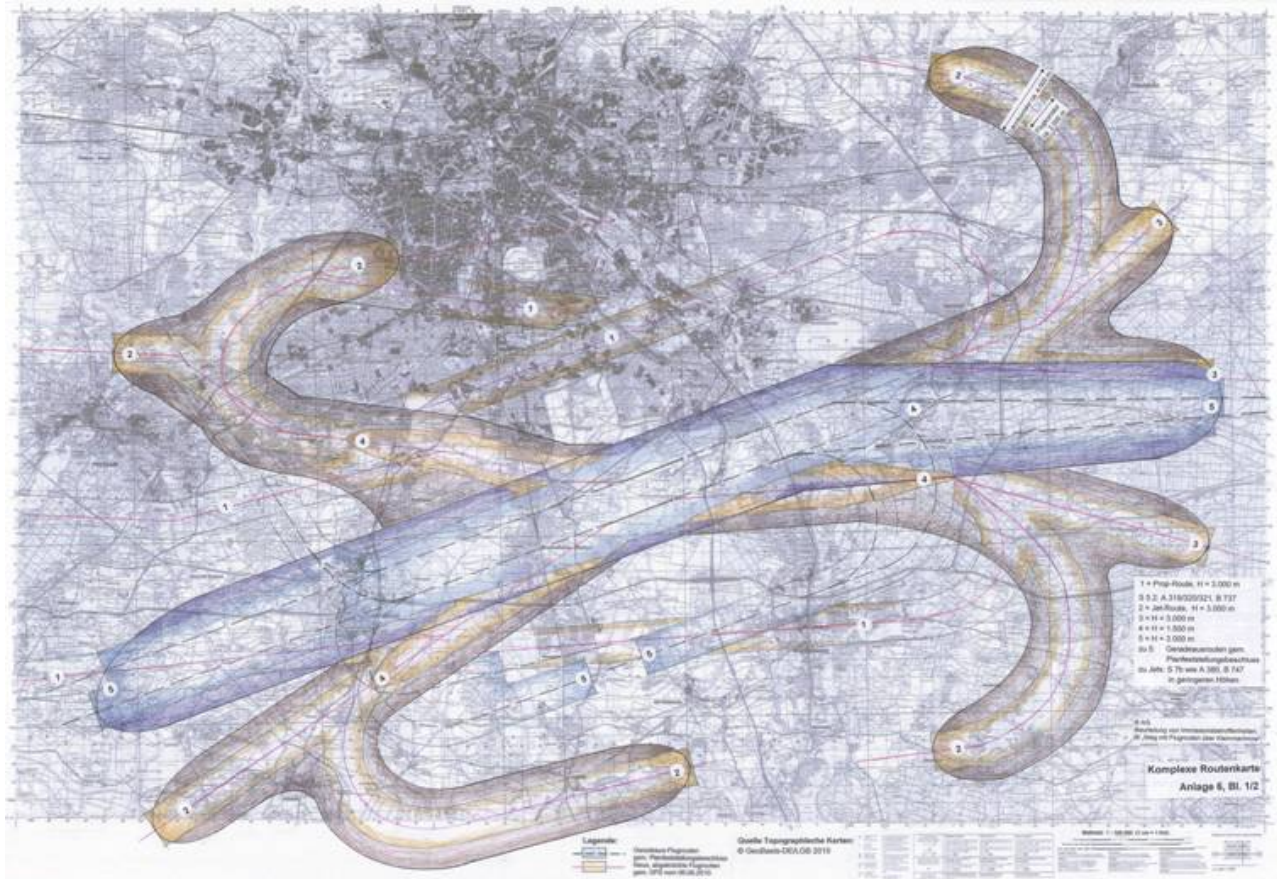
Stufe 3: genannt „abwägungserheblich“, man wird gestört, belästigt, wird möglicherweise krank, bekommt jedoch keine Art von Entschädigung (Lärmpegel ist nicht klar definiert)

LEP-FS: „...eine Beeinträchtigung durch Fluglärm bereits bei Dauerschallpegeln unterhalb von 55 dB(A) zu einer mehr als nur geringfügigen Betroffenheit führen kann....“

durch uns festgelegt für Gebiete in denen Mittelstreckenflugzeuge 3000 m Höhe erreicht haben

(siehe auch Schema zur Abschätzung der Fluglärmbelastung des MIL)

(im Bild ocker für Abgeknickte Routen, dunkelblau für Geradeaus-Routen)



Ermittlung zusätzlich Betroffener durch abgeknickte Abflugrouten gegenüber Geradeausrouten				
Kennzahlen:				
Einwohner im Bereich von 55 dB (A)-Schutzgebiet und				
Einwohner im Bereich abwägungserheblichen Lärms				
		(1)	(2)	(3)
Übersicht		Einwohner im Bereich Leq = 55 dB (A)	Einwohner ausschließlich betroffen durch abwägungserheblichen Lärm*	Einwohner gesamt betroffen
alte Geradeausrouten		59.600**	30.588	90.188
zusätzlich durch neue abgeknickte Routen	Nordwest	23.515	126.509	150.025
	Südwest	5.380	33.885	39.265
	Südost	14.054	12.147	26.201
	Nordost	-	44.441	44.441
	Gesamt	42.949	216.982	259.931
Gesamt bei neuen abgeknickten Routen***		102.549	247.570	350.119
Steigerung in % um (geradeaus zu abgeknickt)		72%	709%	288%
Faktor		1,7	8,1	3,9
*: ohne die in Spalte (1) erfassten Einwohner in einem Bereich bis ein durchschnittliches Mittelsteckenflugzeug 3000 m Höhe erreicht				
**: übernommen aus LEP-FS				
***: für Anflüge gelten Geradeausrouten, alte Schutzzone bleibt bestehen				

Es entsteht fast eine **Vervierfachung der Betroffenen** Einwohner durch Fluglärm.

Da die Piloten ab ca. 1500 m Höhe die eigentlichen „Routen“ verlassen können (siehe täglichen Stanly_TRACK der DFS)), dehnt sich das ganze Problem weiter aus und betrifft speziell das dicht besiedelte Stadt-Gebiet der Nord-West-Route: Steglitz-Zehlendorf.

Nimmt man die bekannten Anflugverfahren (siehe Faulenbach da Costa und Bild-Zeitung) dazu, steigt die Zahl der Betroffenen um weitere **270.000** Menschen!

Dann werden insgesamt **620.00 Einwohner** Berlins und des Brandenburger-Umlands verlärm.

