

Flugbewegungen

Die Karten zeigen, wie sich die für die maximale Ausbaustufe des BBI zu erwartenden Flugbewegungen auf die einzelnen Routen verteilen. Berücksichtigt sind sämtliche Flugarten (Verkehrsfliegerei, Allgemeine Luftfahrt, Hubschrauber). Beide Karten gemeinsam betrachtet vermitteln ein realistisches Bild der tatsächlichen Flugbewegungen für jeden Standort im Flughafen-Umfeld.

Die Flugkorridore, innerhalb derer sich Flugzeuge bewegen, sind gelb unterlegt.

Reale Betriebsrichtungsverteilung (65 % Westbetrieb, 35 % Ostbetrieb)

Bahnverteilung 50 : 50

T 6M	tagsüber von 6 – 22 h für die sechs verkehrsreichsten Monate
T DT	tagsüber von 6 – 22 h für den Durchschnittstag
N 6M	nachts von 22 – 6 h für die sechs verkehrsreichsten Monate
N DT	nachts von 22 – 6 h für den Durchschnittstag

(Werte für den Durchschnittstag (DT) aufgerundet. DT = 6M : 183)

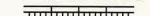
- Flughafenumgriff
- Pisten
- Hubschrauberlandeplatz
- Flugstrecken IFR (= Instrumentenflugrouten)
- Flugstrecken VFR (= Sichtflugrouten)
- Flugstrecken Hubschrauber
- Korridore der An- und Abflugstrecken VFR (= Sichtflugrouten) sowie der Abflugstrecken IFR (= Instrumentenflugrouten). Instrumentenanflüge erfolgen präzise ohne Abweichung auf der Anfluggrundlinie.

Bezugssystem: Gauß/Krüger, System 40/83

Kartengrundlage: TK 50, Sonderblattschnitt, LVA Brandenburg, Ausgabe 11/1998

Planart: Übersichtsplan

Planverfasser: Berliner Flughäfen

0 500 1000 1500 2000


Verteilung der Flugbewegungen Richtung 25 (Westbetrieb)

