



Argumente für ein Nachtflugverbot von 22 bis 6 Uhr am Flughafen Berlin Brandenburg »Willy Brandt«

DEMOKRATIE & RECHTSTAATLICHKEIT

- Recht auf körperliche Unversehrtheit
 - Grundgesetz Art. 2
- Schutz der Nachtruhe in diversen Gesetzen und Rechtsverordnungen
- 106.332 Unterschriften für das Volksbegehren im Land Brandenburg
- 130.129 Unterschriften für das Volksbegehren im Land Berlin
- Beschluss der Gemeindevertretung Stahnsdorf
 - Klarer Mehrheitsbeschluss (19 :1 Stimmen) für Nachtflugverbot von 22 bis 6 Uhr
- »Stahnsdorfer Appell«
 - Breiter Konsens sämtlicher gesellschaftlich relevanter Gruppen in Stahnsdorf für ein Nachtflugverbot von 22 bis 6 Uhr
- 37,6% Zustimmung zum Volksbegehren in Stahnsdorf
 - 4.479 Eintragungen von rund 11.900 Eintragungsberechtigten

GESUNDHEITSSCHUTZ

- Das Ohr kann nicht abgeschaltet werden. Nachtfluglärm macht krank. Außer den Lobbyisten verlangen deshalb sämtliche Experten Nachtruhe von 22 bis 6 Uhr:
 - **Umweltbundesamt (UBA)**
Lärmfachliche Bewertung der DFS-Flugrouten für den Flughafen Berlin Brandenburg lehnt Nachtfluglärm kategorisch ab
 - **Deutsche Herzstiftung**
 - **Deutsche Hochdruckliga (DHL)**
 - **Deutscher Ärztetag**
 - **Arzneimittelstudie des UBA**
Nachweis höherer Medikamentenverschreibungen bei Personen, die nächtlichem Fluglärm ausgesetzt sind
 - **HYENA-Studie des UBA**
Studie am Flughafen Köln/Bonn zeigt erhöhtes Risiko für Kreislauferkrankungen durch Nachtfluglärm
 - **Ergebnis der öffentlichen Anhörung im Ausschuss für Infrastruktur und Landwirtschaft, Landtag Brandenburg, 7. April 2011**

BEDARF

- Kein spezieller Bedarf zwischen 22 und 6 Uhr in Brandenburg und Berlin
 - Empirische Untersuchung zum Luftfrachtbedarf der Berlin-Brandenburgischen Wirtschaft durch Prof. Dr. Richard Vahrenkamp, Universität Kassel, November 2012
 - tns emnid Meinungsbefragung, April 2011
 - Ergebnis der öffentlichen Anhörung im Ausschuss für Infrastruktur und Landwirtschaft, Landtag Brandenburg, 7. April 2011
- Ein Nachtflugverbot von 22 bis 6 Uhr führt nicht zum Wegfall von Frachtaufkommen sondern zur Verlagerung in die Tagzeiten
 - INTRAPLAN
 - Dieter Faulenbach da Costa in der öffentlichen Anhörung im Ausschuss für Infrastruktur und Landwirtschaft, Landtag Brandenburg, 7. April 2011

KOSTEN

- Nachtflüge sind unwirtschaftlich, Betriebskosten höher als Einnahmen !
 - Dieter Faulenbach da Costa in der öffentlichen Anhörung im Ausschuss für Infrastruktur und Landwirtschaft, Landtag Brandenburg, 7. April 2011
- Volkswirtschaftliche Gesamtbilanz durch Steigerung der Sozial- und Gesundheitskosten verheerend
 - Prof. Dr. Greiser in der öffentlichen Anhörung im Ausschuss für Infrastruktur und Landwirtschaft, Landtag Brandenburg, 7. April 2011
 - Arzneimittelstudie des UBA, Nachweis höherer Medikamentenverschreibungen bei Personen, die nächtlichem Fluglärm ausgesetzt sind
 - HYENA-Studie des UBA, Studie am Flughafen Köln/Bonn zeigt erhöhtes Risiko für Kreislauferkrankungen durch Nachtfluglärm