

lfd. Nr. lt. DFS	Nummer lt. FLK	Antragsteller	Inhalt	Befassung FLK / Votum	Ergebnis Prüfung durch DFS / Erörterung in FLK vom/ Ergebnis	Bemerkungen
1	01-2010	Großbeeren	Schallschutzstudie im Auftrag der Schutzgemeinschaft (Faulenbach da Costa)	70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS	71. FLK / 17. Januar 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: versetzte Landeschwelle grundsätzlich möglich / steilerer Anflugwinkel abgelehnt / Steilstartverfahren soll angewendet werden / DROPS von 22:00 - 06:00 Uhr anwendbar / segmented RNAV in FF in Erprobung, Anwendung im Ergebnis prüfen/ Weiterführung Erörterung in 75. FLK 11. April und 76. FLK 9. Mai 2011	relevant für Empfehlung zu Betriebsregime
2	02-2010	Treptow-Köpenick	Alternative Abflugverfahren im Auftrag Treptow-Köpenick (Dr. Fuld)	70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS	71. FLK / 17. Januar 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: parallel unabhängiger Betrieb mit PFB vorgegeben / DROPS in Nachtstunden möglich / Ein-Bahn-Betrieb in Nachtstunden möglich / Abflugverfahren nicht ICAO-konform / Anflüge noch nicht bewertet / Abdrehen vor Ende der Startbahn fliegerisch möglich, aber planerisch nicht umsetzbar/ Weiterführung Erörterung in 75. FLK 11. April und 76. FLK 9. Mai	relevant für Empfehlung zu Betriebsregime
3	03-2010	Zeuthen, Eichwalde, Schulzendorf	Bewertung der Lärmauswirkungen	70. FLK / 13. Dezember 2010 → Abstimmung zurückgestellt i.Z. mit Arbeitsgruppe für Kriterien zur Bewertung der Flugverfahren	72. FLK / 14. Februar 2011 / Arbeitspapier z.K. genommen, keine Einigung auf einheitliche Bewertungskriterien, MUGV erstellt davon unabhängig Berechnung nach Kriterien des MUGV/73. FLK 14. März 2011 Vorstellung der Berechnungsergebnisse durch Dr. Maschke (LUGV), angenommen 76. FLK/ 9. Mai 2011	Bezug zu 5/2010 und 73-15-2011
4	04-2010	Zeuthen, Blankenfelde-Mahlow	abhängiger / unabhängiger Flugbetrieb	70. FLK / 13. Dezember 2010 → zurückgezogen, 71. FLK / 17. Januar 2011 Überarbeitung vorgelegt → zurückgezogen / 74. Sitzung FLK 28. März 2011 → neu eingebracht zur 75. FLK Betriebsregime	75. FLK / 11. April 2011 Erörterung, angenommen 76. FLK/9. Mai 2011	relevant für Empfehlung zu Betriebsregime , s.a. Empfehlung FLK vom 14.02. zu Nachtflugverbot 22-6 Uhr
5	05-2010	MUGV	Abwägungskriterien für Lärmoptimierung	70. FLK / 13. Dezember 2010 → Abstimmung zurückgestellt i.Z. mit Arbeitsgruppe für Kriterien zur Bewertung der Flugverfahren	72. FLK / 14. Februar 2011 / Arbeitspapier z.K. genommen, keine Einigung auf einheitliche Bewertungskriterien, MUGV erstellt davon unabhängig Berechnung nach Kriterien des MUGV; 73. FLK / 14. März 2011 / Vorstellung der Berechnungsergebnisse durch Herrn Dr. Maschke (LUGV)	Bezug zu 3/2010 und 73-15-2011, 3-2010 angenommen 76. FLK/9. Mai 2011
6	06-2010	MUGV	Optimierung Abflugrichtung West	70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS	71. FLK / 17. Januar 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Kartendarstellung / Erörterung / Handlungsspielraum für Nordbahn / Zuordnung Starts und Landungen zu jeweils einer SLB nur 22:00 - 06:00 Uhr, Ein-Bahn-Betrieb 00:00 - 06:00 Uhr (DROPS)	relevant für Empfehlung zu Abflügen und Betriebsregime , s.a. Empfehlung FLK vom 28.03. zu Nordbahn Ri West
Ä	06-2010	Steglitz-Zehlendorf	Optimierung Abflugrichtung West	71. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS	73. FLK/14. März 2011/Ergebnis Prüfung DFS: Kartendarstellung/Erörterung/Darstellung Handlungsspielraum für Nordbahn und Südbahn Ri. West	relevant für Empfehlung zu Abflügen und zu Betriebsregime , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West
7	07-2010	MUGV	Optimierung Abflugrichtung Ost	70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS	71. FLK / 17. Januar 2011 /Ergebnis Prüfung DFS: kurze Südabkurvung führt zu 72% höherem Konfliktpotenzial, vorstellbar nur 22:00 - 06:00 Uhr	relevant für Empfehlung FLK zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK vom 28.03. zu Südbahn Ri Ost
