

| lfd. Nr. lt. DFS | Nummer lt. FLK | Antragsteller | Inhalt | Befassung FLK / Votum | Ergebnis Prüfung durch DFS / Erörterung in FLK vom/ Ergebnis | Bemerkungen |
|------------------|----------------|----------------------------------|--|---|---|--|
| 1 | 01-2010 | Großbeeren | Schallschutzstudie im Auftrag der Schutzgemeinschaft (Faulenbach da Costa) | 70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS | 71. FLK / 17. Januar 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: versetzte Landeschwelle grundsätzlich möglich / steilerer Anflugwinkel abgelehnt / Steilstartverfahren soll angewendet werden / DROPS von 22:00 - 06:00 Uhr anwendbar / segmented RNAV in FF in Erprobung, Anwendung im Ergebnis prüfen/ Weiterführung Erörterung in 75. FLK 11. April und 76. FLK 9. Mai 2011 | relevant für Empfehlung zu Betriebsregime |
| 2 | 02-2010 | Treptow-Köpenick | Alternative Abflugverfahren im Auftrag Treptow-Köpenick (Dr. Fuld) | 70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS | 71. FLK / 17. Januar 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: parallel unabhängiger Betrieb mit PFB vorgegeben / DROPS in Nachtstunden möglich / Ein-Bahn-Betrieb in Nachtstunden möglich / Abflugverfahren nicht ICAO-konform / Anflüge noch nicht bewertet / Abdrehen vor Ende der Startbahn fliegerisch möglich, aber planerisch nicht umsetzbar/ Weiterführung Erörterung in 75. FLK 11. April und 76. FLK 9. Mai | relevant für Empfehlung zu Betriebsregime |
| 3 | 03-2010 | Zeuthen, Eichwalde, Schulzendorf | Bewertung der Lärmauswirkungen | 70. FLK / 13. Dezember 2010 → Abstimmung zurückgestellt i.Z. mit Arbeitsgruppe für Kriterien zur Bewertung der Flugverfahren | 72. FLK / 14. Februar 2011 / Arbeitspapier z.K. genommen, keine Einigung auf einheitliche Bewertungskriterien, MUGV erstellt davon unabhängig Berechnung nach Kriterien des MUGV/73. FLK 14. März 2011 Vorstellung der Berechnungsergebnisse durch Dr. Maschke (LUGV), angenommen 76. FLK/ 9. Mai 2011 | Bezug zu 5/2010 und 73-15-2011 |
| 4 | 04-2010 | Zeuthen, Blankenfelde-Mahlow | abhängiger / unabhängiger Flugbetrieb | 70. FLK / 13. Dezember 2010 → zurückgezogen, 71. FLK / 17. Januar 2011 Überarbeitung vorgelegt → zurückgezogen / 74. Sitzung FLK 28. März 2011 → neu eingebracht zur 75. FLK Betriebsregime | 75. FLK / 11. April 2011 Erörterung, angenommen 76. FLK/9. Mai 2011 | relevant für Empfehlung zu Betriebsregime , s.a. Empfehlung FLK vom 14.02. zu Nachtflugverbot 22-6 Uhr |
| 5 | 05-2010 | MUGV | Abwägungskriterien für Lärmoptimierung | 70. FLK / 13. Dezember 2010 → Abstimmung zurückgestellt i.Z. mit Arbeitsgruppe für Kriterien zur Bewertung der Flugverfahren | 72. FLK / 14. Februar 2011 / Arbeitspapier z.K. genommen, keine Einigung auf einheitliche Bewertungskriterien, MUGV erstellt davon unabhängig Berechnung nach Kriterien des MUGV; 73. FLK / 14. März 2011 / Vorstellung der Berechnungsergebnisse durch Herrn Dr. Maschke (LUGV) | Bezug zu 3/2010 und 73-15-2011, 3-2010 angenommen 76. FLK/9. Mai 2011 |
| 6 | 06-2010 | MUGV | Optimierung Abflugrichtung West | 70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS | 71. FLK / 17. Januar 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Kartendarstellung / Erörterung / Handlungsspielraum für Nordbahn / Zuordnung Starts und Landungen zu jeweils einer SLB nur 22:00 - 06:00 Uhr, Ein-Bahn-Betrieb 00:00 - 06:00 Uhr (DROPS) | relevant für Empfehlung zu Abflügen und Betriebsregime , s.a. Empfehlung FLK vom 28.03. zu Nordbahn Ri West |
| Ä | 06-2010 | Stegitz-Zehlendorf | Optimierung Abflugrichtung West | 71. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS | 73. FLK/14. März 2011/Ergebnis Prüfung DFS: Kartendarstellung/Erörterung/Darstellung Handlungsspielraum für Nordbahn und Südbahn Ri. West | relevant für Empfehlung zu Abflügen und zu Betriebsregime , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West |
| 7 | 07-2010 | MUGV | Optimierung Abflugrichtung Ost | 70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS | 71. FLK / 17. Januar 2011 /Ergebnis Prüfung DFS: kurze Südabkurvung führt zu 72% höherem Konfliktpotenzial, vorstellbar nur 22:00 - 06:00 Uhr | relevant für Empfehlung FLK zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK vom 28.03. zu Südbahn Ri Ost |
| 8 | 08-2010 | SenGesUmV | Änderung lärmrelevante Höhen (10.000 ft. anstreben) | 70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS | 71. FLK / 17. Januar 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: keine Umsetzung, Verkehrs- und Wetterbedingungen erfordern Flexibilität, Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 75/76. FLK, angenommen 76. FLK 9. Mai 2011 | relevant für Empfehlung zu Abflügen |

