

# Risikofaktor nächtlicher Fluglärm

Abschlussbericht über eine Fall-Kontroll-Studie zu  
kardiovaskulären und psychischen Erkrankungen im  
Umfeld des Flughafens Köln-Bonn

Anlagenband



UMWELTFORSCHUNGSPLAN DES  
BUNDESMINISTERIUMS FÜR UMWELT,  
NATURSCHUTZ UND REAKTORSICHERHEIT

Förderkennzeichen 3708 51 101  
UBA-FB 001339

## **Risikofaktor nächtlicher Fluglärm**

**Abschlussbericht über eine Fall-Kontroll-Studie zu  
kardiovaskulären und psychischen Erkrankungen im  
Umfeld des Flughafens Köln-Bonn**

### **Anlagenband**

von

**Dr. Eberhard Greiser**

**Claudia Greiser**

Epi.Consult GmbH, Musweiler

Im Auftrag des Umweltbundesamtes

**UMWELTBUNDESAMT**

Diese Publikation ist ausschließlich als Download unter [http://www.umweltbundesamt.de/uba-info-medien/mysql\\_medien.php?anfrage=Kennnummer&Suchwort=3775](http://www.umweltbundesamt.de/uba-info-medien/mysql_medien.php?anfrage=Kennnummer&Suchwort=3775) verfügbar. Hier finden Sie auch den Hauptband zur Studie.

Die in der Studie geäußerten Ansichten und Meinungen müssen nicht mit denen des Herausgebers übereinstimmen.

ISSN 1862-4340

Herausgeber: Umweltbundesamt  
Postfach 14 06  
06813 Dessau-Roßlau  
Tel.: 0340/2103-0  
Telefax: 0340/2103 2285  
Email: [info@umweltbundesamt.de](mailto:info@umweltbundesamt.de)  
Internet: <http://www.umweltbundesamt.de>

Redaktion: Fachgebiet I 3.4 Lärminderung bei Anlagen und Produkten, Lärmwirkungen  
Dr. Jens Ortscheid

Dessau-Roßlau, März 2010

## Berichts-Kennblatt

1. Berichtsnummer UBA-FB 001339	2.	3.
4. Titel des Berichts Risikofaktor nächtlicher Fluglärm - Abschlussbericht über eine Fall-Kontroll-Studie zu kardiovaskulären und psychischen Erkrankungen im Umfeld des Flughafens Köln-Bonn		
5. Autor(en), Name(n), Vorname(n) Greiser, Eberhard Greiser, Claudia	8. Abschlussdatum 21. November 2009	
	9. Veröffentlichungsdatum März 2010	
6. Durchführende Institution (Name, Anschrift) Epi.Consult GmbH, Ortsstr. 1 A, 54534 Musweiler	10. UFOPLAN-Nr. 3708 51 101	
	11. Seitenzahl 41	
	12. Literaturangaben 67	
7. Fördernde Institution (Name, Anschrift)  Umweltbundesamt, Postfach 14 06, 06813 Dessau-Roßlau	13. Tabellen und Diagramme 4	
	14. Abbildungen 16	
	15. Zusätzliche Angaben	
16. Kurzfassung Ziel der Fall-Kontroll-Studie war es, den möglichen Einfluss von Fluglärm, insbesondere von nächtlichem Fluglärm auf das Erkrankungsrisiko von Erkrankungen des Herzens und des Kreislaufs und von psychischen Erkrankungen zu ermitteln. Zu diesem Zweck wurden die Daten von mehr als 1.020 Millionen Versicherten gesetzlicher Krankenkassen mit Hauptwohnsitz in der Studienregion (Stadt Köln, Rhein-Sieg-Kreis, Rheinisch-Bergischer Kreis) mit Daten des Umgebungslärms (Fluglärm, Straßenverkehrslärm, Schienenverkehrslärm) sowie mit kleinräumig aggregierten Sozialdaten (Sozialhilfe-Häufigkeit des Ortsteils bzw. des Stadtteils; Dichte von Alten- und Pflegeheimplätzen) in multivariaten logistischen Regressionen ausgewertet. Die Studienpopulation entspricht mehr als 55% der Gesamtpopulation der Studienregion. Die Auswertungen erfolgten nach Geschlechtern getrennt und ausschließlich für Versicherte ab dem 40. Lebensjahr. Die Ergebnisse zeigen für Herz- und Kreislaufkrankungen einen linearen Anstieg des Erkrankungsrisikos bei beiden Geschlechtern von niedrigen Dauerschallpegeln an (40 dB(A) bei allen Zeitfenstern, von 35,25 dB(A) an für den 24-Stunden-Dauerschallpegel. Diese Ergebnisse zeigten sich nicht für die Zielkrankheit des akuten Herzinfarktes. Auf dem Gebiet der psychischen Erkrankungen findet sich lediglich ein relevanter Befund: Bei Frauen sind die Erkrankungsrisiken für Depressionen signifikant erhöht, vor allem im Zeitfenster für nächtlichen Fluglärm. Es zeigen sich bei nahezu allen Analysen stärker erhöhte Erkrankungsrisiken bei der Teilpopulation mit Fluglärmbelastung, die keinen Anspruch hat auf eine Finanzierung von Schallschutzmaßnahmen durch den Flughafen Köln-Bonn. Eine Diskussion der vorhandenen wissenschaftlichen Evidenz zeigt, dass für Herz- und Kreislaufkrankungen die epidemiologischen Kriterien für die Feststellung eines ursächlichen Zusammenhangs zu Expositionen gegenüber Fluglärm erfüllt sind.		
17. Schlagwörter Fluglärm, nächtlicher; kardiovaskuläre Erkrankungen; psychische Erkrankungen; Fall-Kontroll-Studie; Daten gesetzlicher Krankenkassen; kausaler Zusammenhang.		
18. Preis	19.	20.

## Report Cover Sheet

1. Report No. UBA-FB 001339	2.	3.
4. Report Title Risk factor night-time aircraft noise – Final report on a case-control study in the vicinity of Cologne-Bonn International Airport		
5. Autor(s), Family Name(s), First Name(s) Greiser, Eberhard Greiser, Claudia	8. Report Date November 21, 2009	
6. Performing Organisation (Name, Address)  Epi.Consult GmbH, Ortsstr. 1 A, 54534 Musweiler	9. Publication Date March 2010	
	10. UFOPLAN-Ref. No. 3708 51 101	
	11. No. of Pages 41	
	12. No. of References 67	
7. Sponsoring Agency (Name, Address)  Umweltbundesamt, Postfach 14 06, 06813 Dessau-Roßlau	13. No. of Tables, Diagrams 4	
	14. No. of Figures 16	
	15. Supplementary Notes	
16. Abstract The aim of the case-control study was to determine the possible impact of aircraft noise, especially at night, on cardiovascular diseases and on psychiatric diseases. The data of more than 1.020 Million persons, insured in compulsory sickness funds with place of residence in the study region (City of Cologne and two counties adjacent to the airport (Rhein-Sieg-Kreis, Rheinisch-Bergischer Kreis) were linked using a geographic information system to environmental noise data, area-specific social welfare rates as well as local nursing home bed density. The study populations comprises more than 55% of the total population of the study region. Multiple logistic regressions were calculated by gender. Results show an linear increase of disease risk for cardiovascular diseases from 40 dB(A) Leq onwards in all investigated time windows (6-22, 22-6, 23-1, 3-5 hours) and from 35,25 dB(A) onwards for 24-hours Leq. This does not apply to acute myocardial infarction. For psychiatric disorders there is one consistent result, only: depressive disorders in females. In most of the analyses there is a considerably larger increase of disease risk for that part of the study population which was not entitled to reimbursement of noise prevention measures for bedroom windows. A discussion of available scientific evidence according to epidemiologic criteria of causation (Hill's criteria) ascertains that there is sufficient evidence for causation of cardiovascular diseases (except myocardial infarction) by aircraft noise.		
17. Keywords night-time aircraft noise; cardiovascular diseases; psychiatric diseases; case-control study; compulsory sickness fund data; causation.		
18. Price	19.	20.

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	169004

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	546240.92	526010.42
<b>AIC</b>	546240.92	526026.42
<b>SBC</b>	546240.92	526090.70

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	20230.5061	8	<.0001
<b>Score</b>	22234.0337	8	<.0001
<b>Wald</b>	20139.1234	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.01162	0.01360	0.7304	0.3928	1.012	0.985	1.039	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07144	0.0005181	19016.7259	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altn03052	1	-0.0001979	0.0001844	1.1528	0.2830	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.0005757	0.0007212	0.6374	0.4247	0.999	0.998	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00338	0.0009338	13.0917	0.0003	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00148	0.0008347	3.1405	0.0764	0.999	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01184	0.00177	44.8422	<.0001	1.012	1.008	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00130	0.0002099	38.5458	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	218644

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	592621.24	561227.44
<b>AIC</b>	592621.24	561243.44
<b>SBC</b>	592621.24	561308.20

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	31393.7958	8	<.0001
<b>Score</b>	34039.6797	8	<.0001
<b>Wald</b>	28478.5878	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.02715	0.01482	3.3555	0.0670	0.973	0.945	1.002	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07874	0.0004809	26802.4146	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altn03052	1	0.0001163	0.0001897	0.3756	0.5399	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.00125	0.0007343	2.9019	0.0885	1.001	1.000	1.003	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00227	0.0009039	6.3121	0.0120	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00339	0.0008278	16.8098	<.0001	0.997	0.995	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01289	0.00164	61.6978	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00105	0.0002003	27.7086	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

*Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	203539

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	674563.35	650298.84
AIC	674563.35	650316.84
SBC	674563.35	650390.92

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	24264.5122	9	<.0001
Score	26587.9864	9	<.0001
Wald	24118.4959	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052u</b>	1	0.02252	0.01037	4.7131	0.0299	1.023	1.002	1.044	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07117	0.0005030	20017.3699	<.0001	1.074	1.073	1.075	
<b>altn03052</b>	1	-0.0002611	0.0001391	3.5222	0.0606	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	-0.00103	0.0005571	3.4193	0.0644	0.999	0.998	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00358	0.0008595	17.3146	<.0001	1.004	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.0007583	0.0007632	0.9872	0.3204	0.999	0.998	1.001	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01210	0.00174	48.4791	<.0001	1.012	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00137	0.0001999	46.6391	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.06383	0.03482	3.3593	0.0668	0.938	0.876	1.004	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	264967

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	737422.62	699361.53
<b>AIC</b>	737422.62	699379.53
<b>SBC</b>	737422.62	699454.21

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	38061.0865	9	<.0001
<b>Score</b>	41063.2634	9	<.0001
<b>Wald</b>	34437.9400	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052u</b>	1	0.00303	0.01074	0.0797	0.7777	1.003	0.982	1.024	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07865	0.0004677	28276.1938	<.0001	1.082	1.081	1.083	
<b>altn03052</b>	1	-0.0001046	0.0001333	0.6153	0.4328	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	0.0002266	0.0005431	0.1740	0.6766	1.000	0.999	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00272	0.0008310	10.7520	0.0010	1.003	1.001	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00220	0.0007492	8.6521	0.0033	0.998	0.996	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01265	0.00162	61.3021	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00101	0.0001908	27.9116	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.09316	0.03367	7.6544	0.0057	0.911	0.853	0.973	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	191887

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	634108.83	611031.30
<b>AIC</b>	634108.83	611047.30
<b>SBC</b>	634108.83	611112.69