8	08-2010	SenGesUmV	Änderung lärmrelevante Höhen (10.000 ft. anstreben)	70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS	71. FLK / 17. Januar 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: keine Umsetzung, Verkehrs- und Wetterbedingungen erfordern Flexibilität, Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 75/76. FLK, angenommen 76. FLK 9. Mai 2011	relevant für Empfehlung zu Abflügen

9	09-2010	Bundesvereinigung gegen Fluglärm		vor 70. FLK zurückgezogen		
10	10-2010	Tempelhof-Schöneberg	Nord-Bahn Geradeausflug, Süd-Bahn 15° abknicken, Zuordnung von Starts und Landungen zu jeweils einer SLB	70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS	71. FLK / 17. Januar 2011 / ergebnis Prüfung DFS: keine Einschränkung der Bahnbenutzung aus Kapazitätsgründen / Kartendarstellung / Erörterung Handlungsspielraum	relevant für Empfehlung zu Abflügen und zu Betriebsregime , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West
11	11-2010	Großbeeren	Starts Ri. Ost v. Südbahn und Starts Ri. West v. Nordbahn ausschließen	70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS	71. FLK / 17. Januar 2011 /Ergebnis Prüfung DFS: keine Einschränkung der Bahnbenutzung aus Kapazitätsgründen	relevant für Empfehlung zu Betriebsregime
12	12-2010	Bundesvereinigung gegen Fluglärm	"Hoffmann-Kurve"	70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS	71. FLK / 17. Januar 2011 /Ergebnis Prüfung DFS: Zurückverlegung Startschwelle grundsätzlich möglich / Steilstartverfahren sollen angewendet werden / Karte / Erörterung / Umsetzbarkeit noch offen	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK vom 28.03. zu Südbahn Ri Ost
13	13-2010	Bundesvereinigung gegen Fluglärm	Doppelte Südabkurvung Ri. Ost für Landeanflug nutzen; VFR-Anflug zur Lärminderung	70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS	71. FLK / 17. Januar 2011 /Ergebnis Prüfung DFS: zunächst auf Abflüge konzentriert/kein Flugregelwechsel / > 14t müssen nach IFR-Regeln geführt werden / Karten zu Überflügen <350m können bereit gestellt werden	relevant für Empfehlung zu Anflügen
14 (17)	14-2010	Bundesvereinigung gegen Fluglärm Zusatzantrag und Ergänzung durch Zeuthen	DFS Soll begründen, warum sie GA M 21 nicht folgen kann, Ausnahmeregelung von ICAO-Vorgaben für Südbahn Ri. Ost (geradeaus), Erarbeitung Safety-study "Münchener-Verfahren"	70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS / 71. FLK / 17. Januar 2011 → Auftrag an Vorsitzende mit BAF Ausnahmeregelung zu erörtern	71. FLK / 17. Januar 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: ICAO-Regel erfordert Divergenz von 15° bei unabhängigem Parallelbetrieb / 72.FLK / 14. Februar 2011 / Ergebnis Erörterung mit BAF: Abweichung von ICAO möglich, sofern gewichtige Gründe vorliegen, DFS soll auf BAF zugehen	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK vom 28.03. zu Nord- Und Südbahn Ri Ost und Erarbeitung Safety-Studie
15	15-2010	Gosen-Neu Zittau	9 Vorschläge und 8 Fragen an DFS	70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS	72. FLK / 14. Februar 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Treibstoffschnellablass ist Notverfahren / Schallpegel fließen in NIROS ein / Erhöhung Anflugwinkel nicht ICAO-konform / Verbot für laute Luftfahrzeuge, Abfluggewicht reduzieren richtet sich an PF-Behörde bzw. FBS / Kurze Ostabflüge sind unter definierten Bedingungen möglich / Endanflug mind. 6 NM, Sinkflug unter 2.000 ft. nicht vor Erreichen Endanflug / Radarbelastung durch Strahlen an BAF gerichtet / DROPS in Nachtstunden möglich	relevant für Empfehlung zu Abflügen und zu Betriebsregime
16	16-2010	Potsdam-Mittelmark	Vorschläge zu An- und Abflugrouten Ri. Westen	70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS	72. FLK / 14. Februar 2011 /Ergebnis Prüfung DFS: Bewertung der Abflugvorschläge abhängig vom Prüfauftrag Nr. 22 (Varianten 0°; 7,5°; 15°) / Anflugverfahren werden später erörtert / Nachtflugverbot ist durch die Genehmigungsbehörde zu bewerten / Erhöhung Anflugwinkel nicht ICAO-konform → keine Einführung/CDA-Verfahren werden noch erörtert / Gebührenstruktur ist Sache der Genehmigungsbehörde	relevant für Empfehlung zu An- und Abflügen und zu Betriebsregime , s.a. Empfehlung FLK vom 14.02. zu Nachtflugverbot 22-6 Uhr