| | | | | | | |
|---------|------------|---|---|---|--|---|
| 9 | 09-2010 | Bundesvereinigung gegen Fluglärm | | vor 70. FLK zurückgezogen | | |
| 10 | 10-2010 | Tempelhof-Schöneberg | Nord-Bahn Geradeausflug, Süd-Bahn 15° abknicken, Zuordnung von Starts und Landungen zu jeweils einer SLB | 70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS | 71. FLK / 17. Januar 2011 / ergebnis Prüfung DFS: keine Einschränkung der Bahnbenutzung aus Kapazitätsgründen / Kartendarstellung / Erörterung Handlungsspielraum | relevant für Empfehlung zu Abflügen und zu Betriebsregime , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West |
| 11 | 11-2010 | Großbeeren | Starts Ri. Ost v. Südbahn und Starts Ri. West v. Nordbahn ausschließen | 70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS | 71. FLK / 17. Januar 2011 /Ergebnis Prüfung DFS: keine Einschränkung der Bahnbenutzung aus Kapazitätsgründen | relevant für Empfehlung zu Betriebsregime |
| 12 | 12-2010 | Bundesvereinigung gegen Fluglärm | "Hoffmann-Kurve" | 70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS | 71. FLK / 17. Januar 2011 /Ergebnis Prüfung DFS: Zurückverlegung Startschwelle grundsätzlich möglich / Steilstartverfahren sollen angewendet werden / Karte / Erörterung / Umsetzbarkeit noch offen | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK vom 28.03. zu Südbahn Ri Ost |
| 13 | 13-2010 | Bundesvereinigung gegen Fluglärm | Doppelte Südabkurvung Ri. Ost für Landeanflug nutzen; VFR-Anflug zur Lärminderung | 70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS | 71. FLK / 17. Januar 2011 /Ergebnis Prüfung DFS: zunächst auf Abflüge konzentriert/kein Flugregelwechsel / > 14t müssen nach IFR-Regeln geführt werden / Karten zu Überflügen <350m können bereit gestellt werden | relevant für Empfehlung zu Anflügen |
| 14 (17) | 14-2010 | Bundesvereinigung gegen Fluglärm Zusatzantrag und Ergänzung durch Zeuthen | DFS Soll begründen, warum sie GA M 21 nicht folgen kann, Ausnahmeregelung von ICAO-Vorgaben für Südbahn Ri. Ost (geradeaus), Erarbeitung Safety-study "Münchener-Verfahren" | 70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS / 71. FLK / 17. Januar 2011 → Auftrag an Vorsitzende mit BAF Ausnahmeregelung zu erörtern | 71. FLK / 17. Januar 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: ICAO-Regel erfordert Divergenz von 15° bei unabhängigem Parallelbetrieb / 72.FLK / 14. Februar 2011 / Ergebnis Erörterung mit BAF: Abweichung von ICAO möglich, sofern gewichtige Gründe vorliegen, DFS soll auf BAF zugehen | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK vom 28.03. zu Nord- Und Südbahn Ri Ost und Erarbeitung Safety-Studie |
| 15 | 15-2010 | Gosen-Neu Zittau | 9 Vorschläge und 8 Fragen an DFS | 70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS | 72. FLK / 14. Februar 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Treibstoffschnellablass ist Notverfahren / Schallpegel fließen in NIROS ein / Erhöhung Anflugwinkel nicht ICAO-konform / Verbot für laute Luftfahrzeuge, Abfluggewicht reduzieren richtet sich an PF-Behörde bzw. FBS / Kurze Ostabflüge sind unter definierten Bedingungen möglich / Endanflug mind. 6 NM, Sinkflug unter 2.000 ft. nicht vor Erreichen Endanflug / Radarbelastung durch Strahlen an BAF gerichtet / DROPS in Nachtstunden möglich | relevant für Empfehlung zu Abflügen und zu Betriebsregime |
| 16 | 16-2010 | Potsdam-Mittelmark | Vorschläge zu An- und Abflugrouten Ri. Westen | 70. FLK / 13. Dezember 2010 → Prüfung durch DFS | 72. FLK / 14. Februar 2011 /Ergebnis Prüfung DFS: Bewertung der Abflugvorschläge abhängig vom Prüfauftrag Nr. 22 (Varianten 0°; 7,5°; 15°) / Anflugverfahren werden später erörtert / Nachtflugverbot ist durch die Genehmigungsbehörde zu bewerten / Erhöhung Anflugwinkel nicht ICAO-konform → keine Einführung/CDA-Verfahren werden noch erörtert / Gebührenstruktur ist Sache der Genehmigungsbehörde | relevant für Empfehlung zu An- und Abflügen und zu Betriebsregime , s.a. Empfehlung FLK vom 14.02. zu Nachtflugverbot 22-6 Uhr |
| 20 | 71-01-2011 | Tempelhof-Schöneberg | Beachtung der zukünftigen Siedlungsstrukturen bei der Festlegung der Flugrouten | 71. FLK / 17. Januar 2011 → Prüfung durch DFS | 72. FLK / 14. Februar 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Grundlage der Prüfung und Bewertung der DFS sind aktuelle Besiedlungsdichten, Daten der DFS wurden geprüft und Verwendung bestätigt | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West |
