

## Fragestellung:

Wie wirken sich konkret die

**Abflugrouten-Vorschläge der DFS vom 14.03.2011**

auf die

**Fluglärmbelastung**

für

Teltow, Kleinmachnow, Stahnsdorf und  
den Berliner Süden/Südwesten aus?


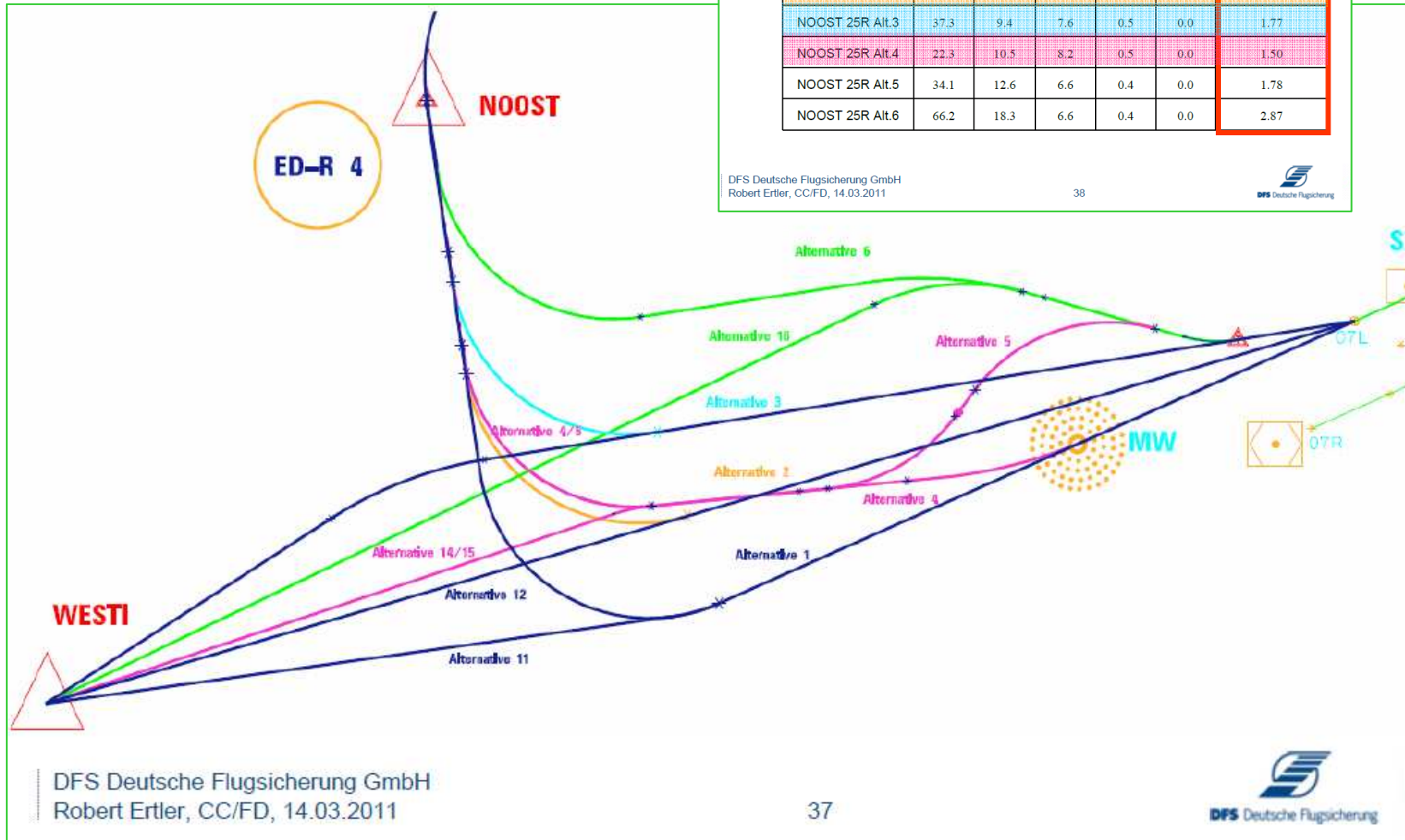
# Sitzung der Fluglärmkommission am Montag, 14.03.2011