20	71-01-2011	Tempelhof-Schöneberg	Beachtung der zukünftigen Siedlungsstrukturen bei der Festlegung der Flugrouten	71. FLK / 17. Januar 2011 → Prüfung durch DFS	72. FLK / 14. Februar 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Grundlage der Prüfung und Bewertung der DFS sind aktuelle Besiedlungsdichten, Daten der DFS wurden geprüft und Verwendung bestätigt	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West
21	71-02-2011	Zeuthen	Lärmprognose für alle Flugroutenvorschläge der DFS	71. FLK / 17. Januar 2011 → Prüfung durch DFS	72. FLK / 14. Februar 2011 /Ergebnis Prüfung DFS: Land / FBS hat ein Datenerfassungssystem mit Hilfe der DFS zu erstellen	relevant für Empfehlung zu An- und Abflügen
22	keine	FLK-Prüfauftrag	Varianten 0°; 7,5° und 15° für Betriebsrichtungen 25 und 07 darstellen sowie NIROS-Werte dazu vorlegen	71. FLK / 17. Januar 2011 → Prüfung durch DFS	72. FLK / 14. Februar 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Darstellung Ergebnisse / Karten / Erörterung	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West und Ost

23(44)	keine	FLK-Prüfauftrag	Untersuchung kurze Südabflugroute Ri.- Ost, Südbahn	71. FLK / 17. Januar 2011 → Prüfung durch DFS	72. FLK / 14. Februar 2011 /Ergebnis Prüfung DFS: Darstellung Ergebnisse / Karten / Erörterung	relevant für Empfehlung zu Abflügen , berührt durch Empfehlung FLK vom 28.03. zu Südbahn Ri Ost (kurze Südabkurvung umgesetzt)
24	72-03-2011	Potsdam	Abflugverfahren Ri. Westen umfliegen Potsdam	72. FLK / 14. Februar 2011 → Prüfung durch DFS	73. FLK / 14. März 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Karten / Erörterung/Darstellung Handlungspielraum	relevant für Empfehlung zu Abflügen
	72-03E-2011	Potsdam-Mittelmark, Teltow, Kleinmachnow, Stahnsdorf, Steglitz-Zehlendorf, Tempelhof-Schöneberg, Neukölln, Treptow-Köpenick, Zeuthen, Bundesvereinigung gegen Fluglärm	Optimierung Abflugrouten (Ergänzungsantrag zu Potsdam 72-03-2011), Potsd., Berlin westlich umfliegen, Alternative 8	Zuordnung TOP 05 75. FLK 11.04.2011	Weiterführung Erörterung 76. FLK/9. Mai 2011, angenommen	Bezug zu 72-03-2011, relevant für Empfehlung zu Abflügen
25	72-04-2011	Rangsdorf	Abflug S-Bahn Ri. West - bei 15° abschwanken zwischen Jühnsdorf und Blankenfelde fliegen	72. FLK / 14. Februar 2011 → Prüfung durch DFS	73. FLK / 14. März 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Karten / Erörterung/Alternative 3 für Jünsdorf günstiger, aber keine weitere Verlegung nach Norden	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West
26	72-05-2011	MUGV	Nichtberücksichtigung weiter Teile des Antrages 06-2010 begründen ("Wellenvariante")	72. FLK / 14. Februar 2011 → Prüfung durch DFS	73. FLK / 14. März 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Karten / Erörterung/Darstellung Handlungspielraum	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK vom 28.03. zu Nordbahn Ri West
27(43)	72-06-2011	Oder Spree, Erkner, Gosen-Neu Zittau	Abflugrouten Ri. Osten, Nordabbiegung hinter Bohnsdorf, Ostabbiegung hinter Müggelheim	72. FLK / 14. Februar 2011 → Prüfung durch DFS	73. FLK / 14. März 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Karten / Erörterung/Darstellung Handlungspielraum, Ostabbiegung hinter Müggelheim nicht ICAO-konform, FLK bittet DFS Var. 21 und 24 zu verknüpfen und Berechnungsergebnisse NIROS vorzulegen, vorgelegt 74. Sitzung FLK am 28.03.2011, Weiterführung Erörterung 75./76./77. FLK	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK zu Abflügen Ri. Ost vom 23. Mai 2011
28	72-07-2011	Steglitz-Zehlendorf	Berücksichtigung des Forschungsreaktors im Helmholtz-Zentrum-Berlin	72. FLK / 14. Februar 2011 → Prüfung durch DFS	73. FLK / 14. März 2011 / ergebnis Prüfung DFS: Karte / Erörterung/nicht fluglärmrelevant, unbeachtlich bei Instrumentenflug, Überflug soll trotzdem soweit als möglich vermieden werden	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK zu Abflügen Ri. West vom 9. Mai 2011
29	72-08-2011	Treptow-Köpenick	Flugrouten mit abhängigen Betrieb nicht ausschließen	72. FLK / 14. Februar 2011 → Prüfung durch DFS	73. FLK / 14. März 2011 /Ergebnis Prüfung DFS: Erörterung/unabhängiger Betrieb ist Planungsauftrag für DFS, keine Abweichung	relevant für Empfehlung zu Betriebsregime
30	72-09-2011	Treptow-Köpenick	Arbeitsgruppe einrichten, Flugrouten flugbetriebstechnisch bewerten	72. FLK / 14. Februar 2011 → zurückgestellt auf 73. FLK; verschoben auf 74. FLK; verschoben auf 75. FLK -->zurückgezogen		