| 21 | 71-02-2011 | Zeuthen | Lärmprognose für alle Flugroutenvorschläge der DFS | 71. FLK / 17. Januar 2011 → Prüfung durch DFS | 72. FLK / 14. Februar 2011 /Ergebnis Prüfung DFS: Land / FBS hat ein Datenerfassungssystem mit Hilfe der DFS zu erstellen | relevant für Empfehlung zu An- und Abflügen |
| 22 | keine | FLK-Prüfauftrag | Varianten 0°; 7,5° und 15° für Betriebsrichtungen 25 und 07 darstellen sowie NIROS-Werte dazu vorlegen | 71. FLK / 17. Januar 2011 → Prüfung durch DFS | 72. FLK / 14. Februar 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Darstellung Ergebnisse / Karten / Erörterung | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West und Ost |

| | | | | | | |
|--------|-----------------------|--|---|--|---|---|
| 23(44) | keine | FLK-Prüfauftrag | Untersuchung kurze Südabflugroute Ri.- Ost, Südbahn | 71. FLK / 17. Januar 2011 → Prüfung durch DFS | 72. FLK / 14. Februar 2011 /Ergebnis Prüfung DFS: Darstellung Ergebnisse / Karten / Erörterung | relevant für Empfehlung zu Abflügen , berührt durch Empfehlung FLK vom 28.03. zu Südbahn Ri Ost (kurze Südabkurvung umgesetzt) |
| 24 | 72-03-2011 | Potsdam | Abflugverfahren Ri. Westen umfliegen Potsdam | 72. FLK / 14. Februar 2011 → Prüfung durch DFS | 73. FLK / 14. März 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Karten / Erörterung/Darstellung Handlungspielraum | relevant für Empfehlung zu Abflügen |
| | 72-03E-2011 | Potsdam-Mittelmark, Teltow, Kleinmachnow, Stahnsdorf, Steglitz-Zehlendorf, Tempelhof-Schöneberg, Neukölln, Treptow-Köpenick, Zeuthen, Bundesvereinigung gegen Fluglärm | Optimierung Abflugrouten (Ergänzungsantrag zu Potsdam 72-03-2011), Potsd., Berlin westlich umfliegen, Alternative 8 | Zuordnung TOP 05 75. FLK 11.04.2011 | Weiterführung Erörterung 76. FLK/9. Mai 2011, angenommen | Bezug zu 72-03-2011, relevant für Empfehlung zu Abflügen |
| 25 | 72-04-2011 | Rangsdorf | Abflug S-Bahn Ri. West - bei 15° abschwenken zwischen Jühnsdorf und Blankenfelde fliegen | 72. FLK / 14. Februar 2011 → Prüfung durch DFS | 73. FLK / 14. März 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Karten / Erörterung/Alternative 3 für Jünsdorf günstiger, aber keine weitere Verlegung nach Norden | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West |
| 26 | 72-05-2011 | MUGV | Nichtberücksichtigung weiter Teile des Antrages 06-2010 begründen ("Wellenvariante") | 72. FLK / 14. Februar 2011 → Prüfung durch DFS | 73. FLK / 14. März 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Karten / Erörterung/Darstellung Handlungspielraum | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK vom 28.03. zu Nordbahn Ri West |
| 27(43) | 72-06-2011 | Oder Spree, Erkner, Gosen-Neu Zittau | Abflugrouten Ri. Osten, Nordabbiegung hinter Bohnsdorf, Ostabbiegung hinter Müggelheim | 72. FLK / 14. Februar 2011 → Prüfung durch DFS | 73. FLK / 14. März 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Karten / Erörterung/Darstellung Handlungspielraum, Ostabbiegung hinter Müggelheim nicht ICAO-konform, FLK bittet DFS Var. 21 und 24 zu verknüpfen und Berechnungsergebnisse NIROS vorzulegen, vorgelegt 74. Sitzung FLK am 28.03.2011, Weiterführung Erörterung 75./76./77. FLK | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK zu Abflügen Ri. Ost vom 23. Mai 2011 |
| 28 | 72-07-2011 | Steglitz-Zehlendorf | Berücksichtigung des Forschungsreaktors im Helmholtz-Zentrum-Berlin | 72. FLK / 14. Februar 2011 → Prüfung durch DFS | 73. FLK / 14. März 2011 / ergebnis Prüfung DFS: Karte / Erörterung/nicht fluglärmrelevant, unbeachtlich bei Instrumentenflug, Überflug soll trotzdem soweit als möglich vermieden werden | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK zu Abflügen Ri. West vom 9. Mai 2011 |
| 29 | 72-08-2011 | Treptow-Köpenick | Flugrouten mit abhängigen Betrieb nicht ausschließen | 72. FLK / 14. Februar 2011 → Prüfung durch DFS | 73. FLK / 14. März 2011 /Ergebnis Prüfung DFS: Erörterung/unabhängiger Betrieb ist Planungsauftrag für DFS, keine Abweichung | relevant für Empfehlung zu Betriebsregime |
| 30 | 72-09-2011 | Treptow-Köpenick | Arbeitsgruppe einrichten, Flugrouten flugbetriebstechnisch bewerten | 72. FLK / 14. Februar 2011 → zurückgestellt auf 73. FLK; verschoben auf 74. FLK; verschoben auf 75. FLK -->zurückgezogen | | |