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	23077.5325	8	<.0001
<b>Score</b>	25306.8029	8	<.0001
<b>Wald</b>	22935.3539	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052uln</b>	1	0.03106	0.01433	4.6985	0.0302	1.032	1.003	1.061	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
<b>alter</b>	1	0.07129	0.0005102	19526.5230	<.0001	1.074	1.073	1.075	
<b>altn03052</b>	1	-0.0003539	0.0001940	3.3274	0.0681	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	-0.00172	0.0007987	4.6487	0.0311	0.998	0.997	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00352	0.0008814	15.9701	<.0001	1.004	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.0007620	0.0007828	0.9475	0.3304	0.999	0.998	1.001	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01257	0.00175	51.6710	<.0001	1.013	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00141	0.0002022	48.4275	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laermschutz</b>	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	249711

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	697261.64	661062.11
<b>AIC</b>	697261.64	661078.11
<b>SBC</b>	697261.64	661144.09

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	36199.5267	8	<.0001
<b>Score</b>	39013.8062	8	<.0001
<b>Wald</b>	32699.8084	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052uln</b>	1	0.02557	0.01419	3.2497	0.0714	1.026	0.998	1.055	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
<b>alter</b>	1	0.07878	0.0004748	27538.0806	<.0001	1.082	1.081	1.083	
<b>altn03052</b>	1	-0.0003098	0.0001760	3.0969	0.0784	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	-0.0009740	0.0007471	1.6995	0.1924	0.999	0.998	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00294	0.0008517	11.9205	0.0006	1.003	1.001	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00212	0.0007661	7.6250	0.0058	0.998	0.996	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01285	0.00164	61.6057	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00105	0.0001926	29.8727	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laermschutz</b>	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	168297

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	544513.66	524361.12
<b>AIC</b>	544513.66	524377.12
<b>SBC</b>	544513.66	524441.38

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	20152.5443	8	<.0001
<b>Score</b>	22143.1233	8	<.0001
<b>Wald</b>	20055.9516	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n23012u</b>	1	0.01448	0.01204	1.4459	0.2292	1.015	0.991	1.039	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07144	0.0005177	19042.9816	<.0001	1.074	1.073	1.075	
<b>altn23012</b>	1	-0.0002558	0.0001627	2.4721	0.1159	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>sozn23012</b>	1	-0.0000598	0.0004465	0.0179	0.8935	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00341	0.0009373	13.2186	0.0003	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00137	0.0008296	2.7377	0.0980	0.999	0.997	1.000	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01192	0.00177	45.4296	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00129	0.0002104	37.7514	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	217552

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	590343.60	559043.09
<b>AIC</b>	590343.60	559059.09
<b>SBC</b>	590343.60	559123.82

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	31300.5129	8	<.0001
<b>Score</b>	33904.4977	8	<.0001
<b>Wald</b>	28381.4639	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.02746	0.01332	4.2477	0.0393	0.973	0.948	0.999	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07875	0.0004807	26834.1033	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altn23012	1	0.0001121	0.0001689	0.4406	0.5068	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00130	0.0004709	7.6469	0.0057	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00239	0.0009070	6.9170	0.0085	1.002	1.001	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00346	0.0008254	17.6187	<.0001	0.997	0.995	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01304	0.00164	63.2143	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00106	0.0002006	28.1052	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

*Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	199224

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	659614.49	635970.40
AIC	659614.49	635988.40
SBC	659614.49	636062.30

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	23644.0913	9	<.0001
Score	25968.6187	9	<.0001
Wald	23550.1052	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n23012u</b>	1	0.03564	0.00886	16.1771	<.0001	1.036	1.018	1.054	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07113	0.0005035	19961.1333	<.0001	1.074	1.073	1.075	
<b>altn23012</b>	1	-0.0003552	0.0001141	9.6836	0.0019	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>sozn23012</b>	1	-0.0008650	0.0003603	5.7646	0.0164	0.999	0.998	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00346	0.0008623	16.0789	<.0001	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00138	0.0007574	3.3059	0.0690	0.999	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01178	0.00172	47.1115	<.0001	1.012	1.008	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00134	0.0002029	43.7457	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.12765	0.03553	12.9069	0.0003	0.880	0.821	0.944	Lärmschutzfinanzierung möglich



*Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	255197

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	716268.16	679662.48
AIC	716268.16	679680.48
SBC	716268.16	679754.93

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	36605.6819	9	<.0001
Score	39412.0966	9	<.0001
Wald	33092.6030	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n23012u</b>	1	0.02224	0.00927	5.7570	0.0164	1.022	1.004	1.041	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07836	0.0004681	28019.0473	<.0001	1.082	1.081	1.083	
<b>altn23012</b>	1	-0.0003358	0.0001099	9.3395	0.0022	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>sozn23012</b>	1	0.0006812	0.0003600	3.5813	0.0584	1.001	1.000	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00262	0.0008276	10.0263	0.0015	1.003	1.001	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00279	0.0007547	13.6250	0.0002	0.997	0.996	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01301	0.00160	66.3482	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00108	0.0001940	31.2434	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.15255	0.03433	19.7509	<.0001	0.859	0.803	0.918	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	188279

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	620968.54	598428.48
<b>AIC</b>	620968.54	598444.48
<b>SBC</b>	620968.54	598509.72

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	22540.0608	8	<.0001
<b>Score</b>	24792.6397	8	<.0001
<b>Wald</b>	22459.0267	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.05243	0.01193	19.3107	<.0001	1.054	1.029	1.079	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07125	0.0005088	19608.7816	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altn23012	1	-0.0004655	0.0001504	9.5773	0.0020	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00189	0.0005526	11.6446	0.0006	0.998	0.997	0.999	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00337	0.0008808	14.6496	0.0001	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00136	0.0007796	3.0318	0.0816	0.999	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01224	0.00173	50.1855	<.0001	1.012	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaeetze	1	0.00137	0.0002056	44.2396	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	241033

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	678481.11	643638.11
<b>AIC</b>	678481.11	643654.11
<b>SBC</b>	678481.11	643719.89

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	34842.9997	8	<.0001
<b>Score</b>	37521.3757	8	<.0001
<b>Wald</b>	31429.1854	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.05562	0.01200	21.4863	<.0001	1.057	1.033	1.082	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07851	0.0004736	27477.8234	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altn23012	1	-0.0006774	0.0001385	23.9224	<.0001	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.0000192	0.0005189	0.0014	0.9705	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00285	0.0008460	11.3379	0.0008	1.003	1.001	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00270	0.0007746	12.1871	0.0005	0.997	0.996	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01267	0.00162	61.0530	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	0.00110	0.0001964	31.5673	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169749

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	549121.57	528813.31
AIC	549121.57	528829.31
SBC	549121.57	528893.63

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20308.2664	8	<.0001
Score	22312.9787	8	<.0001
Wald	20212.7864	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.01242	0.01309	0.9005	0.3427	1.012	0.987	1.039	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07147	0.0005181	19030.0904	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altn22062	1	-0.0002340	0.0001777	1.7344	0.1879	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0000849	0.0005202	0.0266	0.8704	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00336	0.0009320	13.0063	0.0003	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00132	0.0008249	2.5757	0.1085	0.999	0.997	1.000	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01195	0.00177	45.6512	<.0001	1.012	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00130	0.0002099	38.2428	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	219488

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	595011.70	563522.58
<b>AIC</b>	595011.70	563538.58
<b>SBC</b>	595011.70	563603.36

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	31489.1185	8	<.0001
<b>Score</b>	34127.7076	8	<.0001
<b>Wald</b>	28566.0926	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	-0.02853	0.01438	3.9360	0.0473	0.972	0.945	1.000	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07874	0.0004809	26809.1576	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altn22062	1	0.0001133	0.0001837	0.3803	0.5374	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00140	0.0005423	6.6942	0.0097	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00228	0.0009025	6.3616	0.0117	1.002	1.001	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00334	0.0008200	16.5620	<.0001	0.997	0.995	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01303	0.00164	63.1333	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00105	0.0002002	27.7127	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

*Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	202935

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	672091.95	647952.64
AIC	672091.95	647970.64
SBC	672091.95	648044.69

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	24139.3071	9	<.0001
Score	26488.9464	9	<.0001
Wald	24035.0544	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062u</b>	1	0.03202	0.01035	9.5685	0.0020	1.033	1.012	1.054	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07124	0.0005025	20098.1504	<.0001	1.074	1.073	1.075	
<b>altn22062</b>	1	-0.0003545	0.0001356	6.8344	0.0089	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	-0.0007745	0.0004214	3.3777	0.0661	0.999	0.998	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00395	0.0008561	21.3256	<.0001	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00146	0.0007502	3.7876	0.0516	0.999	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01234	0.00172	51.3382	<.0001	1.012	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00140	0.0002011	48.6945	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.09494	0.03531	7.2287	0.0072	0.909	0.849	0.975	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	261207

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	734422.98	696678.65
<b>AIC</b>	734422.98	696696.65
<b>SBC</b>	734422.98	696771.30

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	37744.3302	9	<.0001
<b>Score</b>	40683.5346	9	<.0001
<b>Wald</b>	34129.4288	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062u</b>	1	0.01776	0.01078	2.7157	0.0994	1.018	0.997	1.040	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07850	0.0004665	28313.0805	<.0001	1.082	1.081	1.083	
<b>altn22062</b>	1	-0.0002813	0.0001303	4.6588	0.0309	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	0.0006744	0.0004190	2.5910	0.1075	1.001	1.000	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00268	0.0008228	10.5849	0.0011	1.003	1.001	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00263	0.0007461	12.4539	0.0004	0.997	0.996	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01254	0.00160	61.1355	<.0001	1.013	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00105	0.0001921	29.7052	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.13406	0.03388	15.6554	<.0001	0.875	0.818	0.935	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	190538

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	628738.72	605861.70
<b>AIC</b>	628738.72	605877.70
<b>SBC</b>	628738.72	605943.03

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	22877.0201	8	<.0001
<b>Score</b>	25134.6472	8	<.0001
<b>Wald</b>	22779.8310	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.04879	0.01472	10.9896	0.0009	1.050	1.020	1.081	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07136	0.0005093	19626.9677	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altn22062	1	-0.0005146	0.0001925	7.1458	0.0075	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00160	0.0006449	6.1238	0.0133	0.998	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00398	0.0008771	20.6005	<.0001	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00159	0.0007766	4.1926	0.0406	0.998	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01289	0.00173	55.2704	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.00145	0.0002036	50.5018	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	245107

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	691847.22	656058.24
<b>AIC</b>	691847.22	656074.24
<b>SBC</b>	691847.22	656140.16

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	35788.9794	8	<.0001
<b>Score</b>	38583.2007	8	<.0001
<b>Wald</b>	32281.0054	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062uln</b>	1	0.05772	0.01458	15.6831	<.0001	1.059	1.030	1.090	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
<b>alter</b>	1	0.07869	0.0004736	27612.1019	<.0001	1.082	1.081	1.083	
<b>altn22062</b>	1	-0.0006851	0.0001745	15.4214	<.0001	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	-0.0002382	0.0006049	0.1551	0.6937	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00299	0.0008423	12.5731	0.0004	1.003	1.001	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00265	0.0007710	11.8500	0.0006	0.997	0.996	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01240	0.00163	57.8873	<.0001	1.012	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
<b>pplaeitze</b>	1	0.00108	0.0001943	30.7098	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laernschutz</b>	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	168204

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	543916.02	523778.49
<b>AIC</b>	543916.02	523794.49
<b>SBC</b>	543916.02	523858.75

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	20137.5284	8	<.0001
<b>Score</b>	22125.7779	8	<.0001
<b>Wald</b>	20036.1576	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.01619	0.01284	1.5907	0.2072	1.016	0.991	1.042	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07143	0.0005186	18974.3415	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altt06222	1	-0.0002558	0.0001745	2.1484	0.1427	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0004644	0.0005355	0.7519	0.3859	1.000	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00289	0.0008515	11.5003	0.0007	1.003	1.001	1.005	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00147	0.0008224	3.1784	0.0746	0.999	0.997	1.000	Schieneverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01210	0.00179	45.7760	<.0001	1.012	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00129	0.0002080	38.5077	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	217520