31	72-10-2011	Treptow-Köpenick	Arbeitsgruppe Bewertungskriterien soll alle bekannten Methoden und Systeme für Fluglärm untersuchen	72. FLK / 14. Februar 2011 → zurückgestellt auf 73. FLK; verschoben auf 74. FLK	72. FLK / 14. Februar 2011 / Arbeitspapier z.K. genommen, keine Einigung auf einheitliche Bewertungskriterien, MUGV erstellt davon unabhängig Berechnung nach Kriterien des MUGV/73. FLK 14. März 2011 Vorstellung der Berechnungsergebnisse durch Dr. Maschke (LUGV), angenommen 76. FLK/ 9. Mai 2011	
32	72-11-2011	Treptow-Köpenick	Prüfauftrag für Geradeausflug (14-2010) zurückziehen	72. FLK / 14. Februar 2011 → mehrheitlich abgelehnt		
33	72-12-2011	Blankenfelde-Mahlow	Abflug Ri. West Südabkurvung (70°) Doppelabkurvung nach Fuld	72. FLK / 14. Februar 2011 → Prüfung durch DFS	73. FLK / 14. März 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Erörterung/unabhängiger Betrieb ist Planungsauftrag für DFS, keine Abweichung, Doppelabkurvung daher nicht möglich	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West
34	72-13-2011/Ä 72-13-11	Blankenfelde-Mahlow/Rangsdorf	1. kein Nachtflug zw. 22:00 und 06:00 Uhr, 2. Ausschluss unabhängiger Parallelbetrieb, 3. kein Drehkreuz, 4. kein Geradeausstart nach Westen, 5. Schwellenversatz bei Landungen	72. FLK / 14. Februar 2011 → Zu 1) angenommen / zu 2) abgelehnt / zu 3) angenommen / zu 4 u. 5) Prüfung durch DFS	73. FLK / 14. März 2011 /Ergebnis Prüfung DFS: Erörterung zu 4) Verweis auf Variantenerörterung v. 14.02. und 5) Antrag FBS für verkürzte Landeschwelle erforderlich, Wirkung Lärmreduzierung umstritten	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West

35	72-14-2011	Neukölln	Expertengremium aktiver Schallschutz einrichten	72. FLK / 14. Februar 2011 → zurückgestellt auf 73. FLK; verschoben auf 74. FLK	76. FLK/9. Mai 2011, verschoben auf Herbst 2011	
36	73-15-2011	MUGV	Abwägungskriterien für Lärmoptimierung, entspricht Antrag 05-2010	73. FLK / 14. März 2011 → nicht abstimmsrelevant, Berücksichtigung als zusätzliche Entscheidungshilfe	73. FLK / 14. März 2011 / Vortrag Dr. Maschke (LUGV) zu den Berechnungsergebnissen unter Anwendung der MUGV-Kriterien	Bezug zu 3/2010 und 5/2010/3-2010 in 76. FLK/9. Mai angenommen
37	73-16-2011	Teltow, Kleinmachnow, Stahnsdorf, Segnitz-Zehlendorf	Optimierung Nordbahn, Startrichtung West, Punkt NOOST verlegen, Potsdam südwestlich umfliegen	73. FLK / 14. März 2011 → Prüfung DFS	74. FLK / 28. März 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Karten / Erörterung, Beibehaltung Punkt NOOST aus Sicht DFS sinnvoll, da Piloten ansonsten ab 5000 ft eigenständige Route suchen (stärkere Auffächerung) Fortführung Erörterung 75. und 76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011), FLK-Empfehlung: Umfliegung Berlin/Potsdam/Werder	relevant für Empfehlungen zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK zu Abflügen Ri. West vom 9. Mai 2011
38	73-17-2011	Rangsdorf	Südbahn Richtung Osten, Kurve, andere Routenführung	73. FLK / 14. März 2011 → Prüfung DFS	74. FLK / 28. März 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Karten / Erörterung./ Problem mit Gegenanflügen aus Ri Ost	relevant für Empfehlungen zu Abflügen
39	73-18-2011	Schönefeld	Nordbahn Westen geradeaus, Südbahn Osten geradeaus	73. FLK / 14. März 2011 → Prüfung DFS	74. FLK / 28. März 2011 / Erörterung auf Basis Präsentationen DFS	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West und Ost
40	73-19-2011	Rangsdorf	Westen beide Bahnen geradeaus als ICAO-Abweichung oder Kapazitätsbeschränkung	73. FLK / 14. März 2011 → Prüfung DFS	74. FLK / 28. März 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Erörterung, keine Notwendigkeit für ICAO-Abweichung, da Alternativroute Südabknickung	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West
41	73-20-2011	Potsdam-Mittelmark	Entgelte	73. FLK / 14. März 2011	73. FLK / 14. März 2011 / Empfehlung FLK zur Überprüfung der Gebührenordnung: Zuschläge in den Tagesrandzeiten höher, Lärmklassendifferenzierung von sieben auf zwölf Stufen erhöhen	