| 31 | 72-10-2011 | Treptow-Köpenick | Arbeitsgruppe Bewertungskriterien soll alle bekannten Methoden und Systeme für Fluglärm untersuchen | 72. FLK / 14. Februar 2011 → zurückgestellt auf 73. FLK; verschoben auf 74. FLK | 72. FLK / 14. Februar 2011 / Arbeitspapier z.K. genommen, keine Einigung auf einheitliche Bewertungskriterien, MUGV erstellt davon unabhängig Berechnung nach Kriterien des MUGV/73. FLK 14. März 2011 Vorstellung der Berechnungsergebnisse durch Dr. Maschke (LUGV), angenommen 76. FLK/ 9. Mai 2011 | |
| 32 | 72-11-2011 | Treptow-Köpenick | Prüfauftrag für Geradeausflug (14-2010) zurückziehen | 72. FLK / 14. Februar 2011 → mehrheitlich abgelehnt | | |
| 33 | 72-12-2011 | Blankenfelde-Mahlow | Abflug Ri. West Südabkurvung (70°) Doppelabkurvung nach Fuld | 72. FLK / 14. Februar 2011 → Prüfung durch DFS | 73. FLK / 14. März 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Erörterung/unabhängiger Betrieb ist Planungsauftrag für DFS, keine Abweichung, Doppelabkurvung daher nicht möglich | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West |
| 34 | 72-13-2011/Ä 72-13-11 | Blankenfelde-Mahlow/Rangsdorf | 1. kein Nachtflug zw. 22:00 und 06:00 Uhr, 2. Ausschluss unabhängiger Parallelbetrieb, 3. kein Drehkreuz, 4. kein Geradeausstart nach Westen, 5. Schwellenversatz bei Landungen | 72. FLK / 14. Februar 2011 → Zu 1) angenommen / zu 2) abgelehnt / zu 3) angenommen / zu 4 u. 5) Prüfung durch DFS | 73. FLK / 14. März 2011 /Ergebnis Prüfung DFS: Erörterung zu 4) Verweis auf Variantenerörterung v. 14.02. und 5) Antrag FBS für verkürzte Landeschwelle erforderlich, Wirkung Lärmreduzierung umstritten | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West |

| | | | | | | |
|----|------------|--|---|--|--|---|
| 35 | 72-14-2011 | Neukölln | Expertengremium aktiver Schallschutz einrichten | 72. FLK / 14. Februar 2011 → zurückgestellt auf 73. FLK; verschoben auf 74. FLK | 76. FLK/9. Mai 2011, verschoben auf Herbst 2011 | |
| 36 | 73-15-2011 | MUGV | Abwägungskriterien für Lärmoptimierung, entspricht Antrag 05-2010 | 73. FLK / 14. März 2011 → nicht abstimmungsrelevant, Berücksichtigung als zusätzliche Entscheidungshilfe | 73. FLK / 14. März 2011 / Vortrag Dr. Maschke (LUGV) zu den Berechnungsergebnissen unter Anwendung der MUGV-Kriterien | Bezug zu 3/2010 und 5/2010/3-2010 in 76. FLK/9. Mai angenommen |
| 37 | 73-16-2011 | Teltow, Kleinmachnow, Stahnsdorf, Seglitz-Zehlendorf | Optimierung Nordbahn, Startrichtung West, Punkt NOOST verlegen, Potsdam südwestlich umfliegen | 73. FLK / 14. März 2011 → Prüfung DFS | 74. FLK / 28. März 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Karten / Erörterung, Beibehaltung Punkt NOOST aus Sicht DFS sinnvoll, da Piloten ansonsten ab 5000 ft eigenständige Route suchen (stärkere Auffächerung) Fortführung Erörterung 75. und 76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011), FLK-Empfehlung: Umfliegung Berlin/Potsdam/Werder | relevant für Empfehlungen zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK zu Abflügen Ri. West vom 9. Mai 2011 |
| 38 | 73-17-2011 | Rangsdorf | Südbahn Richtung Osten, Kurve, andere Routenführung | 73. FLK / 14. März 2011 → Prüfung DFS | 74. FLK / 28. März 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Karten / Erörterung./ Problem mit Gegenanflügen aus Ri Ost | relevant für Empfehlungen zu Abflügen |
| 39 | 73-18-2011 | Schönefeld | Nordbahn Westen geradeaus, Südbahn Osten geradeaus | 73. FLK / 14. März 2011 → Prüfung DFS | 74. FLK / 28. März 2011 / Erörterung auf Basis Präsentationen DFS | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West und Ost |
| 40 | 73-19-2011 | Rangsdorf | Westen beide Bahnen geradeaus als ICAO-Abweichung oder Kapazitätsbeschränkung | 73. FLK / 14. März 2011 → Prüfung DFS | 74. FLK / 28. März 2011 / Ergebnis Prüfung DFS: Erörterung, keine Notwendigkeit für ICAO-Abweichung, da Alternativroute Südabknickung | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West |
| 41 | 73-20-2011 | Potsdam-Mittelmark | Entgelte | 73. FLK / 14. März 2011 | 73. FLK / 14. März 2011 / Empfehlung FLK zur Überprüfung der Gebührenordnung: Zuschläge in den Tagesrandzeiten höher, Lärmklassendifferenzierung von sieben auf zwölf Stufen erhöhen | |
| 42 | 73-21-2011 | Potsdam-Mittelmark | Abflüge West mit Ziel Ost und Anflüge West mit Ursprung Ost ausschließlich auf Südbahn, BBI südlich umfliegen | 73. FLK / 14. März 2011 → Prüfung DFS | 75. FLK 11. April 2011/ Ergebnis Prüfung DFS: DRPOs wegen unabhängigem Parallelbetrieb nur zu Nachtzeiten (0-23 Uhr) möglich, Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 76. FLK 9. Mai, abgelehnt | |