## Abflug nach Westen, Nordbahn:

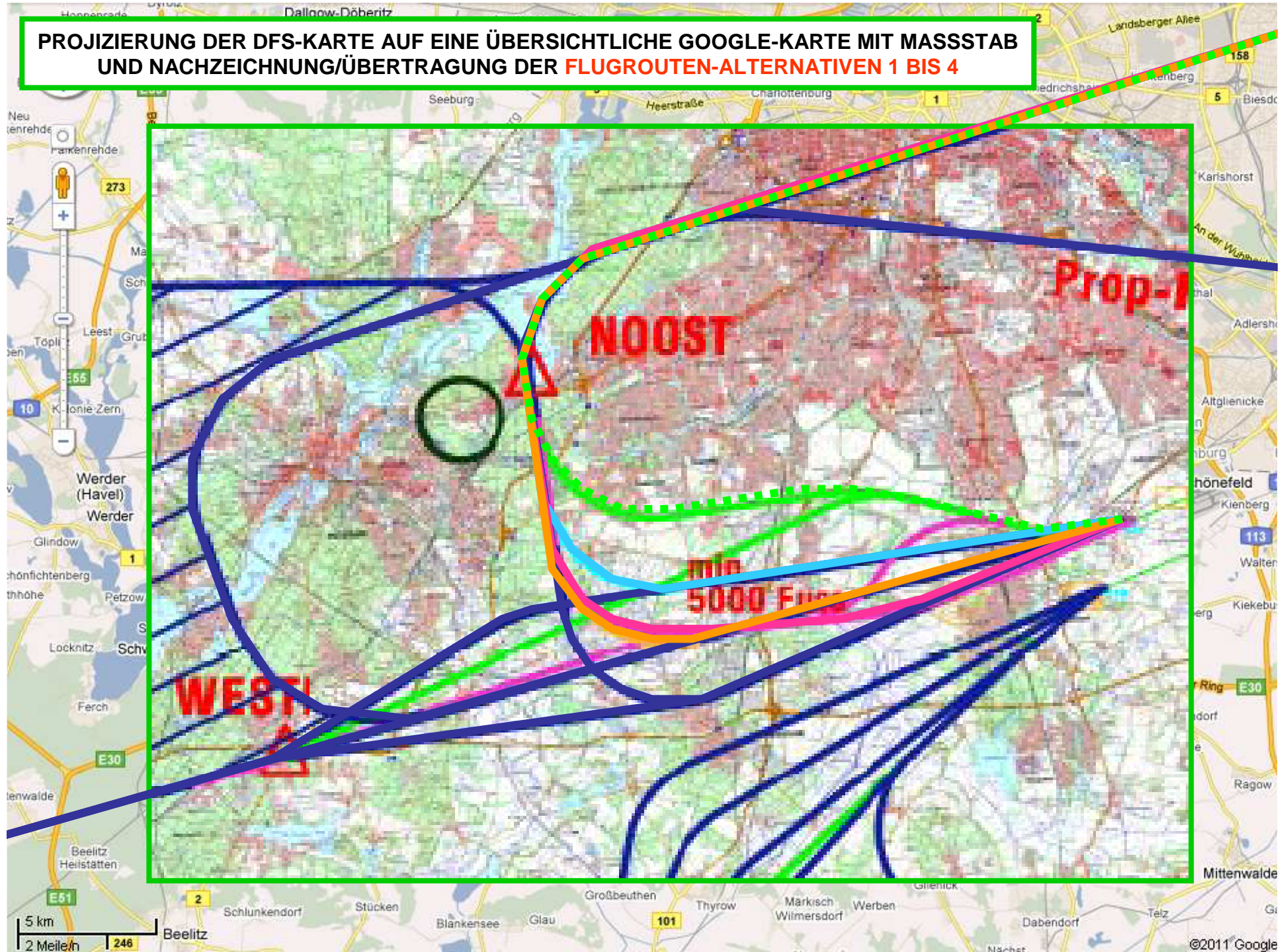
|                 | 40 - 45                                     | 45 - 50 | 50 - 55 | 55 - 60 | 60 - 65 | Gütwert |
|-----------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|
|                 | Betroffene Bevölkerung in tausend Einwohner |         |         |         |         |         |
| NOOST 25R Alt.1 | 27.4  | 11.6    | 8.4     | 0.5     | 0.0     | 1.72    |
| NOOST 25R Alt.2 | 27.0  | 8.1     | 8.1     | 0.3     | 0.0     | 1.50    |
| NOOST 25R Alt.3 | 37.3  | 9.4     | 7.6     | 0.5     | 0.0     | 1.77    |
| NOOST 25R Alt.4 | 22.3  | 10.5    | 8.2     | 0.5     | 0.0     | 1.50    |
| NOOST 25R Alt.5 | 34.1  | 12.6    | 6.6     | 0.4     | 0.0     | 1.78    |
| NOOST 25R Alt.6 | 66.2  | 18.3    | 6.6     | 0.4     | 0.0     | 2.87    |