42	73-21-2011	Potsdam-Mittelmark	Abflüge West mit Ziel Ost und Anflüge West mit Ursprung Ost ausschließlich auf Südbahn, BBI südlich umfliegen	73. FLK / 14. März 2011 → Prüfung DFS	75. FLK 11. April 2011/ Ergebnis Prüfung DFS: DRPOs wegen unabhängigem Parallelbetrieb nur zu Nachtzeiten (0-23 Uhr) möglich, Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 76. FLK 9. Mai, abgelehnt	
	75-22-2011	Blankenfelde-Mahlow	LR Spree-Neiße soll bei LT-Anhörung Nachflugverbot vertreten	75. FLK / 11. April 2011, erledigt wegen Zeitablauf		
	75-23-2011	Blankenfelde-Mahlow	PF-Behörde soll flugbetriebliche Regelungen verschärfen	75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK	an PF-Behörde gerichtet	Bezug zu Planfeststellungs/Planergänzungsbeschluss
	75-24-2011	Erkner	verkürzter Geradeausflug bei Anflügen aus Ri Osten, Geradeausflug erst 5 NM vor Landebahn	75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK	Vorstellung DFS 77. FLK/23. Mai 2011, Erörterung	relevant für zu Empfehlung für Anflüge , s.a. Empfehlung FLK zu Anflügen vom 23. Mai 2011
48	75-25-2011	Erkner	Optimierung Ostabbiegung hinter Müggelheim für Nordbahn Ri Ost, zu nutzen bei gleichzeitiger Nutzung kurze Südabflugroute von Südbahn Ri Ost	75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK	Bezug zu 72-06-2011, 75. FLK/ 11. April 2011: Ergebnis Prüfung DFS: modifizierter Vorschlag DFS (Karte): kurze Südabflugroute auch für Flüge Ri Osten, Verlauf zwischen Wildau und KW, Vorlage NIROS-Werte zu 76. FLK 9. Mai, Weiterführung erörterung 77. FLK 23. Mai	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK zu Abflügen Ri. Ost v. 23. Mai 2011
	75-26-2011	MUGV	Verlagerung der Radarführungsstrecken Potsdam/Werder in westl. Richtung	75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK	Vorstellung Radarführungsstrecken durch DFS zur 73. FLK (14.03.2011) und 74. FLK (28.03.2011) und 77. FLK (23. Mai 2011), Erörterung	relevant für zu Empfehlung für Anflüge , s.a. Empfehlung FLK zu Radarführungsstrecken vom 23. Mai 2011
	75-27-2011	Blankenfelde-Mahlow	Differenzierung zwischen gesundheitsgefährdender, erheblicher und unerheblicher Belastung bei Abwägung	75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK	Weiterführung Erörterung 76. FLK/9. Mai 2011, 03-2010 angenommen	relevant für Empfehlung zu An- und Abflügen
	75-28-2011	Blankenfelde-Mahlow	doppeltes Betriebsregime für Spitzenzeiten, Umfliegung Kerngebiet B-M nördlich bzw. südlich in Spitzenzeiten, sonst doppelte Südabkurvung nach Dr. Fuld	75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK	Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 75./76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011)	relevant für Empfehlung zu Abflügen und Betriebsregime , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West

	75-29-2011	Blankenfelde-Mahlow	Kerngebiet B-M darf nicht gleichzeitig durch An- und Abflüge belastet sein	75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK	Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 75./76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011)	relevant für Empfehlung zu Abflügen und Betriebsregime , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West
53	75-30-2011	Rangsdorf	Überflugpunkte Autobahnkreuz Schönefeld und Zülowgraben festlegen	75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK	75. FLK Karte/Erörterung, mögliche Modifizierung, 76. FLK/9. Mai 2011 angenommen	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung Ost
	75-31-2011	Blankenfelde-Mahlow	durch Anflüge belastete Ortslagen mgl.wenig durch Abflüge belasten	75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK	Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 75./76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011)	relevant für Empfehlung zu An und Abflügen und zu Betriebsregime , s.a. Empfehlung FLK vom 28.03. zu Abflügen
	75-32-2011	Blankenfelde-Mahlow	unabhängiger Flugbetrieb nur, wenn Flugrouten mit mgl. wenig Lärm möglich	75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK	Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 75./76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011)	relevant für Empfehlung zu Betriebsregime