| | 75-22-2011 | Blankenfelde-Mahlow | LR Spree-Neiße soll bei LT-Anhörung Nachflugverbot vertreten | 75. FLK / 11. April 2011, erledigt wegen Zeitablauf | | |
| | 75-23-2011 | Blankenfelde-Mahlow | PF-Behörde soll flugbetriebliche Regelungen verschärfen | 75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK | an PF-Behörde gerichtet | Bezug zu Planfeststellungs/Planergänzungsbeschluss |
| | 75-24-2011 | Erkner | verkürzter Geradeausflug bei Anflügen aus Ri Osten, Geradeausflug erst 5 NM vor Landebahn | 75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK | Vorstellung DFS 77. FLK/23. Mai 2011, Erörterung | relevant für zu Empfehlung für Anflüge , s.a. Empfehlung FLK zu Anflügen vom 23. Mai 2011 |
| 48 | 75-25-2011 | Erkner | Optimierung Ostabbiegung hinter Müggelheim für Nordbahn Ri Ost, zu nutzen bei gleichzeitiger Nutzung kurze Südabflugroute von Südbahn Ri Ost | 75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK | Bezug zu 72-06-2011, 75. FLK/ 11. April 2011: Ergebnis Prüfung DFS: modifizierter Vorschlag DFS (Karte): kurze Südabflugroute auch für Flüge Ri Osten, Verlauf zwischen Wildau und KW, Vorlage NIROS-Werte zu 76. FLK 9. Mai, Weiterführung erörterung 77. FLK 23. Mai | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK zu Abflügen Ri. Ost v. 23. Mai 2011 |
| | 75-26-2011 | MUGV | Verlagerung der Radarführungsstrecken Potsdam/Werder in westl. Richtung | 75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK | Vorstellung Radarführungsstrecken durch DFS zur 73. FLK (14.03.2011) und 74. FLK (28.03.2011) und 77. FLK (23. Mai 2011), Erörterung | relevant für zu Empfehlung für Anflüge , s.a. Empfehlung FLK zu Radarführungsstrecken vom 23. Mai 2011 |
| | 75-27-2011 | Blankenfelde-Mahlow | Differenzierung zwischen gesundheitsgefährdender, erheblicher und unerheblicher Belastung bei Abwägung | 75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK | Weiterführung Erörterung 76. FLK/9. Mai 2011, 03-2010 angenommen | relevant für Empfehlung zu An- und Abflügen |
| | 75-28-2011 | Blankenfelde-Mahlow | doppeltes Betriebsregime für Spitzenzeiten, Umfliegung Kerngebiet B-M nördlich bzw. südlich in Spitzenzeiten, sonst doppelte Südabkurvung nach Dr. Fuld | 75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK | Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 75./76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011) | relevant für Empfehlung zu Abflügen und Betriebsregime , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West |

| | | | | | | |
|----|------------|----------------------------------|--|--|--|---|
| | 75-29-2011 | Blankenfelde-Mahlow | Kerngebiet B-M darf nicht gleichzeitig durch An- und Abflüge belastet sein | 75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK | Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 75./76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011) | relevant für Empfehlung zu Abflügen und Betriebsregime , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West |
| 53 | 75-30-2011 | Rangsdorf | Überflugpunkte Autobahnkreuz Schönefeld und Zülowgraben festlegen | 75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK | 75. FLK Karte/Erörterung, mögliche Modifizierung, 76. FLK/9. Mai 2011 angenommen | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung Ost |
| | 75-31-2011 | Blankenfelde-Mahlow | durch Anflüge belastete Ortslagen mgl.wenig durch Abflüge belasten | 75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK | Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 75./76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011) | relevant für Empfehlung zu An und Abflügen und zu Betriebsregime , s.a. Empfehlung FLK vom 28.03. zu Abflügen |
| | 75-32-2011 | Blankenfelde-Mahlow | unabhängiger Flugbetrieb nur, wenn Flugrouten mit mgl. wenig Lärm möglich | 75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK | Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 75./76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011) | relevant für Empfehlung zu Betriebsregime |
| 45 | 75-33-2011 | Gosen-Neu Zittau | keine Anträge zu Lasten anderer Gemeinden, kurze Südabkurvung unterstützen, keine Ausnahme ICAO, Ablehnung Antrag 72-06-12, Ostabbiegung Müggelheim, keine FL für Flughöhen über 5.000 ft. | 75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK | Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011) | relevant für Empfehlung zu An und Abflügen , s.a. Empfehlung FLK vom 28.03. und 23.05.zu Abflügen Ri Ost |