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	589703.11	558432.58
<b>AIC</b>	589703.11	558448.58
<b>SBC</b>	589703.11	558513.30

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	31270.5305	8	<.0001
<b>Score</b>	33888.9386	8	<.0001
<b>Wald</b>	28356.0837	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.02873	0.01427	4.0539	0.0441	0.972	0.945	0.999	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07874	0.0004812	26775.6016	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altt06222	1	0.0001217	0.0001825	0.4444	0.5050	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00120	0.0005576	4.6520	0.0310	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00172	0.0008216	4.3892	0.0362	1.002	1.000	1.003	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00361	0.0008171	19.5244	<.0001	0.996	0.995	0.998	Schienerverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01368	0.00166	68.0180	<.0001	1.014	1.010	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00108	0.0001983	29.8456	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	185068

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	604561.32	582641.68
<b>AIC</b>	604561.32	582659.68
<b>SBC</b>	604561.32	582732.85

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	21919.6415	9	<.0001
<b>Score</b>	24064.1581	9	<.0001
<b>Wald</b>	21808.8644	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>t06222u</b>	1	0.02558	0.01060	5.8248	0.0158	1.026	1.005	1.047	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07121	0.0005099	19505.2448	<.0001	1.074	1.073	1.075	
<b>altt06222</b>	1	-0.0003238	0.0001418	5.2148	0.0224	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
<b>sozt06222</b>	1	-0.0004263	0.0004669	0.8336	0.3612	1.000	0.999	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
<b>s06222</b>	1	0.00337	0.0008265	16.6501	<.0001	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
<b>si06222</b>	1	-0.00140	0.0007856	3.1882	0.0742	0.999	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01204	0.00176	46.8383	<.0001	1.012	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00132	0.0002042	41.8265	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.07800	0.03994	3.8131	0.0509	0.925	0.855	1.000	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	239474

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	655114.76	621155.02
<b>AIC</b>	655114.76	621173.02
<b>SBC</b>	655114.76	621246.70

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	33959.7471	9	<.0001
<b>Score</b>	36778.6257	9	<.0001
<b>Wald</b>	30844.9740	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.00492	0.01143	0.1855	0.6667	1.005	0.983	1.028	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07850	0.0004733	27509.7981	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altt06222	1	-0.0002801	0.0001424	3.8679	0.0492	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00131	0.0004830	7.4132	0.0065	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00189	0.0007999	5.6033	0.0179	1.002	1.000	1.003	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00350	0.0007839	19.9743	<.0001	0.997	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01353	0.00164	68.3069	<.0001	1.014	1.010	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00109	0.0001952	30.9170	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.06684	0.03863	2.9943	0.0836	0.935	0.867	1.009	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	174216

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	566760.94	545937.57
<b>AIC</b>	566760.94	545953.57
<b>SBC</b>	566760.94	546018.13

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	20823.3686	8	<.0001
<b>Score</b>	22884.2242	8	<.0001
<b>Wald</b>	20727.2207	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.03412	0.01672	4.1628	0.0413	1.035	1.001	1.069	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07132	0.0005137	19274.0031	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altt06222	1	-0.0004919	0.0002259	4.7402	0.0295	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0003030	0.0008584	0.1246	0.7241	1.000	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00330	0.0008467	15.1725	<.0001	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00153	0.0008047	3.6372	0.0565	0.998	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01243	0.00177	49.1674	<.0001	1.013	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.00136	0.0002065	43.6484	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	225342

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	618220.70	585992.29
<b>AIC</b>	618220.70	586008.29
<b>SBC</b>	618220.70	586073.36

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	32228.4126	8	<.0001
<b>Score</b>	34821.5433	8	<.0001
<b>Wald</b>	29234.1497	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.04749	0.01722	7.6035	0.0058	1.049	1.014	1.085	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07869	0.0004778	27120.1668	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altt06222	1	-0.0008881	0.0002144	17.1600	<.0001	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00152	0.0008761	3.0179	0.0823	1.002	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00200	0.0008240	5.9077	0.0151	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00335	0.0007990	17.5554	<.0001	0.997	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01347	0.00166	65.7834	<.0001	1.014	1.010	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaeitze	1	0.00113	0.0001971	32.7434	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	169804

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	549375.48	529062.55
<b>AIC</b>	549375.48	529078.55
<b>SBC</b>	549375.48	529142.87

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	20312.9362	8	<.0001
<b>Score</b>	22320.3555	8	<.0001
<b>Wald</b>	20220.5939	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.00913	0.00924	0.9751	0.3234	1.009	0.991	1.028	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07147	0.0005183	19018.6742	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altleq242	1	-0.0001744	0.0001257	1.9261	0.1652	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0001034	0.0003730	0.0768	0.7817	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00334	0.0009312	12.8492	0.0003	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00136	0.0008259	2.6954	0.1006	0.999	0.997	1.000	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01206	0.00177	46.5772	<.0001	1.012	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00130	0.0002098	38.2729	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	219568

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	595201.02	563701.24
<b>AIC</b>	595201.02	563717.24
<b>SBC</b>	595201.02	563782.03

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	31499.7736	8	<.0001
<b>Score</b>	34157.0833	8	<.0001
<b>Wald</b>	28581.5150	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.02206	0.01018	4.6969	0.0302	0.978	0.959	0.998	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07870	0.0004808	26791.9047	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altleq242	1	0.0000913	0.0001304	0.4907	0.4836	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0009821	0.0003879	6.4081	0.0114	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00231	0.0009014	6.5931	0.0102	1.002	1.001	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00344	0.0008210	17.5319	<.0001	0.997	0.995	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01313	0.00164	64.2119	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.00105	0.0002001	27.7644	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

*Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	206727

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	685721.65	661260.41
AIC	685721.65	661278.41
SBC	685721.65	661352.62

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	24461.2374	9	<.0001
Score	26837.1669	9	<.0001
Wald	24366.6279	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=1**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>leq242u</b>	1	0.02032	0.00701	8.4006	0.0038	1.021	1.007	1.035	Leq24 keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07123	0.0005018	20154.5787	<.0001	1.074	1.073	1.075	
<b>altleq242</b>	1	-0.0002845	0.0000932	9.3186	0.0023	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Leq242
<b>sozleq242</b>	1	-0.0003291	0.0002984	1.2163	0.2701	1.000	0.999	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
<b>s22062</b>	1	0.00421	0.0008474	24.7362	<.0001	1.004	1.003	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00140	0.0007445	3.5192	0.0607	0.999	0.997	1.000	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01247	0.00172	52.8022	<.0001	1.013	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00143	0.0001999	51.3284	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.04718	0.03378	1.9499	0.1626	0.954	0.893	1.019	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	266244

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	747202.99	709009.72
<b>AIC</b>	747202.99	709027.72
<b>SBC</b>	747202.99	709102.52

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	38193.2679	9	<.0001
<b>Score</b>	41206.9279	9	<.0001
<b>Wald</b>	34590.9775	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>leq242u</b>	1	0.00743	0.00734	1.0242	0.3115	1.007	0.993	1.022	Leq24 keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07846	0.0004658	28372.5794	<.0001	1.082	1.081	1.083	
<b>altleq242</b>	1	-0.0002293	0.0000904	6.4366	0.0112	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Leq242
<b>sozleq242</b>	1	0.0007532	0.0002998	6.3111	0.0120	1.001	1.000	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
<b>s22062</b>	1	0.00311	0.0008150	14.5412	0.0001	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00276	0.0007415	13.8881	0.0002	0.997	0.996	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01277	0.00160	63.7575	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00108	0.0001911	31.8003	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.06088	0.03277	3.4510	0.0632	0.941	0.882	1.003	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	194257

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	641995.19	618800.59
<b>AIC</b>	641995.19	618816.59
<b>SBC</b>	641995.19	618882.07

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	23194.5971	8	<.0001
<b>Score</b>	25468.3064	8	<.0001
<b>Wald</b>	23103.6650	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.03005	0.00950	9.9985	0.0016	1.031	1.011	1.050	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.07137	0.0005078	19749.0478	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altleq242	1	-0.0004099	0.0001271	10.3990	0.0013	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0005220	0.0004412	1.3997	0.2368	0.999	0.999	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00424	0.0008692	23.8372	<.0001	1.004	1.003	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00162	0.0007707	4.4062	0.0358	0.998	0.997	1.000	Schienerverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01283	0.00173	54.8506	<.0001	1.013	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.00148	0.0002023	53.5165	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	cardiovasc2
<b>Zensierungsvariable</b>	cardiovasc
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	250041

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	704332.23	668108.78
<b>AIC</b>	704332.23	668124.78
<b>SBC</b>	704332.23	668190.83

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	36223.4477	8	<.0001
<b>Score</b>	39012.8423	8	<.0001
<b>Wald</b>	32728.1360	8	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.03202	0.00953	11.2824	0.0008	1.033	1.013	1.052	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.07871	0.0004724	27766.6201	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altleq242	1	-0.0005148	0.0001171	19.3109	<.0001	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0005014	0.0004286	1.3684	0.2421	1.001	1.000	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00334	0.0008364	15.9748	<.0001	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00289	0.0007658	14.2495	0.0002	0.997	0.996	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01268	0.00163	60.6989	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.00111	0.0001932	33.2648	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169004

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	169936.82	162647.93
AIC	169936.82	162663.93
SBC	169936.82	162718.84

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7288.8908	8	<.0001
Score	7937.3044	8	<.0001
Wald	7072.1970	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.02595	0.02546	1.0385	0.3082	1.026	0.976	1.079	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07696	0.0009398	6706.0897	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altn03052	1	-0.0003152	0.0003402	0.8585	0.3542	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00241	0.00137	3.0927	0.0786	0.998	0.995	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00180	0.00168	1.1444	0.2847	1.002	0.999	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00113	0.00150	0.5666	0.4516	0.999	0.996	1.002	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01118	0.00319	12.2472	0.0005	1.011	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007758	0.0003800	4.1692	0.0412	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	218644

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	216820.79	205146.80
AIC	216820.79	205162.80
SBC	216820.79	205219.49

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11673.9856	8	<.0001
Score	12526.4722	8	<.0001
Wald	10358.8438	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.01031	0.02705	0.1452	0.7031	0.990	0.939	1.044	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07948	0.0008050	9748.7680	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altn03052	1	-0.0003096	0.0003478	0.7923	0.3734	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.0006510	0.00130	0.2490	0.6178	1.001	0.998	1.003	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00545	0.00148	13.4850	0.0002	1.005	1.003	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00626	0.00138	20.5761	<.0001	0.994	0.991	0.996	Schiienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01435	0.00262	29.9023	<.0001	1.014	1.009	1.020	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0004338	0.0003442	1.5881	0.2076	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	203539

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	212532.86	203652.25
AIC	212532.86	203670.25
SBC	212532.86	203733.90

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8880.6134	9	<.0001
Score	9634.1014	9	<.0001
Wald	8600.3265	9	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.03672	0.01899	3.7391	0.0532	1.037	1.000	1.077	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07664	0.0009106	7082.6601	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altn03052	1	-0.0002524	0.0002498	1.0208	0.3123	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00204	0.00102	4.0348	0.0446	0.998	0.996	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00359	0.00154	5.4733	0.0193	1.004	1.001	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00118	0.00137	0.7453	0.3880	0.999	0.996	1.002	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01132	0.00313	13.0778	0.0003	1.011	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007965	0.0003609	4.8719	0.0273	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.21746	0.06296	11.9287	0.0006	0.805	0.711	0.910	Lärmschutzfinanzierung möglich