45	75-33-2011	Gosen-Neu Zittau	keine Anträge zu Lasten anderer Gemeinden, kurze Südabkurvung unterstützen, keine Ausnahme ICAO, Ablehnung Antrag 72-06-12, Ostabbiegung Müggelheim, keine FL für Flughöhen über 5.000 ft.	75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK	Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011)	relevant für Empfehlung zu An und Abflügen , s.a. Empfehlung FLK vom 28.03. und 23.05.zu Abflügen Ri Ost
46	75-34-2011	Treptow-Köpenick	Neubelastung von Friedrichshagen nicht hinnehmbar, nochmalige Prüfung der doppelten Südabkurvung	75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK	Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011)	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost
	75-35-2011	Neukölln	Optimierung in Ri. West von Nordbahn 25R, Verzicht auf NOOST, Pflichtmeldepunkt WESTI (Alternative 8), alternativ mind. 8000ft bei NOOST, Begrenzung Abfluggeschwindigkeit, nördl. Verlegung BRANE	75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK	74. FLK / 28. März 2011 / Ergebnis Prüfung DFS:Karten / Erörterung, Beibehaltung Punkt NOOST aus Sicht DFS sinnvoll, da Piloten ansonsten ab 5000 ft eigenständige Route suchen (stärkere Auffächerung), Verlegung BRANE wegen Streckenstruktur nicht möglich, Fortführung Erörterung 75. und 76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011), FLK-Empfehlung: Umfliegung Berlin/Potsdam/Werder	relevant für Empfehlungen zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK zu Abflügen Ri. West vom 9. Mai 2011
	75-36-2011	Neukölln	Bundesratsvorschlag	75. FLK / 11. April 2011	Empfehlung FLK an MIL verabschiedet, Bundesratsinitiative: luftverkehrsrechtlichen Rahmen nach §29b LuftVG nicht zu Lasten des Ruhebedürfnisses in den Nachtstunden verändern	
	75-37-2011	Bundesvereinigung gegen Fluglärm	Grundlagen für NIROS-Berechnung angeben, Anzahl Lärmbetroffener angeben, Anflughöhen 5000 bzw. 4000 ft festlegen, Anflugpunkte außerhalb Siedlung, Gütwerte für Kurzanflüge ermitteln, lärmminimierte Anflugverfahren uneingeschränkt prüfen	75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK	76. FLK/9. Mai 2011 abgelehnt	
	76-38-2011	Gosen-Neu Zittau	Ablehnung Antrag 75-24-2011	76. FLK/9. Mai 2011, verschoben auf 77. FLK 23. Mai 2011	Vorstellung DFS 77. FLK/23. Mai 2011, Erörterung	relevant für zu Empfehlung für Anflüge , s.a. Empfehlung FLK zu Anflügen vom 23. Mai 2011
	76-39-2011	Gosen-Neu Zittau	Ablehnung Antrag 75-25-2011	76. FLK/9. Mai 2011, verschoben auf 77. FLK 23. Mai 2011	Bezug zu 72-06-2011, 75. FLK/ 11. April 2011: Ergebnis Prüfung DFS: modifizierter Vorschlag DFS (Karte): kurze Südflugroute auch für Flüge Ri Osten, Verlauf zwischen Wildau und KW, Vorlage NIROS-Werte zu 76. FLK 9. Mai 2011, Weiterführung Erörterung 77. FLK 23. Mai 2011	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK zu Abflügen Ri. Ost v. 23. Mai 2011

			1)Schutzgut "Mensch" und "Vertrauensschutz" gleichberechtigt mit "Sicherheit" bewerten aber vor "Wirtschaftlichkeit" 2)von vorläufigem Flugroutenkonzept aus PF ausgehen 3)sowohl unabhängigen Parallelbetrieb als auch abhängigen Betrieb nutzen 4)PF-Behörde soll PFB bei Abweichungen von vorläufigem Flugroutenkonzept aussetzen 5) DFS soll Ergebnis der Abwägung vor Weiterleitung an BAF FLK zur Stellungnahme vorlegen			
76-40-2011	Schöneiche			76. FLK/9. Mai 2011	abgelehnt 76. FLK 9. Mai 2011	
76-41-2011	Treptow-Köpenick		Ablehnung der Alt. 21 u. 25 (Müggelseerouten)	76. FLK/9. Mai 2011	Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011)	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost
76-42-2011	Hoppegarten		Flugrouten lt. PFB beibehalten, Alternativvorschläge 21-24 der Stadt Erkner ablehnen	76. FLK/9. Mai 2011	Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011)	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost
76-43-2011	Eichwalde		Optimierung Ostabflug von Südbahn, Abflüge Ri Ost über kurze Südabkurvung, Betriebsregime festlegen	76. FLK/9. Mai 2011	Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011)	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost
76-44-2011	Treptow-Köpenick		Ablehnung Flugroute "Münchener Modell"; Ablehnung Sondergenehmigung Parallelflyg	76. FLK/9. Mai 2011	Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011)	Schreiben an Senatorin Lompscher