| 46 | 75-34-2011 | Treptow-Köpenick | Neubelastung von Friedrichshagen nicht hinnehmbar, nochmalige Prüfung der doppelten Südabkurvung | 75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK | Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011) | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost |
| | 75-35-2011 | Neukölln | Optimierung in Ri. West von Nordbahn 25R, Verzicht auf NOOST, Pflichtmeldepunkt WESTI (Alternative 8), alternativ mind. 8000ft bei NOOST, Begrenzung Abfluggeschwindigkeit, nördl. Verlegung BRANE | 75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK | 74. FLK / 28. März 2011 / Ergebnis Prüfung DFS:Karten / Erörterung, Beibehaltung Punkt NOOST aus Sicht DFS sinnvoll, da Piloten ansonsten ab 5000 ft eigenständige Route suchen (stärkere Auffächerung), Verlegung BRANE wegen Streckenstruktur nicht möglich, Fortführung Erörterung 75. und 76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011), FLK-Empfehlung: Umfliegung Berlin/Potsdam/Werder | relevant für Empfehlungen zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK zu Abflügen Ri. West vom 9. Mai 2011 |
| | 75-36-2011 | Neukölln | Bundesratsvorschlag | 75. FLK / 11. April 2011 | Empfehlung FLK an MIL verabschiedet, Bundesratsinitiative: luftverkehrsrechtlichen Rahmen nach §29b LuftVG nicht zu Lasten des Ruhebedürfnisses in den Nachtstunden verändern | |
| | 75-37-2011 | Bundesvereinigung gegen Fluglärm | Grundlagen für NIROS-Berechnung angeben, Anzahl Lärmbetroffener angeben, Anflughöhen 5000 bzw. 4000 ft festlegen, Anflugpunkte außerhalb Siedlung, Gütwerte für Kurzanflüge ermitteln, lärmminimierte Anflugverfahren uneingeschränkt prüfen | 75. FLK / 11. April 2011 → verschoben auf 76. FLK | 76. FLK/9. Mai 2011 abgelehnt | |
| | 76-38-2011 | Gosen-Neu Zittau | Ablehnung Antrag 75-24-2011 | 76. FLK/9. Mai 2011, verschoben auf 77. FLK 23. Mai 2011 | Vorstellung DFS 77. FLK/23. Mai 2011, Erörterung | relevant für zu Empfehlung für Anflüge , s.a. Empfehlung FLK zu Anflügen vom 23. Mai 2011 |
| | 76-39-2011 | Gosen-Neu Zittau | Ablehnung Antrag 75-25-2011 | 76. FLK/9. Mai 2011, verschoben auf 77. FLK 23. Mai 2011 | Bezug zu 72-06-2011, 75. FLK/ 11. April 2011: Ergebnis Prüfung DFS: modifizierter Vorschlag DFS (Karte): kurze Südflugroute auch für Flüge Ri Osten, Verlauf zwischen Wildau und KW, Vorlage NIROS-Werte zu 76. FLK 9. Mai 2011, Weiterführung Erörterung 77. FLK 23. Mai 2011 | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung FLK zu Abflügen Ri. Ost v. 23. Mai 2011 |

| | | | | | | |
|------------|----------------------------------|--|--|---------------------|---|--|
| | | | 1)Schutzgut "Mensch" und "Vertrauensschutz" gleichberechtigt mit "Sicherheit" bewerten aber vor "Wirtschaftlichkeit" 2)von vorläufigem Flugroutenkonzept aus PF ausgehen 3)sowohl unabhängigen Parallelbetrieb als auch abhängigen Betrieb nutzen 4)PF-Behörde soll PFB bei Abweichungen von vorläufigem Flugroutenkonzept aussetzen 5) DFS soll Ergebnis der Abwägung vor Weiterleitung an BAF FLK zur Stellungnahme vorlegen | | | |
| 76-40-2011 | Schöneiche | | | 76. FLK/9. Mai 2011 | abgelehnt 76. FLK 9. Mai 2011 | |
| 76-41-2011 | Treptow-Köpenick | | Ablehnung der Alt. 21 u. 25 (Müggelseerouten) | 76. FLK/9. Mai 2011 | Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011) | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost |
| 76-42-2011 | Hoppegarten | | Flugrouten lt. PFB beibehalten, Alternativvorschläge 21-24 der Stadt Erkner ablehnen | 76. FLK/9. Mai 2011 | Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011) | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost |
| 76-43-2011 | Eichwalde | | Optimierung Ostabflug von Südbahn, Abflüge Ri Ost über kurze Südabkurvung, Betriebsregime festlegen | 76. FLK/9. Mai 2011 | Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011) | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost |
| 76-44-2011 | Treptow-Köpenick | | Ablehnung Flugroute "Münchener Modell"; Ablehnung Sondergenehmigung Parallelflyg | 76. FLK/9. Mai 2011 | Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011) | Schreiben an Senatorin Lompscher |
| 76-45-2011 | Treptow-Köpenick | | Darstellung "Äquivalenter Dauerschallpegel" An- und Abflüge, Vergleichbarkeit von Belastungsgebieten | 76. FLK/9. Mai 2011 | Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011) | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost |
| 76-46-2011 | Treptow-Köpenick | | Nutzung der "Kurzen Südabkurvung" auch für Abflüge in Ri N-O, O und S-O | 76. FLK/9. Mai 2011 | Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011) | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost |
| 76-47-2011 | MUGV | | Betriebskonzept mit unterschiedlichen Bahnnutzungsanteilen, erweiterte Spielräume für DROPs auch zu Tageszeiten prüfen | 76. FLK/9. Mai 2011 | Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 75./76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011), angenommen 76. FLK/9. Mai 2011 | relevant für Empfehlung zu Betriebsregime |
| 76-48-2011 | Bundesvereinigung gegen Fluglärm | | lärm- und physikalische Untersuchung der Betriebskonzepte | 76. FLK/9. Mai 2011 | Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 75./76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011), angenommen 76. FLK/9. Mai 2011 | relevant für Empfehlung zu Betriebsregime |
| 76-49-2011 | Zeuthen | | Ganzheitliche Abwägung der Fluglärmbeeinträchtigung, wechselseitige Abhängigkeiten beider SLB berücksichtigen | 76. FLK/9. Mai 2011 | Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 75./76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011), angenommen 76. FLK/9. Mai 2011 | relevant für Empfehlung zu An- und Abflügen und Betriebsregime |
| 76-50-2011 | Zeuthen | | Besondere Lärmschutzbewertung für schützenswerte Einrichtungen | 76. FLK/9. Mai 2011 | Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011) | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost |
| 76-51-2011 | Zeuthen | | Unabhängiger Flugbetrieb nur in Spitzenzeiten | 76. FLK/9. Mai 2011 | Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011) | relevant für Empfehlung zu Betriebsregime |
| 76-52-2011 | Zeuthen | | Wetter- und Flugzeugdaten Bestandteil der Routenplanung | 76. FLK/9. Mai 2011 | Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011) | Bezug zu Verfahrensfragen |
| 76-53-2011 | Zeuthen | | Prognose der voraussichtlichen Flugbewegungen am BBI | 76. FLK/9. Mai 2011 | Fortführung Erörterung zu Betriebsregime 75./76. FLK (11.04. bzw. 9.5.2011), angenommen 76. FLK/9. Mai 2011 | relevant für Empfehlung zu Betriebsregime |
| 76-54-2011 | Zeuthen | | Lärmbetroffenheit auf topografischen Karten | 76. FLK/9. Mai 2011 | | relevant für Empfehlung zu An- und Abflügen |
| 76-55-2011 | Zeuthen | | Streichung der 15deg Route Richtung Osten für Abflüge 07R | 76. FLK/9. Mai 2011 | Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011) | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost |
| 76-56-2011 | Zeuthen | | Flugrouten, die mit Veränderung von Lärmschutzzonen verbunden sind erst nach Umsetzung von Lärmschutz freigeben | 76. FLK/9. Mai 2011 | Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011) | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost |
| 76-57-2011 | Zeuthen | | Ostflugrouten nach Vorlage der Aeronautical Study | 76. FLK/9. Mai 2011 | Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011) | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost |

| | | | | | |
|-------------|-----------------------------|--|----------------------|---|--|
| 76-57E-2011 | Zeuthen | Sollte Aeronautical Study nicht rechtzeitig vorliegen, ist Alternative 5 bei Abflug über 07R Ri. Ost bevorzugt zu nutzen | 76. FLK/9. Mai 2011 | Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011) | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost |
| 76-58-2011 | Zeuthen | DFS-Stellungnahme zu der Aeronautical Study | 76. FLK/9. Mai 2011 | Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011) | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost |
| 77-59-2011 | Potsdam Mittelmark | für Radarführungsstrecken Alternative 3, außerhalb Potsdam/Werder/Schwielowsee | 77.FLK/23. Mai 2011 | Vorstellung Radarführungsstrecken durch DFS zur 73. FLK (14.03.2011) und 74. FLK (28.03.2011) und 77. FLK (23. Mai 2011), Erörterung | relevant für Empfehlungen zu Anflügen , s.a. Empfehlung FLK zu Radarführungsstrecken vom 23. Mai 2011 |
| 77-60-2011 | Potsdam Mittelmark | Punkt WESTI soweit als möglich südlich setzen | 77.FLK/23. Mai 2011 | Erörterung 77. FLK 23. Mai 2011, DFS wird gebeten Hinweise aus Anträgen bei Abwägung zu berücksichtigen | relevant für Empfehlungen zu Abflügen |