**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	264967

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	275005.55	260633.73
AIC	275005.55	260651.73
SBC	275005.55	260717.51

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14371.8205	9	<.0001
Score	15248.1981	9	<.0001
Wald	12692.3732	9	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.03068	0.01811	2.8692	0.0903	1.031	0.995	1.068	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07945	0.0007798	10378.7879	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altn03052	1	-0.0002636	0.0002236	1.3890	0.2386	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00131	0.0009146	2.0492	0.1523	0.999	0.997	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00555	0.00135	16.8076	<.0001	1.006	1.003	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00455	0.00124	13.5433	0.0002	0.995	0.993	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01423	0.00258	30.4197	<.0001	1.014	1.009	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0005087	0.0003245	2.4578	0.1169	0.999	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.34054	0.05790	34.5894	<.0001	0.711	0.635	0.797	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	191887

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	200502.52	192020.16
AIC	200502.52	192036.16
SBC	200502.52	192092.31

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8482.3619	8	<.0001
Score	9220.9228	8	<.0001
Wald	8211.5828	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052uln</b>	1	0.03631	0.02566	2.0029	0.1570	1.037	0.986	1.090	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
<b>alter</b>	1	0.07673	0.0009234	6904.7415	<.0001	1.080	1.078	1.082	
<b>altn03052</b>	1	-0.0002413	0.0003400	0.5035	0.4780	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	-0.00222	0.00141	2.4976	0.1140	0.998	0.995	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00335	0.00157	4.5364	0.0332	1.003	1.000	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00121	0.00140	0.7419	0.3890	0.999	0.996	1.002	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01156	0.00315	13.4425	0.0002	1.012	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.0009011	0.0003641	6.1240	0.0133	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laermenschutz</b>	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	249711

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	262052.43	248241.98
AIC	262052.43	248257.98
SBC	262052.43	248316.10

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13810.4513	8	<.0001
Score	14650.6636	8	<.0001
Wald	12153.7200	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052uln</b>	1	0.05269	0.02288	5.3020	0.0213	1.054	1.008	1.102	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
<b>alter</b>	1	0.07958	0.0007922	10090.8108	<.0001	1.083	1.081	1.085	
<b>altn03052</b>	1	-0.0003369	0.0002816	1.4311	0.2316	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	-0.00351	0.00122	8.3051	0.0040	0.996	0.994	0.999	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00638	0.00138	21.3169	<.0001	1.006	1.004	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00418	0.00126	10.9593	0.0009	0.996	0.993	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01366	0.00262	27.0908	<.0001	1.014	1.009	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	-0.0004507	0.0003277	1.8921	0.1690	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laermenschutz</b>	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168297

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	169420.61	162143.88
AIC	169420.61	162159.88
SBC	169420.61	162214.77

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7276.7352	8	<.0001
Score	7921.4988	8	<.0001
Wald	7057.1638	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.02743	0.02255	1.4798	0.2238	1.028	0.983	1.074	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07707	0.0009396	6727.8422	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altn23012	1	-0.0003743	0.0003010	1.5456	0.2138	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0009417	0.0008266	1.2978	0.2546	0.999	0.997	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00150	0.00169	0.7908	0.3739	1.002	0.998	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0007545	0.00149	0.2553	0.6134	0.999	0.996	1.002	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01127	0.00320	12.4067	0.0004	1.011	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007719	0.0003807	4.1108	0.0426	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217552

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	216436.54	204771.75
AIC	216436.54	204787.75
SBC	216436.54	204844.43

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11664.7858	8	<.0001
Score	12482.8016	8	<.0001
Wald	10338.2686	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.02165	0.02398	0.8151	0.3666	0.979	0.934	1.026	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07954	0.0008046	9772.0132	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altn23012	1	-0.0002417	0.0003033	0.6349	0.4256	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00219	0.0008376	6.8385	0.0089	1.002	1.001	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00538	0.00149	13.0741	0.0003	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00591	0.00137	18.5171	<.0001	0.994	0.991	0.997	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01468	0.00262	31.3616	<.0001	1.015	1.010	1.020	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0004483	0.0003448	1.6902	0.1936	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	199224

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	206437.01	197861.76
AIC	206437.01	197879.76
SBC	206437.01	197943.17

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8575.2503	9	<.0001
Score	9329.2448	9	<.0001
Wald	8327.0168	9	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n23012u</b>	1	0.05038	0.01625	9.6131	0.0019	1.052	1.019	1.086	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07652	0.0009129	7026.2371	<.0001	1.080	1.078	1.081	
<b>altn23012</b>	1	-0.0003825	0.0002061	3.4428	0.0635	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>sozn23012</b>	1	-0.00170	0.0006484	6.8632	0.0088	0.998	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00211	0.00155	1.8621	0.1724	1.002	0.999	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00126	0.00136	0.8507	0.3564	0.999	0.996	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01100	0.00310	12.5808	0.0004	1.011	1.005	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.0008506	0.0003661	5.3997	0.0201	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.25856	0.06476	15.9435	<.0001	0.772	0.680	0.877	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	255197

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	263365.03	249752.22
AIC	263365.03	249770.22
SBC	263365.03	249835.63

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13612.8079	9	<.0001
Score	14423.1017	9	<.0001
Wald	12021.0269	9	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n23012u</b>	1	0.03099	0.01590	3.7990	0.0513	1.031	1.000	1.064	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07914	0.0007836	10199.5035	<.0001	1.082	1.081	1.084	
<b>altn23012</b>	1	-0.0004893	0.0001871	6.8376	0.0089	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>sozn23012</b>	1	0.0006613	0.0006103	1.1744	0.2785	1.001	0.999	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00470	0.00136	11.9871	0.0005	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00471	0.00125	14.2089	0.0002	0.995	0.993	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01538	0.00255	36.2945	<.0001	1.016	1.010	1.021	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	-0.0002516	0.0003308	0.5782	0.4470	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.25129	0.05874	18.3015	<.0001	0.778	0.693	0.873	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	188279

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	194954.26	186764.03
AIC	194954.26	186780.03
SBC	194954.26	186835.97

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8190.2290	8	<.0001
Score	8930.4555	8	<.0001
Wald	7954.2837	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.05959	0.02156	7.6393	0.0057	1.061	1.017	1.107	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07654	0.0009219	6893.9494	<.0001	1.080	1.078	1.081	
altn23012	1	-0.0004253	0.0002672	2.5343	0.1114	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00242	0.0009695	6.2185	0.0126	0.998	0.996	0.999	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00205	0.00158	1.6912	0.1934	1.002	0.999	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00136	0.00140	0.9414	0.3319	0.999	0.996	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01140	0.00312	13.3429	0.0003	1.011	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaezte	1	0.0009261	0.0003704	6.2514	0.0124	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



*Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	241033

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	250841.69	237784.54
AIC	250841.69	237800.54
SBC	250841.69	237858.34

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13057.1460	8	<.0001
Score	13828.8217	8	<.0001
Wald	11483.5784	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.06749	0.02006	11.3217	0.0008	1.070	1.029	1.113	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07929	0.0007933	9990.2160	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altn23012	1	-0.0007430	0.0002303	10.4072	0.0013	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0007797	0.0008496	0.8421	0.3588	0.999	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00537	0.00138	15.0651	0.0001	1.005	1.003	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00479	0.00128	13.9429	0.0002	0.995	0.993	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01437	0.00260	30.5262	<.0001	1.014	1.009	1.020	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaeitze	1	-0.0002567	0.0003350	0.5870	0.4436	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169749

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	170864.32	163555.75
AIC	170864.32	163571.75
SBC	170864.32	163626.70

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7308.5699	8	<.0001
Score	7956.4197	8	<.0001
Wald	7091.8725	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.03126	0.02442	1.6388	0.2005	1.032	0.984	1.082	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07700	0.0009400	6710.6266	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altn22062	1	-0.0004237	0.0003275	1.6733	0.1958	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00130	0.0009732	1.7740	0.1829	0.999	0.997	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00170	0.00168	1.0319	0.3097	1.002	0.998	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0008701	0.00149	0.3431	0.5580	0.999	0.996	1.002	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01119	0.00320	12.2514	0.0005	1.011	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007708	0.0003799	4.1156	0.0425	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	219488

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	217846.37	206128.02
AIC	217846.37	206144.02
SBC	217846.37	206200.74

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11718.3499	8	<.0001
Score	12562.2935	8	<.0001
Wald	10398.5476	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	-0.01820	0.02596	0.4915	0.4833	0.982	0.933	1.033	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07951	0.0008048	9760.4617	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altn22062	1	-0.0003144	0.0003317	0.8984	0.3432	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00216	0.0009576	5.0654	0.0244	1.002	1.000	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00528	0.00148	12.7110	0.0004	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00590	0.00137	18.6171	<.0001	0.994	0.991	0.997	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01469	0.00262	31.4038	<.0001	1.015	1.010	1.020	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0004536	0.0003442	1.7363	0.1876	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	202935

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	211676.28	202879.94
AIC	211676.28	202897.94
SBC	211676.28	202961.56

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8796.3400	9	<.0001
Score	9561.6233	9	<.0001
Wald	8541.9610	9	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062u</b>	1	0.04979	0.01896	6.8943	0.0086	1.051	1.013	1.091	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07650	0.0009081	7097.5280	<.0001	1.080	1.078	1.081	
<b>altn22062</b>	1	-0.0003551	0.0002443	2.1117	0.1462	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	-0.00202	0.0007649	6.9823	0.0082	0.998	0.996	0.999	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00346	0.00153	5.1228	0.0236	1.003	1.000	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00151	0.00135	1.2571	0.2622	0.998	0.996	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01040	0.00312	11.1130	0.0009	1.010	1.004	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeetze</b>	1	0.0009177	0.0003616	6.4406	0.0112	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.24612	0.06409	14.7460	0.0001	0.782	0.690	0.886	Lärmschutzfinanzierung möglich



**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	261207

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	271476.48	257316.18
AIC	271476.48	257334.18
SBC	271476.48	257399.85

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14160.3007	9	<.0001
Score	15020.2171	9	<.0001
Wald	12501.2238	9	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.03638	0.01841	3.9061	0.0481	1.037	1.000	1.075	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07929	0.0007799	10336.3259	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altn22062	1	-0.0004054	0.0002214	3.3518	0.0671	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0003374	0.0007056	0.2286	0.6326	1.000	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00521	0.00134	15.0282	0.0001	1.005	1.003	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00553	0.00124	19.9065	<.0001	0.994	0.992	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01475	0.00256	33.2349	<.0001	1.015	1.010	1.020	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0004361	0.0003278	1.7703	0.1833	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.30649	0.05811	27.8164	<.0001	0.736	0.657	0.825	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	190538

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	198711.77	190331.99
AIC	198711.77	190347.99
SBC	198711.77	190404.07

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8379.7870	8	<.0001
Score	9131.6625	8	<.0001
Wald	8136.4743	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.05603	0.02652	4.4643	0.0346	1.058	1.004	1.114	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07655	0.0009203	6919.3299	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altn22062	1	-0.0003390	0.0003404	0.9920	0.3192	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00299	0.00113	6.9335	0.0085	0.997	0.995	0.999	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00336	0.00156	4.6085	0.0318	1.003	1.000	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00166	0.00139	1.4126	0.2346	0.998	0.996	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01103	0.00314	12.3327	0.0004	1.011	1.005	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.00101	0.0003655	7.6745	0.0056	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	245107

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	257495.83	243934.22
AIC	257495.83	243950.22
SBC	257495.83	244008.21