76-45-2011	Treptow-Köpenick		Darstellung "Äquivalenter Dauerschallpegel" An- und Abflüge, Vergleichbarkeit von Belastungsgebieten	76. FLK/9. Mai 2011	Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011)	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost
76-46-2011	Treptow-Köpenick		Nutzung der "Kurzen Südabkurvung" auch für Abflüge in Ri N-O, O und S-O	76. FLK/9. Mai 2011	Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011)	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost
76-47-2011	MUGV		Betriebskonzept mit unterschiedlichen Bahnnutzungsanteilen, erweiterte Spielräume für DROPs auch zu Tageszeiten prüfen	76. FLK/9. Mai 2011	Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 75./76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011), angenommen 76. FLK/9. Mai 2011	relevant für Empfehlung zu Betriebsregime
76-48-2011	Bundesvereinigung gegen Fluglärm		lärm- und physikalische Untersuchung der Betriebskonzepte	76. FLK/9. Mai 2011	Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 75./76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011), angenommen 76. FLK/9. Mai 2011	relevant für Empfehlung zu Betriebsregime
76-49-2011	Zeuthen		Ganzheitliche Abwägung der Fluglärmbeeinträchtigung, wechselseitige Abhängigkeiten beider SLB berücksichtigen	76. FLK/9. Mai 2011	Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 75./76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011), angenommen 76. FLK/9. Mai 2011	relevant für Empfehlung zu An- und Abflügen und Betriebsregime
76-50-2011	Zeuthen		Besondere Lärmschutzbewertung für schützenswerte Einrichtungen	76. FLK/9. Mai 2011	Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011)	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost
76-51-2011	Zeuthen		Unabhängiger Flugbetrieb nur in Spitzenzeiten	76. FLK/9. Mai 2011	Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011)	relevant für Empfehlung zu Betriebsregime
76-52-2011	Zeuthen		Wetter- und Flugzeugdaten Bestandteil der Routenplanung	76. FLK/9. Mai 2011	Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011)	Bezug zu Verfahrensfragen
76-53-2011	Zeuthen		Prognose der voraussichtlichen Flugbewegungen am BBI	76. FLK/9. Mai 2011	Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 75./76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011), angenommen 76. FLK/9. Mai 2011	relevant für Empfehlung zu Betriebsregime
76-54-2011	Zeuthen		Lärmbetroffenheit auf topografischen Karten	76. FLK/9. Mai 2011		relevant für Empfehlung zu An- und Abflügen
76-55-2011	Zeuthen		Streichung der 15deg Route Richtung Osten für Abflüge 07R	76. FLK/9. Mai 2011	Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011)	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost
76-56-2011	Zeuthen		Flugrouten, die mit Veränderung von Lärmschutzzonen verbunden sind erst nach Umsetzung von Lärmschutz freigeben	76. FLK/9. Mai 2011	Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011)	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost
76-57-2011	Zeuthen		Ostflugrouten nach Vorlage der Aeronautical Study	76. FLK/9. Mai 2011	Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011)	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost

76-57E-2011	Zeuthen	Sollte Aeronautical Study nicht rechtzeitig vorliegen, ist Alternative 5 bei Abflug über 07R Ri. Ost bevorzugt zu nutzen	76. FLK/9. Mai 2011	Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011)	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost
76-58-2011	Zeuthen	DFS-Stellungnahme zu der Aeronautical Study	76. FLK/9. Mai 2011	Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011)	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost
77-59-2011	Potsdam Mittelmark	für Radarführungsstrecken Alternative 3, außerhalb Potsdam/Werder/Schwielowsee	77.FLK/23. Mai 2011	Vorstellung Radarführungsstrecken durch DFS zur 73. FLK (14.03.2011) und 74. FLK (28.03.2011) und 77. FLK (23. Mai 2011), Erörterung	relevant für Empfehlungen zu Anflügen , s.a. Empfehlung FLK zu Radarführungsstrecken vom 23. Mai 2011
77-60-2011	Potsdam Mittelmark	Punkt WESTI soweit als möglich südlich setzen	77.FLK/23. Mai 2011	Erörterung 77. FLK 23. Mai 2011, DFS wird gebeten Hinweise aus Anträgen bei Abwägung zu berücksichtigen	relevant für Empfehlungen zu Abflügen