| 77-61-2011 | Potsdam Mittelmark | Routenführung frei geführte Anflüge außerhalb der A10, Endanflug ab südwestlich AD Potsdam | 77.FLK/23. Mai 2011 | Vorstellung DFS 77. FLK/23. Mai 2011, Erörterung | relevant für zu Empfehlung für Anflüge , s.a. Empfehlung FLK zu Anflügen vom 23. Mai 2011 |
| 77-62-2011 | Ludwigsfelde | Anflugpunkte außerhalb Siedlungsgefüge Stadt-Umland-Raum, Mindesthöhe Gegenanflüge 5.000 Fuß, lärmminimierte Anflugverfahren prüfen, gleichzeitige Belastung An- und Abflüge vermeiden, Spreizung Abflüge ICAO-konform | 77.FLK/23. Mai 2011 | Vorstellung DFS 77. FLK/23. Mai 2011, Erörterung | relevant für zu Empfehlung für Anflüge , s.a. Empfehlung FLK zu Anflügen vom 23. Mai 2011 |
| 77-63-2011 | Wildau, Königs-Wusterhausen | Rückkehr zu An- und Abflurouten PF-Bescheid für Südbahn Ri. Ost, Alternativen 4 und 5 ablehnen | 77.FLK/23. Mai 2011 | Weiterführung Erörterung Abflüge Richtung Ost in 76./77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011) | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost |
| 77-64-2011 | Großbeeren | Nordbahn Ri. West, Abdrehen bei Alternative 14 in westl. Ri. Erst nach OT Diedersdorf | 77.FLK/23. Mai 2011 | Erörterung 77. FLK 23. Mai 2011, DFS wird gebeten Hinweise aus Anträgen bei Abwägung zu berücksichtigen | relevant für Empfehlungen zu Abflügen |
| 77-65-2011 | Rangsdorf | Konkretisierung Abflug Ri. West, Feinjustierung zum besseren Lärmschutz | 77.FLK/23. Mai 2011 | Erörterung 77. FLK 23. Mai 2011, DFS wird gebeten Hinweise aus Anträgen bei Abwägung zu berücksichtigen | relevant für Empfehlungen zu Abflügen |
| 78-66-2011 | Schulzendorf | Vorschläge zu Flugverfahren, die nach Kriterien 03-2010 bewerten werden sollen, Abflüge nach GORIG und TUVAK, LUDDI (wenn LUDDI kurz nicht mgl.) Nachflüge von Nordbahn, keine Südkurve von Nordbahn, keine 15° Abknickung von Südbahn, GORIG kurz ablehnen, Südbahn nur ausnahmsweise geradeaus, Festlegungen zur Einhaltung LUDDI kurz | 78. FLK/6. Juni 2011 | Bezug zu Erörterung Abflugrichtung Ost in 76. und 77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011); Übergabe an DFS mit der Bitte um Prüfung | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost |
| 78-67-2011 | Treptow-Köpenick | Abflug Nordbahn Ri. Ost, noch vor Bohnsdorf leichte Abknickung nach Süden prüfen | 78. FLK/6. Juni 2011 | Bezug zu Erörterung Abflugrichtung Ost in 76. und 77. FLK (9. bzw. 23. Mai 2011); Übergabe an DFS mit der Bitte um Prüfung | relevant für Empfehlung zu Abflügen , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. und 23.05. zu Abflugrichtung Ost |
| 78-68-2011 | Treptow-Köpenick | Prüfung von Flugrouten durch DFS unter sicherheitstechnischem und flugtechnischem Aspekt ohne Wirtschaftlichkeitsbetrachtung, Außerachtlassung von Bewertungen hinsichtlich abhängigem oder unabhängigem Flugbetrieb | 78. FLK/6. Juni 2011 | Bezug zu grundsätzlicher Erörterung der Bewertung von Flugrouten, damit Bezug zu verschiedenen Anträgen; Übergabe an DFS mit der Bitte um Prüfung | |

| | | | | | | |
|--|------------|---------------------|--|----------------------|--|---|
| | 78-69-2011 | Schöneiche | DFS soll tatsächliche Flugbewegungen Tegel und Schönefeld und zukünftige Flugbewegungen BBI nach Abflugrichtungen darstellen, Bereiche angeben, in dem sich Flugverkehr tatsächlich bewegen wird, welcher Anteil Flugbewegungen "frei", welcher "geregelt" | 78. FLK/6. Juni 2011 | Übergabe an DFS mit der Bitte um Prüfung | |
| | 78-70-2011 | Blankenfelde-Mahlow | Aufhebung der Flugroutenempfehlung vom 28.März für Nordbahn Ri. West im 5NM-Bereich hinter Start- und Landebahn, Umfliegung Kerngebiet BM gemäß Alternative 5 der Präsentation der DFS vom 14. Februar 2011 | 78. FLK/6. Juni 2011 | Bezug zu 75-28-2011 und 75-29-2011; Übergabe an DFS mit der Bitte um Prüfung | relevant für Empfehlung zu Abflügen und Betriebsregime , s.a. Empfehlung der FLK vom 28.03. zu Abflugrichtung West |
| | 78-71-2011 | Neukölln | Optimierung ATS-Routen, Einflug-Wegpunkte Richtung West | 78. FLK/6. Juni 2011 | Überarbeitung Antrag -alt- 75-35-2011 vom 31.03.2011; Übergabe an DFS mit der Bitte um Prüfung | relevant für Empfehlungen zu Anflügen |
| | 78-72-2011 | Neukölln | Optimierung der Verfahren für An- und Abflüge nach Sichtflugregeln | 78. FLK/6. Juni 2011 | Übergabe an DFS mit der Bitte um Prüfung | relevant für Empfehlungen zu Anflügen |
| | 78-73-2011 | BVF | Sicherheitsmindesthöhen definieren und einhalten; Besondere Berücksichtigung der Nachtzeit | 78. FLK/6. Juni 2011 | Übergabe an DFS mit der Bitte um Prüfung | |