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13561.6058	8	<.0001
Score	14403.0298	8	<.0001
Wald	11925.3033	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.08103	0.02405	11.3563	0.0008	1.084	1.034	1.137	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07943	0.0007926	10042.3925	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altn22062	1	-0.0006356	0.0002867	4.9157	0.0266	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00297	0.0009783	9.2178	0.0024	0.997	0.995	0.999	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00605	0.00137	19.4747	<.0001	1.006	1.003	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00543	0.00128	18.0204	<.0001	0.995	0.992	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01403	0.00261	28.9085	<.0001	1.014	1.009	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	-0.0004491	0.0003318	1.8320	0.1759	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168204

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	169148.87	161880.08
AIC	169148.87	161896.08
SBC	169148.87	161950.96

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7268.7864	8	<.0001
Score	7914.7405	8	<.0001
Wald	7049.0143	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.02697	0.02422	1.2405	0.2654	1.027	0.980	1.077	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07703	0.0009409	6702.5719	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altt06222	1	-0.0003517	0.0003243	1.1759	0.2782	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.00170	0.00101	2.8176	0.0932	0.998	0.996	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00128	0.00153	0.7048	0.4012	1.001	0.998	1.004	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00155	0.00148	1.0948	0.2954	0.998	0.996	1.001	Schienerverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01142	0.00323	12.4873	0.0004	1.011	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007513	0.0003766	3.9803	0.0460	1.001	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217520

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	216188.91	204534.22
AIC	216188.91	204550.22
SBC	216188.91	204606.89

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11654.6901	8	<.0001
Score	12484.7549	8	<.0001
Wald	10332.3745	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.01597	0.02570	0.3861	0.5344	0.984	0.936	1.035	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07953	0.0008053	9753.6272	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altt06222	1	-0.0002753	0.0003292	0.6994	0.4030	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00150	0.0009830	2.3283	0.1270	1.002	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00441	0.00135	10.7037	0.0011	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00633	0.00137	21.4647	<.0001	0.994	0.991	0.996	Schieneverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01586	0.00265	35.7435	<.0001	1.016	1.011	1.021	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0004158	0.0003410	1.4868	0.2227	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	185068

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	189015.87	181058.41
AIC	189015.87	181076.41
SBC	189015.87	181139.07

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7957.4666	9	<.0001
Score	8652.2395	9	<.0001
Wald	7715.1337	9	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.04056	0.01955	4.3054	0.0380	1.041	1.002	1.082	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07677	0.0009236	6908.7848	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altt06222	1	-0.0003723	0.0002571	2.0971	0.1476	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.00123	0.0008627	2.0340	0.1538	0.999	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00202	0.00148	1.8502	0.1738	1.002	0.999	1.005	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00198	0.00142	1.9511	0.1625	0.998	0.995	1.001	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01156	0.00317	13.2763	0.0003	1.012	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0008513	0.0003680	5.3501	0.0207	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.21335	0.07230	8.7081	0.0032	0.808	0.701	0.931	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	cvd2	
<b>Zensierungsvariable</b>	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	239474

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	239918.70	227381.36
<b>AIC</b>	239918.70	227399.36
<b>SBC</b>	239918.70	227463.98

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	12537.3399	9	<.0001
<b>Score</b>	13431.2058	9	<.0001
<b>Wald</b>	11179.9830	9	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.04357	0.01958	4.9505	0.0261	1.045	1.005	1.085	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07929	0.0007915	10036.3987	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altt06222	1	-0.0008684	0.0002455	12.5106	0.0004	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0008508	0.0008342	1.0402	0.3078	1.001	0.999	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00475	0.00131	13.0670	0.0003	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00662	0.00131	25.4623	<.0001	0.993	0.991	0.996	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01651	0.00261	40.0105	<.0001	1.017	1.011	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0002891	0.0003338	0.7498	0.3865	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	1	-0.12509	0.06605	3.5862	0.0583	0.882	0.775	1.004	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	174216

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	177879.49	170297.03
AIC	177879.49	170313.03
SBC	177879.49	170368.29

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7582.4600	8	<.0001
Score	8251.2048	8	<.0001
Wald	7349.3072	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.04015	0.02998	1.7930	0.1806	1.041	0.982	1.104	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07683	0.0009300	6825.0973	<.0001	1.080	1.078	1.082	
alitt06222	1	-0.0004749	0.0003962	1.4367	0.2307	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0003715	0.00152	0.0597	0.8070	1.000	0.997	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00189	0.00152	1.5511	0.2130	1.002	0.999	1.005	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00239	0.00145	2.7154	0.0994	0.998	0.995	1.000	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01196	0.00320	13.9992	0.0002	1.012	1.006	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.0009576	0.0003715	6.6431	0.0100	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



*Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	225342

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	227732.73	215737.49
AIC	227732.73	215753.49
SBC	227732.73	215810.56

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11995.2396	8	<.0001
Score	12761.3507	8	<.0001
Wald	10647.8896	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.11538	0.02791	17.0854	<.0001	1.122	1.063	1.185	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07956	0.0007990	9916.3065	<.0001	1.083	1.081	1.085	
altt06222	1	-0.00165	0.0003508	22.0486	<.0001	0.998	0.998	0.999	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0007087	0.00149	0.2273	0.6335	0.999	0.996	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00563	0.00135	17.3648	<.0001	1.006	1.003	1.008	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00691	0.00134	26.7569	<.0001	0.993	0.991	0.996	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01624	0.00265	37.6170	<.0001	1.016	1.011	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaezte	1	-0.0002276	0.0003371	0.4556	0.4997	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169804

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	170893.02	163582.22
AIC	170893.02	163598.22
SBC	170893.02	163653.18

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7310.7969	8	<.0001
Score	7961.5812	8	<.0001
Wald	7095.8064	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01989	0.01737	1.3105	0.2523	1.020	0.986	1.055	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07699	0.0009401	6707.3368	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altleq242	1	-0.0002848	0.0002330	1.4943	0.2215	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0009422	0.0007020	1.8013	0.1796	0.999	0.998	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00173	0.00168	1.0609	0.3030	1.002	0.998	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0009260	0.00149	0.3875	0.5336	0.999	0.996	1.002	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01129	0.00320	12.4809	0.0004	1.011	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007685	0.0003798	4.0948	0.0430	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	219568

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	217902.00	206177.63
AIC	217902.00	206193.63
SBC	217902.00	206250.36

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11724.3672	8	<.0001
Score	12576.3261	8	<.0001
Wald	10406.2817	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.01292	0.01827	0.4999	0.4796	0.987	0.952	1.023	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07950	0.0008049	9755.9082	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altleq242	1	-0.0002252	0.0002342	0.9240	0.3364	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00148	0.0006810	4.7191	0.0298	1.001	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00531	0.00148	12.8637	0.0003	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00603	0.00137	19.4058	<.0001	0.994	0.991	0.997	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01473	0.00262	31.6198	<.0001	1.015	1.010	1.020	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0004506	0.0003441	1.7151	0.1903	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	206727

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	216297.46	207380.16
AIC	216297.46	207398.16
SBC	216297.46	207461.95

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8917.3064	9	<.0001
Score	9689.2416	9	<.0001
Wald	8663.3200	9	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.03395	0.01282	7.0129	0.0081	1.035	1.009	1.061	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07652	0.0009060	7134.2783	<.0001	1.080	1.078	1.081	
altleq242	1	-0.0003094	0.0001676	3.4081	0.0649	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.00118	0.0005452	4.7204	0.0298	0.999	0.998	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00392	0.00151	6.7242	0.0095	1.004	1.001	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00164	0.00134	1.5070	0.2196	0.998	0.996	1.001	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01099	0.00310	12.5786	0.0004	1.011	1.005	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009745	0.0003591	7.3638	0.0067	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	1	-0.19792	0.06123	10.4482	0.0012	0.820	0.728	0.925	Lärmschutzfinanzierung möglich



**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	266244

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	276558.05	262241.78
AIC	276558.05	262259.78
SBC	276558.05	262325.60

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14316.2718	9	<.0001
Score	15217.5552	9	<.0001
Wald	12676.7537	9	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>leq242u</b>	1	0.02817	0.01243	5.1402	0.0234	1.029	1.004	1.054	Leq24 keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07944	0.0007778	10430.4750	<.0001	1.083	1.081	1.084	
<b>altleq242</b>	1	-0.0004456	0.0001526	8.5257	0.0035	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
<b>sozleq242</b>	1	0.0002402	0.0005057	0.2257	0.6348	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
<b>s22062</b>	1	0.00562	0.00133	17.8534	<.0001	1.006	1.003	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00578	0.00123	22.0221	<.0001	0.994	0.992	0.997	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01470	0.00255	33.1811	<.0001	1.015	1.010	1.020	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	-0.0003992	0.0003257	1.5021	0.2203	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.22709	0.05616	16.3515	<.0001	0.797	0.714	0.890	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Hirngefässerkrankungen und Apoplex  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	194257

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	203281.91	194781.76
AIC	203281.91	194797.76
SBC	203281.91	194854.01

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8500.1577	8	<.0001
Score	9247.9185	8	<.0001
Wald	8251.3889	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.04027	0.01699	5.6209	0.0177	1.041	1.007	1.076	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.07663	0.0009165	6991.1380	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altleq242	1	-0.0003643	0.0002230	2.6686	0.1023	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.00149	0.0007817	3.6104	0.0574	0.999	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00380	0.00155	6.0165	0.0142	1.004	1.001	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00195	0.00138	1.9866	0.1587	0.998	0.995	1.001	Schienerverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01149	0.00313	13.5127	0.0002	1.012	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.00108	0.0003627	8.9466	0.0028	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	250041

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	262477.29	248777.72
AIC	262477.29	248793.72
SBC	262477.29	248851.85

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13699.5699	8	<.0001
Score	14509.2277	8	<.0001
Wald	12068.7292	8	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.05611	0.01560	12.9401	0.0003	1.058	1.026	1.091	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.07964	0.0007888	10194.3960	<.0001	1.083	1.081	1.085	
altleq242	1	-0.0006497	0.0001912	11.5449	0.0007	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0009921	0.0007013	2.0010	0.1572	0.999	0.998	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00645	0.00136	22.4842	<.0001	1.006	1.004	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00589	0.00127	21.5665	<.0001	0.994	0.992	0.997	Schienerverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01416	0.00260	29.6349	<.0001	1.014	1.009	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	-0.0003774	0.0003294	1.3128	0.2519	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Apoplex***  
***Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	169004

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	105816.03	101497.31
<b>AIC</b>	105816.03	101513.31
<b>SBC</b>	105816.03	101564.43

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	4318.7157	8	<.0001
<b>Score</b>	4692.1330	8	<.0001
<b>Wald</b>	4203.9218	8	<.0001

**Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.03180	0.03235	0.9665	0.3255	1.032	0.969	1.100	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07501	0.00119	3993.6737	<.0001	1.078	1.075	1.080	
altn03052	1	-0.0005164	0.0004351	1.4087	0.2353	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00120	0.00169	0.5045	0.4775	0.999	0.995	1.002	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00293	0.00213	1.8983	0.1683	1.003	0.999	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00163	0.00190	0.7360	0.3909	0.998	0.995	1.002	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01707	0.00393	18.8620	<.0001	1.017	1.009	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00115	0.0004783	5.7811	0.0162	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



*Apoplex*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	218644

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	130690.45	123985.41
AIC	130690.45	124001.41
SBC	130690.45	124054.04

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	6705.0381	8	<.0001
Score	7167.4682	8	<.0001
Wald	5977.5958	8	<.0001

**Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.00384	0.03352	0.0131	0.9089	1.004	0.940	1.072	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07733	0.00103	5611.2185	<.0001	1.080	1.078	1.083	
altn03052	1	-0.0002378	0.0004315	0.3037	0.5815	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00207	0.00172	1.4557	0.2276	0.998	0.995	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00394	0.00192	4.2337	0.0396	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00560	0.00177	9.9871	0.0016	0.994	0.991	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01870	0.00331	31.9381	<.0001	1.019	1.012	1.026	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0002809	0.0004351	0.4166	0.5186	1.000	0.999	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Apoplex***  
***Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	203539

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	132041.25	126833.01
<b>AIC</b>	132041.25	126851.01
<b>SBC</b>	132041.25	126910.37

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	5208.2412	9	<.0001
<b>Score</b>	5632.3993	9	<.0001
<b>Wald</b>	5061.0545	9	<.0001

**Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.05447	0.02387	5.2080	0.0225	1.056	1.008	1.107	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07481	0.00115	4224.0886	<.0001	1.078	1.075	1.080	
altn03052	1	-0.0006163	0.0003164	3.7946	0.0514	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00100	0.00126	0.6361	0.4251	0.999	0.997	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00422	0.00195	4.6972	0.0302	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00223	0.00174	1.6444	0.1997	0.998	0.994	1.001	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01709	0.00386	19.6232	<.0001	1.017	1.010	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00128	0.0004534	7.9696	0.0048	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.20328	0.08000	6.4568	0.0111	0.816	0.698	0.955	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Apoplex***  
***Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	264967

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	165639.45	157322.48
<b>AIC</b>	165639.45	157340.48
<b>SBC</b>	165639.45	157401.69

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	8316.9652	9	<.0001
<b>Score</b>	8800.5513	9	<.0001
<b>Wald</b>	7367.9636	9	<.0001

**Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052u</b>	1	0.01727	0.02319	0.5549	0.4563	1.017	0.972	1.065	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07730	0.00100	5964.7277	<.0001	1.080	1.078	1.082	
<b>altn03052</b>	1	-0.0000350	0.0002858	0.0150	0.9024	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	-0.00190	0.00117	2.6353	0.1045	0.998	0.996	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00427	0.00175	5.9562	0.0147	1.004	1.001	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00412	0.00159	6.7187	0.0095	0.996	0.993	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01884	0.00325	33.4928	<.0001	1.019	1.013	1.026	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.0005113	0.0004081	1.5696	0.2103	1.001	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.29271	0.07345	15.8836	<.0001	0.746	0.646	0.862	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Apoplex***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	191887

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	124598.25	119610.97
<b>AIC</b>	124598.25	119626.97
<b>SBC</b>	124598.25	119679.30

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	4987.2797	8	<.0001
<b>Score</b>	5396.7117	8	<.0001
<b>Wald</b>	4837.4016	8	<.0001

**Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.06570	0.03208	4.1937	0.0406	1.068	1.003	1.137	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07495	0.00117	4120.2105	<.0001	1.078	1.075	1.080	
altn03052	1	-0.0007498	0.0004285	3.0615	0.0802	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00127	0.00174	0.5322	0.4657	0.999	0.995	1.002	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00416	0.00199	4.3585	0.0368	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00275	0.00179	2.3631	0.1242	0.997	0.994	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01723	0.00389	19.6630	<.0001	1.017	1.010	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00135	0.0004576	8.7506	0.0031	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Apoplex***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	249711

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	157524.69	149551.24
<b>AIC</b>	157524.69	149567.24
<b>SBC</b>	157524.69	149621.28

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	7973.4519	8	<.0001
<b>Score</b>	8449.8171	8	<.0001
<b>Wald</b>	7048.4829	8	<.0001

**Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.01969	0.02969	0.4396	0.5073	1.020	0.962	1.081	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07731	0.00102	5783.6056	<.0001	1.080	1.078	1.083	
altn03052	1	0.0000236	0.0003644	0.0042	0.9484	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00236	0.00152	2.4091	0.1206	0.998	0.995	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00529	0.00179	8.7560	0.0031	1.005	1.002	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00384	0.00162	5.5900	0.0181	0.996	0.993	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01764	0.00332	28.2514	<.0001	1.018	1.011	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005086	0.0004129	1.5171	0.2181	1.001	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermenschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Apoplex***  
***Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	168297

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	105418.44	101091.66
<b>AIC</b>	105418.44	101107.66
<b>SBC</b>	105418.44	101158.74

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	4326.7818	8	<.0001
<b>Score</b>	4697.8755	8	<.0001
<b>Wald</b>	4206.8162	8	<.0001

**Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n23012u</b>	1	0.01543	0.02903	0.2825	0.5951	1.016	0.959	1.075	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07514	0.00119	4008.0341	<.0001	1.078	1.076	1.081	
<b>altn23012</b>	1	-0.0003680	0.0003868	0.9053	0.3414	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>sozn23012</b>	1	0.0002092	0.00105	0.0400	0.8414	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00301	0.00214	1.9881	0.1585	1.003	0.999	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00162	0.00189	0.7349	0.3913	0.998	0.995	1.002	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01732	0.00393	19.4116	<.0001	1.017	1.010	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00118	0.0004790	6.1019	0.0135	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Apoplex***  
***Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	217552

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	130440.26	123728.89
<b>AIC</b>	130440.26	123744.89
<b>SBC</b>	130440.26	123797.51

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	6711.3732	8	<.0001
<b>Score</b>	7164.1135	8	<.0001
<b>Wald</b>	5973.8171	8	<.0001

**Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.01942	0.03094	0.3941	0.5302	0.981	0.923	1.042	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07736	0.00103	5630.8892	<.0001	1.080	1.078	1.083	
altn23012	1	-0.0000539	0.0003928	0.0188	0.8908	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.0001211	0.00110	0.0122	0.9122	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00377	0.00192	3.8450	0.0499	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00515	0.00176	8.5070	0.0035	0.995	0.991	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01912	0.00330	33.5384	<.0001	1.019	1.013	1.026	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0002451	0.0004359	0.3161	0.5740	1.000	0.999	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Apoplex***  
***Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	199224

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	128884.37	123776.61
<b>AIC</b>	128884.37	123794.61
<b>SBC</b>	128884.37	123853.77

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	5107.7550	9	<.0001
<b>Score</b>	5540.3440	9	<.0001
<b>Wald</b>	4970.3175	9	<.0001

**Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.04882	0.02036	5.7487	0.0165	1.050	1.009	1.093	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07438	0.00115	4151.6574	<.0001	1.077	1.075	1.080	
altn23012	1	-0.0003293	0.0002583	1.6256	0.2023	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00159	0.0008138	3.8086	0.0510	0.998	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00395	0.00195	4.0978	0.0429	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00338	0.00173	3.7998	0.0513	0.997	0.993	1.000	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01590	0.00384	17.1504	<.0001	1.016	1.008	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00138	0.0004589	9.0918	0.0026	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.32248	0.08223	15.3811	<.0001	0.724	0.617	0.851	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Apoplex***  
***Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	255197

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	158002.74	150143.28
<b>AIC</b>	158002.74	150161.28
<b>SBC</b>	158002.74	150222.08

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	7859.4622	9	<.0001
<b>Score</b>	8314.9656	9	<.0001
<b>Wald</b>	6967.3506	9	<.0001

**Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n23012u</b>	1	0.03162	0.02066	2.3424	0.1259	1.032	0.991	1.075	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07716	0.00101	5891.0056	<.0001	1.080	1.078	1.082	
<b>altn23012</b>	1	-0.0003339	0.0002445	1.8647	0.1721	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>sozn23012</b>	1	-0.00129	0.0007956	2.6492	0.1036	0.999	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00411	0.00175	5.4862	0.0192	1.004	1.001	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00565	0.00162	12.1124	0.0005	0.994	0.991	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01864	0.00323	33.2950	<.0001	1.019	1.012	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeetze</b>	1	0.0004403	0.0004185	1.1067	0.2928	1.000	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.19207	0.07522	6.5197	0.0107	0.825	0.712	0.956	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Apoplex***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	188279

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	121856.08	116970.02
<b>AIC</b>	121856.08	116986.02
<b>SBC</b>	121856.08	117038.20

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	4886.0556	8	<.0001
<b>Score</b>	5322.8391	8	<.0001
<b>Wald</b>	4758.4027	8	<.0001

**Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.07251	0.02646	7.5110	0.0061	1.075	1.021	1.132	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07431	0.00117	4059.8319	<.0001	1.077	1.075	1.080	
altn23012	1	-0.0003523	0.0003301	1.1391	0.2858	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00388	0.00119	10.6265	0.0011	0.996	0.994	0.998	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00369	0.00199	3.4341	0.0639	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00341	0.00178	3.6538	0.0559	0.997	0.993	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01611	0.00387	17.3580	<.0001	1.016	1.009	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	0.00133	0.0004654	8.2179	0.0041	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Apoplex***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	241033

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	150169.44	142649.49
<b>AIC</b>	150169.44	142665.49
<b>SBC</b>	150169.44	142719.17

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	7519.9479	8	<.0001
<b>Score</b>	7950.4454	8	<.0001
<b>Wald</b>	6646.4840	8	<.0001

**Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.07658	0.02619	8.5469	0.0035	1.080	1.026	1.136	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07732	0.00102	5756.3695	<.0001	1.080	1.078	1.083	
altn23012	1	-0.0006398	0.0003029	4.4629	0.0346	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00311	0.00111	7.8212	0.0052	0.997	0.995	0.999	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00482	0.00179	7.2752	0.0070	1.005	1.001	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00559	0.00166	11.2973	0.0008	0.994	0.991	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01726	0.00330	27.3577	<.0001	1.017	1.011	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaeetze	1	0.0003559	0.0004253	0.7004	0.4027	1.000	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Apoplex***  
***Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	169749

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	106407.97	102071.47
<b>AIC</b>	106407.97	102087.47
<b>SBC</b>	106407.97	102138.63

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	4336.5024	8	<.0001
<b>Score</b>	4709.2217	8	<.0001
<b>Wald</b>	4220.3102	8	<.0001

**Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.02955	0.03110	0.9029	0.3420	1.030	0.969	1.095	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07504	0.00119	3997.2251	<.0001	1.078	1.075	1.080	
altn22062	1	-0.0005328	0.0004182	1.6230	0.2027	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0002508	0.00121	0.0427	0.8362	1.000	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00289	0.00212	1.8511	0.1737	1.003	0.999	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00144	0.00188	0.5823	0.4454	0.999	0.995	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01711	0.00393	18.9278	<.0001	1.017	1.009	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00115	0.0004783	5.7547	0.0164	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



***Apoplex***  
***Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	219488

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	131296.57	124554.96
<b>AIC</b>	131296.57	124570.96
<b>SBC</b>	131296.57	124623.62

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	6741.6144	8	<.0001
<b>Score</b>	7205.1292	8	<.0001
<b>Wald</b>	6007.1008	8	<.0001

**Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	-0.01530	0.03316	0.2131	0.6444	0.985	0.923	1.051	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07734	0.00103	5621.6231	<.0001	1.080	1.078	1.083	
altn22062	1	-0.0001089	0.0004243	0.0658	0.7975	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0002295	0.00126	0.0330	0.8559	1.000	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00376	0.00191	3.8677	0.0492	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00521	0.00176	8.8093	0.0030	0.995	0.991	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01914	0.00330	33.6076	<.0001	1.019	1.013	1.026	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0002550	0.0004351	0.3434	0.5579	1.000	0.999	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Apoplex***  
***Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	202935

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	131837.97	126614.40
<b>AIC</b>	131837.97	126632.40
<b>SBC</b>	131837.97	126691.75

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	5223.5657	9	<.0001
<b>Score</b>	5659.3611	9	<.0001
<b>Wald</b>	5081.1652	9	<.0001

**Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062u</b>	1	0.05306	0.02375	4.9907	0.0255	1.054	1.007	1.105	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07462	0.00115	4213.8203	<.0001	1.077	1.075	1.080	
<b>altn22062</b>	1	-0.0004399	0.0003065	2.0597	0.1512	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	-0.00138	0.0009526	2.0839	0.1489	0.999	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00475	0.00194	6.0082	0.0142	1.005	1.001	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00310	0.00171	3.2620	0.0709	0.997	0.994	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01518	0.00387	15.4195	<.0001	1.015	1.008	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00137	0.0004548	9.1119	0.0025	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.26560	0.08093	10.7693	0.0010	0.767	0.654	0.899	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Apoplex***  
***Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	261207

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	163704.60	155454.81
<b>AIC</b>	163704.60	155472.81
<b>SBC</b>	163704.60	155533.92

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	8249.7872	9	<.0001
<b>Score</b>	8734.8046	9	<.0001
<b>Wald</b>	7306.9005	9	<.0001

**Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062u</b>	1	0.03287	0.02378	1.9110	0.1668	1.033	0.986	1.083	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07747	0.0009991	6012.7954	<.0001	1.081	1.078	1.083	
<b>altn22062</b>	1	-0.0002466	0.0002865	0.7408	0.3894	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	-0.00220	0.0009225	5.7077	0.0169	0.998	0.996	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00496	0.00173	8.1901	0.0042	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00570	0.00160	12.7579	0.0004	0.994	0.991	0.997	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01965	0.00321	37.5914	<.0001	1.020	1.013	1.026	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.0003921	0.0004133	0.9001	0.3428	1.000	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.23624	0.07421	10.1349	0.0015	0.790	0.683	0.913	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Apoplex***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	190538

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	123797.09	118807.23
<b>AIC</b>	123797.09	118823.23
<b>SBC</b>	123797.09	118875.52

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	4989.8667	8	<.0001
<b>Score</b>	5426.2845	8	<.0001
<b>Wald</b>	4852.0452	8	<.0001

**Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.06765	0.03276	4.2656	0.0389	1.070	1.003	1.141	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07463	0.00117	4095.0338	<.0001	1.077	1.075	1.080	
altn22062	1	-0.0004081	0.0004216	0.9367	0.3331	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00319	0.00141	5.1388	0.0234	0.997	0.994	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00478	0.00198	5.8208	0.0158	1.005	1.001	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00363	0.00178	4.1770	0.0410	0.996	0.993	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01573	0.00389	16.3188	<.0001	1.016	1.008	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.00141	0.0004602	9.4167	0.0022	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Apoplex***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	245107

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	154982.18	147102.67
<b>AIC</b>	154982.18	147118.67
<b>SBC</b>	154982.18	147172.60

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	7879.5042	8	<.0001
<b>Score</b>	8348.8380	8	<.0001
<b>Wald</b>	6958.6590	8	<.0001

**Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.07805	0.03133	6.2061	0.0127	1.081	1.017	1.150	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07761	0.00102	5832.6072	<.0001	1.081	1.079	1.083	
altn22062	1	-0.0005061	0.0003739	1.8323	0.1759	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00453	0.00128	12.5265	0.0004	0.995	0.993	0.998	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00587	0.00177	11.0100	0.0009	1.006	1.002	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00550	0.00165	11.1728	0.0008	0.995	0.991	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01852	0.00328	31.9550	<.0001	1.019	1.012	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.0003203	0.0004194	0.5834	0.4450	1.000	0.999	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Apoplex***  
***Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	168204

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	105125.37	100813.51
<b>AIC</b>	105125.37	100829.51
<b>SBC</b>	105125.37	100880.58

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	4311.8539	8	<.0001
<b>Score</b>	4686.0910	8	<.0001
<b>Wald</b>	4195.1252	8	<.0001

**Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.02091	0.03141	0.4433	0.5055	1.021	0.960	1.086	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07510	0.00119	3992.9444	<.0001	1.078	1.075	1.081	
altt06222	1	-0.0004309	0.0004216	1.0448	0.3067	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0005999	0.00127	0.2214	0.6380	0.999	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00312	0.00214	2.1366	0.1438	1.003	0.999	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00188	0.00191	0.9729	0.3239	0.998	0.994	1.002	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01709	0.00393	18.8695	<.0001	1.017	1.009	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00120	0.0004788	6.2910	0.0121	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

*Apoplex*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217520

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	130316.03	123614.18
AIC	130316.03	123630.18
SBC	130316.03	123682.80

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	6701.8464	8	<.0001
Score	7156.8103	8	<.0001
Wald	5967.2956	8	<.0001

**Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.00994	0.03240	0.0941	0.7590	0.990	0.929	1.055	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07737	0.00103	5615.2487	<.0001	1.080	1.078	1.083	
altt06222	1	-0.0001163	0.0004157	0.0783	0.7796	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0007751	0.00129	0.3602	0.5484	0.999	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00374	0.00192	3.7834	0.0518	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00525	0.00177	8.7744	0.0031	0.995	0.991	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01896	0.00330	32.9206	<.0001	1.019	1.013	1.026	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0002373	0.0004361	0.2962	0.5863	1.000	0.999	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Apoplex***  
***Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	185068

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	117469.63	112762.99
<b>AIC</b>	117469.63	112780.99
<b>SBC</b>	117469.63	112839.37

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	4706.6441	9	<.0001
<b>Score</b>	5105.0648	9	<.0001
<b>Wald</b>	4577.8729	9	<.0001

**Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.03229	0.02511	1.6537	0.1985	1.033	0.983	1.085	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07471	0.00117	4099.6380	<.0001	1.078	1.075	1.080	
altt06222	1	-0.0004036	0.0003309	1.4879	0.2225	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0000846	0.00108	0.0061	0.9377	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00398	0.00205	3.7753	0.0520	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00278	0.00182	2.3157	0.1281	0.997	0.994	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01669	0.00386	18.6519	<.0001	1.017	1.009	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	0.00126	0.0004690	7.1954	0.0073	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.22607	0.09265	5.9536	0.0147	0.798	0.665	0.956	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Apoplex***  
***Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	239474

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	145318.38	138029.02
<b>AIC</b>	145318.38	138047.02
<b>SBC</b>	145318.38	138107.13

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	7289.3599	9	<.0001
<b>Score</b>	7777.0101	9	<.0001
<b>Wald</b>	6512.7077	9	<.0001

**Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>t06222u</b>	1	0.03585	0.02499	2.0582	0.1514	1.037	0.987	1.089	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07721	0.00101	5803.5146	<.0001	1.080	1.078	1.082	
<b>altt06222</b>	1	-0.0005487	0.0003123	3.0858	0.0790	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
<b>sozt06222</b>	1	-0.00119	0.00109	1.2042	0.2725	0.999	0.997	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00409	0.00185	4.9080	0.0267	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00568	0.00170	11.2081	0.0008	0.994	0.991	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.02005	0.00323	38.4925	<.0001	1.020	1.014	1.027	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.0003594	0.0004268	0.7091	0.3997	1.000	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laermschutz</b>	1	-0.11157	0.08362	1.7802	0.1821	0.894	0.759	1.054	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Apoplex***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	174216

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	110783.14	106290.98
<b>AIC</b>	110783.14	106306.98
<b>SBC</b>	110783.14	106358.45

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	4492.1584	8	<.0001
<b>Score</b>	4873.4848	8	<.0001
<b>Wald</b>	4365.3883	8	<.0001

**Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.02898	0.03808	0.5792	0.4466	1.029	0.955	1.109	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07470	0.00117	4042.6366	<.0001	1.078	1.075	1.080	
alitt06222	1	-0.0004380	0.0005035	0.7566	0.3844	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0006409	0.00189	0.1149	0.7346	1.001	0.997	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00380	0.00209	3.2996	0.0693	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00320	0.00186	2.9482	0.0860	0.997	0.993	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01662	0.00390	18.1855	<.0001	1.017	1.009	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaeitze	1	0.00129	0.0004735	7.3862	0.0066	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Apoplex***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	225342

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	137657.88	130705.86
<b>AIC</b>	137657.88	130721.86
<b>SBC</b>	137657.88	130774.89

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	6952.0227	8	<.0001
<b>Score</b>	7376.1783	8	<.0001
<b>Wald</b>	6187.8286	8	<.0001

**Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.09272	0.03618	6.5691	0.0104	1.097	1.022	1.178	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07741	0.00102	5717.0761	<.0001	1.080	1.078	1.083	
alitt06222	1	-0.00114	0.0004512	6.4223	0.0113	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.00232	0.00194	1.4330	0.2313	0.998	0.994	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00515	0.00189	7.4204	0.0064	1.005	1.001	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00590	0.00173	11.6613	0.0006	0.994	0.991	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01922	0.00329	34.1834	<.0001	1.019	1.013	1.026	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.0003674	0.0004318	0.7237	0.3949	1.000	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Apoplex***  
***Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	169804

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	106434.91	102096.56
<b>AIC</b>	106434.91	102112.56
<b>SBC</b>	106434.91	102163.72

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	4338.3479	8	<.0001
<b>Score</b>	4713.3283	8	<.0001
<b>Wald</b>	4223.1272	8	<.0001

**Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01602	0.02221	0.5202	0.4707	1.016	0.973	1.061	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07500	0.00119	3993.8939	<.0001	1.078	1.075	1.080	
altleq242	1	-0.0003337	0.0002984	1.2503	0.2635	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0001281	0.0008741	0.0215	0.8835	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00293	0.00212	1.9089	0.1671	1.003	0.999	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00153	0.00188	0.6585	0.4171	0.998	0.995	1.002	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01720	0.00393	19.1793	<.0001	1.017	1.010	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00115	0.0004780	5.7653	0.0163	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



**Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	219568

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	131325.06	124580.24
<b>AIC</b>	131325.06	124596.24
<b>SBC</b>	131325.06	124648.91

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	6744.8236	8	<.0001
<b>Score</b>	7211.9270	8	<.0001
<b>Wald</b>	6011.7912	8	<.0001

**Apoplex**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.00824	0.02319	0.1264	0.7222	0.992	0.948	1.038	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07736	0.00103	5620.1991	<.0001	1.080	1.078	1.083	
altleq242	1	-0.0001015	0.0002979	0.1161	0.7333	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0003298	0.0009006	0.1341	0.7142	1.000	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00374	0.00191	3.8303	0.0503	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00530	0.00176	9.0924	0.0026	0.995	0.991	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01918	0.00330	33.7950	<.0001	1.019	1.013	1.026	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0002583	0.0004349	0.3527	0.5526	1.000	0.999	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Apoplex***  
***Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	206727

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	134654.05	129384.08
<b>AIC</b>	134654.05	129402.08
<b>SBC</b>	134654.05	129461.60

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	5269.9709	9	<.0001
<b>Score</b>	5708.4115	9	<.0001
<b>Wald</b>	5131.9612	9	<.0001

**Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=1**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.03087	0.01619	3.6356	0.0566	1.031	0.999	1.065	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07443	0.00115	4223.2276	<.0001	1.077	1.075	1.080	
altleq242	1	-0.0003367	0.0002120	2.5214	0.1123	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0006019	0.0006800	0.7836	0.3761	0.999	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00532	0.00191	7.7360	0.0054	1.005	1.002	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00316	0.00170	3.4572	0.0630	0.997	0.994	1.000	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01556	0.00384	16.4311	<.0001	1.016	1.008	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00144	0.0004515	10.1973	0.0014	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.18362	0.07761	5.5980	0.0180	0.832	0.715	0.969	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Apoplex***  
***Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	266244

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	166950.78	158616.28
<b>AIC</b>	166950.78	158634.28
<b>SBC</b>	166950.78	158695.56

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	8334.4961	9	<.0001
<b>Score</b>	8832.6295	9	<.0001
<b>Wald</b>	7397.1177	9	<.0001

