

# „Außen rum statt oben drüber“ Kein NOOST!

## **Komplettverlärmung der Region durch NOOST**

Die DFS bevorzugt für die Abflüge nach Norden und Osten nach wie vor die so genannte NOOST-Route. Diese führt von Höhe Ludwigsfelde aus direkt über die Wannseebrücke. Da Flugzeuge nicht auf Schienen fliegen und die Route eine Breitenausdehnung von ca. 3,5 KM hat, wird diese Route zu einer Komplettverlärmung von Potsdam über Wannsee, Stahnsdorf, Kleinmachnow, Teltow bis Lichterfelde führen.

## **Drehkreuz bringt Flugautobahn**

Vor allem werden auf dieser Route die geplanten Drehkreuzverbindungen in den Fernen Osten geflogen. Wenn die Drehkreuzpläne von Politik und Wirtschaft verwirklicht werden, wird sich diese Route in kürzester Zeit von einer Flugstraße in eine mehrspurige Flugautobahn verwandeln.

## **Bürgerinitiativen fordern „Außen rum statt oben drüber“**

Diese Route führt in einem Bogen um die dicht besiedelten Gebiete herum und würde die gesamte Region nahezu lärm- und schadstofffrei halten. Für Fluggesellschaften und Passagiere ist dieser „Umweg“ zumutbar:

### **BEISPIEL:**

Von Schönefeld nach Tokio beträgt die Strecke rund 4800 NM (nautische Meilen) und die Flugzeit etwa 11 Stunden. Der Umweg für die Ruhe über die „Außen rum statt oben drüber“-Route bedeutet nur

- ca. 28 NM und - ca. 4 Minuten Flugzeit mehr!

Ein Klacks gegen die Entfernungen zu den Flugzielen im Fernen Osten.

**Es kann und darf deshalb keine Alternative geben zu „Außen rum statt oben drüber“!**

**Schützen Sie Ihre Familie und Ihr Lebensumfeld.  
Kämpfen Sie mit und fordern „Kein NOOST“!**