77-61-2011	Potsdam Mittelmark	Routenführung frei geführte Anflüge außerhalb der A10, Endanflug ab südwestlich AD Potsdam	77.FLK/23. Mai 2011	Vorstellung DFS 77. FLK/23. Mai 2011, Erörterung	relevant für zu Empfehlung für Anflüge , s.a. Empfehlung FLK zu Anflügen vom 23. Mai 2011
77-62-2011	Ludwigsfelde	Anflugpunkte außerhalb Siedlungsgefüge Stadt-Umland-Raum, Mindesthöhe Gegenanflüge 5.000 Fuß, lärmminimierte Anflugverfahren prüfen, gleichzeitige Belastung An- und Abflüge vermeiden, Spreizung Abflüge ICAO-konform	77.FLK/23. Mai 2011	Vorstellung DFS 77. FLK/23. Mai 2011, Erörterung	relevant für zu Empfehlung für Anflüge , s.a. Empfehlung FLK zu Anflügen vom 23. Mai 2011
77-63-2011	Wildau, Königs-Wusterhausen	Rückkehr zu An- und Abflurouten PF-Bescheid für Südbahn Ri. Ost, Alternativen 4 und 5 ablehnen	77.FLK/23. Mai 2011	Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011)	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost
77-64-2011	Großbeeren	Nordbahn Ri. West, Abdrehen bei Alternative 14 in westl. Ri. Erst nach OT Diedersdorf	77.FLK/23. Mai 2011	Erörterung 77. FLK 23. Mai 2011, DFS wird gebeten Hinweise aus Anträgen bei Abwägung zu berücksichtigen	relevant für Empfehlungen zu Abflügen
77-65-2011	Rangsdorf	Konkretisierung Abflug Ri. West, Feinjustierung zum besseren Lärmschutz	77.FLK/23. Mai 2011	Erörterung 77. FLK 23. Mai 2011, DFS wird gebeten Hinweise aus Anträgen bei Abwägung zu berücksichtigen	relevant für Empfehlungen zu Abflügen
78-66-2011	Schulzendorf	Vorschläge zu Flugverfahren, die nach Kriterien 03-2010 bewerten werden sollen, Abflüge nach GORIG und TUVAK, LUDDI (wenn LUDDI kurz nicht mgl.) Nachflüge von Nordbahn, keine Südkurvung von Nordbahn, keine 15° Abknickung von Südbahn, GORIG kurz ablehnen, Südbahn nur ausnahmsweise geradeaus, Festlegungen zur Einhaltung LUDDI kurz	78. FLK/6. Juni 2011	Bezug zu Erörterung Abflugrichtung Ost in 76. und 77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011); Übergabe an DFS mit der Bitte um Prüfung	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost
78-67-2011	Treptow-Köpenick	Abflug Nordbahn Ri. Ost, noch vor Bohnsdorf leichte Abkurvung nach Süden prüfen	78. FLK/6. Juni 2011	Bezug zu Erörterung Abflugrichtung Ost in 76. und 77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011); Übergabe an DFS mit der Bitte um Prüfung	relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost
78-68-2011	Treptow-Köpenick	Prüfung von Flugrouten durch DFS unter sicherheitstechnischem und flugtechnischem Aspekt ohne Wirtschaftlichkeitsbetrachtung, Außerachtlassung von Bewertungen hinsichtlich abhängigem oder unabhängigem Flugbetrieb	78. FLK/6. Juni 2011	Bezug zu grundsätzlicher Erörterung der Bewertung von Flugrouten, damit Bezug zu verschiedenen Anträgen; Übergabe an DFS mit der Bitte um Prüfung	

	78-69-2011	Schöneiche	DFS soll tatsächliche Flugbewegungen Tegel und Schönefeld und zukünftige Flugbewegungen BBI nach Abflugrichtungen darstellen, Bereiche angeben, in dem sich Flugverkehr tatsächlich bewegen wird, welcher Anteil Flugbewegungen "frei", welcher "geregelt"	78. FLK/6. Juni 2011	Übergabe an DFS mit der Bitte um Prüfung	
	78-70-2011	Blankenfelde-Mahlow	Aufhebung der Flugroutenempfehlung vom 28.März für Nordbahn Ri. West im 5NM-Bereich hinter Start- und Landebahn, Umfliegung Kerngebiet BM gemäß Alternative 5 der Präsentation der DFS vom 14. Februar 2011	78. FLK/6. Juni 2011	Bezug zu 75-28-2011 und 75-29-2011; Übergabe an DFS mit der Bitte um Prüfung	relevant für Empfehlung zu Abflügen und Betriebsregime , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West
	78-71-2011	Neukölln	Optimierung ATS-Routen, Einflug-Wegpunkte Richtung West	78. FLK/6. Juni 2011	Überarbeitung Antrag -alt- 75-35-2011 vom 31.03.2011; Übergabe an DFS mit der Bitte um Prüfung	relevant für Empfehlungen zu Anflügen
	78-72-2011	Neukölln	Optimierung der Verfahren für An- und Abflüge nach Sichtflugregeln	78. FLK/6. Juni 2011	Übergabe an DFS mit der Bitte um Prüfung	relevant für Empfehlungen zu Anflügen
	78-73-2011	BVF	Sicherheitsmindesthöhen definieren und einhalten; Besondere Berücksichtigung der Nachtzeit	78. FLK/6. Juni 2011	Übergabe an DFS mit der Bitte um Prüfung	