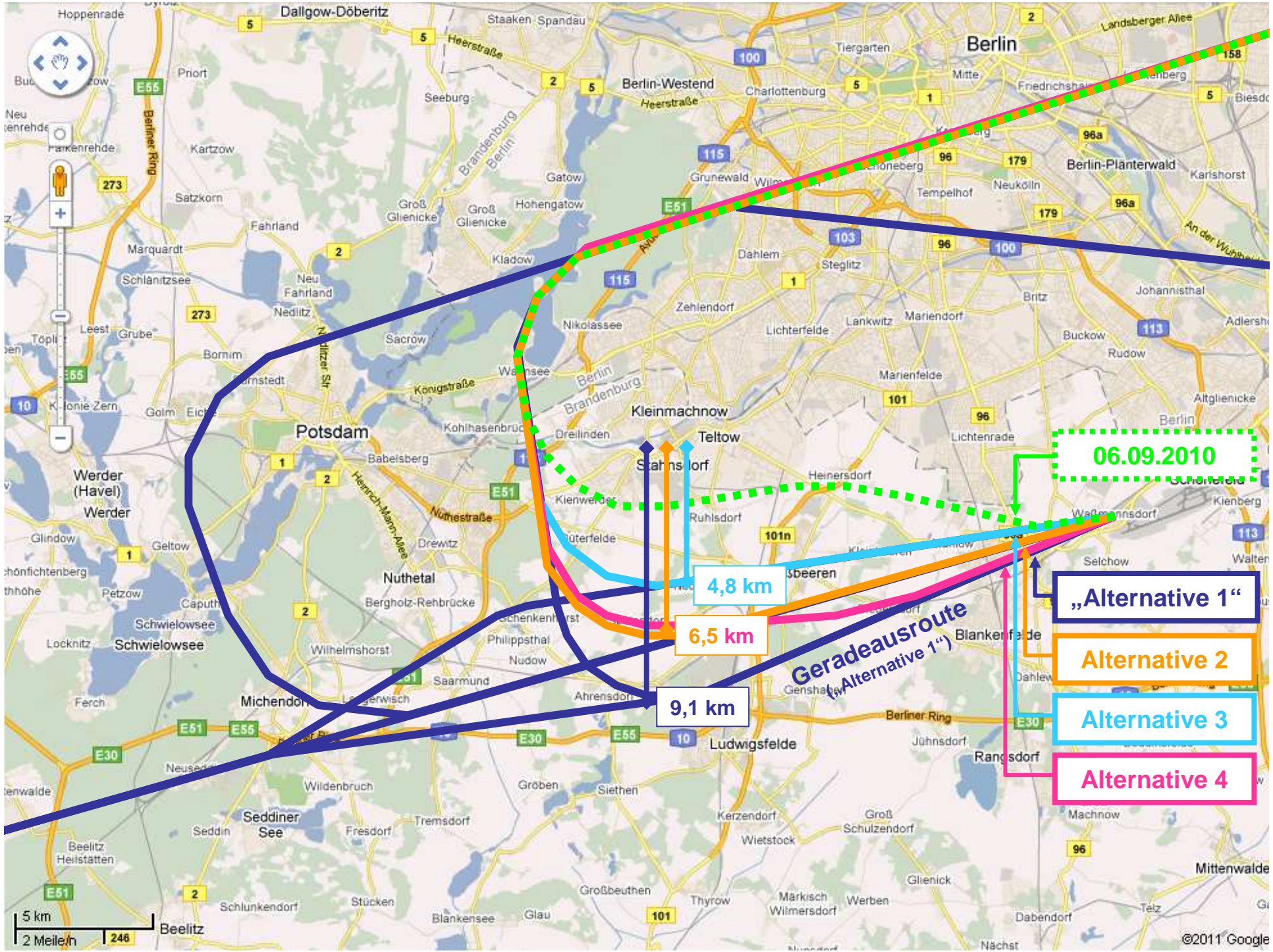
DFS Deutsche Flugsicherung GmbH  
 Robert Ertler, CC/FD, 14.03.2011

38

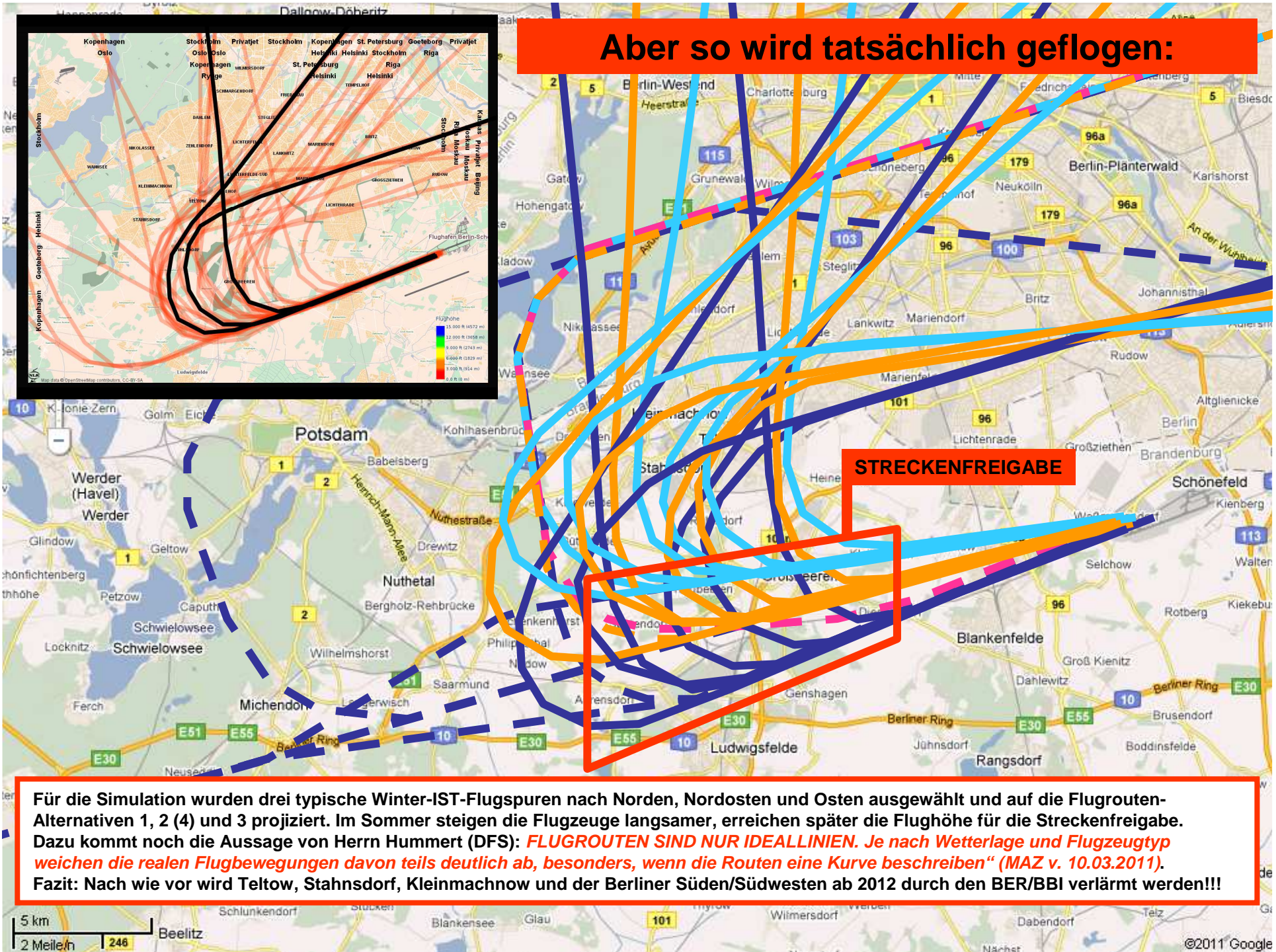



PROJIZIERUNG DER DFS-KARTE AUF EINE ÜBERSICHTLICHE GOOGLE-KARTE MIT MASSSTAB  
UND NACHZEICHNUNG/ÜBERTRAGUNG DER FLUGROUTEN-ALTERNATIVEN 1 BIS 4





Aber so wird tatsächlich geflogen:



Für die Simulation wurden drei typische Winter-IST-Flugspuren nach Norden, Nordosten und Osten ausgewählt und auf die Flugrouten-Alternativen 1, 2 (4) und 3 projiziert. Im Sommer steigen die Flugzeuge langsamer, erreichen später die Flughöhe für die Streckenfreigabe. Dazu kommt noch die Aussage von Herrn Hummert (DFS): *FLUGROUTEN SIND NUR IDEALLINIEN. Je nach Wetterlage und Flugzeugtyp weichen die realen Flugbewegungen davon teils deutlich ab, besonders, wenn die Routen eine Kurve beschreiben* (MAZ v. 10.03.2011). Fazit: Nach wie vor wird Teltow, Stahnsdorf, Kleinmachnow und der Berliner Süden/Südwesten ab 2012 durch den BER/BBi verlärmert werden!!!