**Apoplex  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.02669	0.01591	2.8128	0.0935	1.027	0.996	1.060	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07747	0.0009975	6031.0343	<.0001	1.081	1.078	1.083	
altleq242	1	-0.0002862	0.0001954	2.1449	0.1430	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.00120	0.0006588	3.2981	0.0694	0.999	0.998	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00508	0.00172	8.7648	0.0031	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00592	0.00159	13.9224	0.0002	0.994	0.991	0.997	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01911	0.00321	35.4031	<.0001	1.019	1.013	1.026	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0004025	0.0004112	0.9581	0.3277	1.000	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	1	-0.20669	0.07171	8.3078	0.0039	0.813	0.707	0.936	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Apoplex***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	194257

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	126572.62	121538.60
<b>AIC</b>	126572.62	121554.60
<b>SBC</b>	126572.62	121607.05

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	5034.0205	8	<.0001
<b>Score</b>	5460.0498	8	<.0001
<b>Wald</b>	4896.1016	8	<.0001

**Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.04114	0.02128	3.7357	0.0533	1.042	0.999	1.086	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.07452	0.00116	4129.1443	<.0001	1.077	1.075	1.080	
altleq242	1	-0.0003753	0.0002800	1.7967	0.1801	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.00136	0.0009780	1.9435	0.1633	0.999	0.997	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00531	0.00196	7.3529	0.0067	1.005	1.001	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00387	0.00176	4.8277	0.0280	0.996	0.993	1.000	Schienerverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01604	0.00387	17.1392	<.0001	1.016	1.008	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.00150	0.0004563	10.8457	0.0010	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Apoplex***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=2

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	apoplex2
<b>Zensierungsvariable</b>	apoplex
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	250041

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	158186.65	150230.11
<b>AIC</b>	158186.65	150246.11
<b>SBC</b>	158186.65	150300.19

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	7956.5402	8	<.0001
<b>Score</b>	8413.4143	8	<.0001
<b>Wald</b>	7033.3291	8	<.0001

**Apoplex**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.05142	0.02008	6.5535	0.0105	1.053	1.012	1.095	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.07762	0.00101	5876.4625	<.0001	1.081	1.079	1.083	
altleq242	1	-0.0004659	0.0002462	3.5817	0.0584	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.00217	0.0009093	5.6831	0.0171	0.998	0.996	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00610	0.00176	12.0784	0.0005	1.006	1.003	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00597	0.00164	13.3198	0.0003	0.994	0.991	0.997	Schienerverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01799	0.00328	30.0274	<.0001	1.018	1.012	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.0003733	0.0004168	0.8023	0.3704	1.000	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	169004

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	381730.67	369765.70
<b>AIC</b>	381730.67	369781.70
<b>SBC</b>	381730.67	369843.11

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	11964.9637	8	<.0001
<b>Score</b>	13066.3325	8	<.0001
<b>Wald</b>	11980.4986	8	<.0001

***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.01508	0.01605	0.8836	0.3472	1.015	0.984	1.048	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06521	0.0006127	11330.4860	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altn03052	1	-0.0003258	0.0002196	2.2017	0.1379	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.0002356	0.0008506	0.0767	0.7818	1.000	0.999	1.002	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00457	0.00112	16.8020	<.0001	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00310	0.00101	9.5087	0.0020	0.997	0.995	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01187	0.00211	31.8168	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00113	0.0002522	20.1103	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	218644

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	330507.64	315047.97
<b>AIC</b>	330507.64	315063.97
<b>SBC</b>	330507.64	315124.04

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	15459.6658	8	<.0001
<b>Score</b>	16614.4369	8	<.0001
<b>Wald</b>	14114.7710	8	<.0001

***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052u</b>	1	-0.02244	0.01950	1.3252	0.2497	0.978	0.941	1.016	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07320	0.0006366	13221.5333	<.0001	1.076	1.075	1.077	
<b>altn03052</b>	1	0.0000492	0.0002507	0.0386	0.8443	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	0.00128	0.0009739	1.7303	0.1884	1.001	0.999	1.003	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00149	0.00121	1.5135	0.2186	1.001	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00419	0.00111	14.1889	0.0002	0.996	0.994	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01885	0.00213	78.5084	<.0001	1.019	1.015	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00130	0.0002662	23.7215	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	203539

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	469819.50	455532.83
<b>AIC</b>	469819.50	455550.83
<b>SBC</b>	469819.50	455621.64

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	14286.6665	9	<.0001
<b>Score</b>	15556.4118	9	<.0001
<b>Wald</b>	14283.3651	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.02361	0.01226	3.7056	0.0542	1.024	1.000	1.049	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06504	0.0005957	11922.4015	<.0001	1.067	1.066	1.068	
altn03052	1	-0.0003556	0.0001657	4.6072	0.0318	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.0002545	0.0006614	0.1480	0.7004	1.000	0.998	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00441	0.00103	18.3807	<.0001	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00243	0.0009202	6.9479	0.0084	0.998	0.996	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01175	0.00207	32.1163	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00108	0.0002410	20.2217	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.06355	0.04187	2.3038	0.1291	0.938	0.864	1.019	Lärmschutzfinanzierung möglich



***CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	264967

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	409766.30	391114.58
<b>AIC</b>	409766.30	391132.58
<b>SBC</b>	409766.30	391201.95

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	18651.7183	9	<.0001
<b>Score</b>	19952.0918	9	<.0001
<b>Wald</b>	16978.9623	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052u</b>	1	0.01303	0.01425	0.8365	0.3604	1.013	0.985	1.042	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07322	0.0006199	13950.6566	<.0001	1.076	1.075	1.077	
<b>altn03052</b>	1	-0.0001961	0.0001777	1.2174	0.2699	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	-0.0006542	0.0007336	0.7954	0.3725	0.999	0.998	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00206	0.00112	3.3980	0.0653	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00323	0.00101	10.2724	0.0014	0.997	0.995	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01815	0.00210	74.4320	<.0001	1.018	1.014	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00123	0.0002542	23.4521	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.11310	0.04539	6.2104	0.0127	0.893	0.817	0.976	Lärmschutzfinanzierung möglich

***CHD oder Myokardinfarkt  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	191887

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	441854.79	428218.62
<b>AIC</b>	441854.79	428234.62
<b>SBC</b>	441854.79	428297.11

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	13636.1709	8	<.0001
<b>Score</b>	14856.9712	8	<.0001
<b>Wald</b>	13627.0510	8	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.02921	0.01695	2.9704	0.0848	1.030	0.996	1.064	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06516	0.0006038	11648.1545	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altn03052	1	-0.0004045	0.0002308	3.0725	0.0796	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00108	0.0009517	1.2767	0.2585	0.999	0.997	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00432	0.00105	16.7981	<.0001	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00246	0.0009435	6.7842	0.0092	0.998	0.996	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01230	0.00208	34.8098	<.0001	1.012	1.008	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00109	0.0002438	20.0182	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***CHD oder Myokardinfarkt  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	249711

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	387872.71	370081.76
<b>AIC</b>	387872.71	370097.76
<b>SBC</b>	387872.71	370159.02

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	17790.9543	8	<.0001
<b>Score</b>	18992.8761	8	<.0001
<b>Wald</b>	16158.7028	8	<.0001

***CHD oder Myokardinfarkt  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052uln</b>	1	0.03734	0.01892	3.8961	0.0484	1.038	1.000	1.077	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
<b>alter</b>	1	0.07344	0.0006286	13646.6725	<.0001	1.076	1.075	1.078	
<b>altn03052</b>	1	-0.0003897	0.0002357	2.7342	0.0982	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	-0.00297	0.00103	8.3418	0.0039	0.997	0.995	0.999	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00161	0.00114	1.9704	0.1604	1.002	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00306	0.00103	8.8375	0.0030	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01931	0.00212	83.2254	<.0001	1.020	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeetze</b>	1	0.00126	0.0002563	24.1020	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laermenschutz</b>	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	168297

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	380707.33	368798.39
<b>AIC</b>	380707.33	368814.39
<b>SBC</b>	380707.33	368875.78

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	11908.9382	8	<.0001
<b>Score</b>	13000.1386	8	<.0001
<b>Wald</b>	11922.2510	8	<.0001

***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n23012u</b>	1	0.01815	0.01415	1.6452	0.1996	1.018	0.990	1.047	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.06518	0.0006121	11339.5682	<.0001	1.067	1.066	1.069	
<b>altn23012</b>	1	-0.0003815	0.0001927	3.9207	0.0477	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>sozn23012</b>	1	0.0004672	0.0005330	0.7685	0.3807	1.000	0.999	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00464	0.00112	17.2273	<.0001	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00307	0.0009987	9.4775	0.0021	0.997	0.995	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01195	0.00211	32.2313	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00111	0.0002527	19.4520	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	217552

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	329292.43	313862.33
<b>AIC</b>	329292.43	313878.33
<b>SBC</b>	329292.43	313938.38

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	15430.0992	8	<.0001
<b>Score</b>	16559.0754	8	<.0001
<b>Wald</b>	14075.1445	8	<.0001

***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n23012u</b>	1	-0.02933	0.01751	2.8045	0.0940	0.971	0.938	1.005	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07319	0.0006364	13229.1875	<.0001	1.076	1.075	1.077	
<b>altn23012</b>	1	0.0001618	0.0002223	0.5300	0.4666	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>sozn23012</b>	1	0.00109	0.0006283	2.9936	0.0836	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00159	0.00122	1.7098	0.1910	1.002	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00431	0.00111	15.1188	0.0001	0.996	0.994	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01902	0.00213	79.9890	<.0001	1.019	1.015	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00130	0.0002666	23.8942	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	199224

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	459583.78	445654.36
<b>AIC</b>	459583.78	445672.36
<b>SBC</b>	459583.78	445742.99

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	13929.4132	9	<.0001
<b>Score</b>	15198.8156	9	<.0001
<b>Wald</b>	13954.1344	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n23012u</b>	1	0.02795	0.01059	6.9709	0.0083	1.028	1.007	1.050	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.06492	0.0005956	11882.6131	<.0001	1.067	1.066	1.068	
<b>altn23012</b>	1	-0.0003704	0.0001368	7.3270	0.0068	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>sozn23012</b>	1	-0.0003023	0.0004346	0.4839	0.4867	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00461	0.00103	20.0485	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00324	0.0009134	12.6167	0.0004	0.997	0.995	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01188	0.00204	33.8817	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00110	0.0002444	20.2200	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.08023	0.04259	3.5481	0.0596	0.923	0.849	1.003	Lärmschutzfinanzierung möglich

***CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	255197

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	400316.17	382300.51
<b>AIC</b>	400316.17	382318.51
<b>SBC</b>	400316.17	382387.70

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	18015.6602	9	<.0001
<b>Score</b>	19222.9438	9	<.0001
<b>Wald</b>	16392.8515	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.04008	0.01213	10.9229	0.0009	1.041	1.016	1.066	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07294	0.0006196	13859.6545	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altn23012	1	-0.0004408	0.0001445	9.3063	0.0023	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0003803	0.0004836	0.6185	0.4316	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00180	0.00111	2.6360	0.1045	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00383	0.00101	14.3181	0.0002	0.996	0.994	0.998	Schienerverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01879	0.00207	81.9994	<.0001	1.019	1.015	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00126	0.0002579	23.9159	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.22203	0.04634	22.9569	<.0001	0.801	0.731	0.877	Lärmschutzfinanzierung möglich

***CHD oder Myokardinfarkt  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	188279

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	432695.64	419356.41
<b>AIC</b>	432695.64	419372.41
<b>SBC</b>	432695.64	419434.74

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	13339.2363	8	<.0001
<b>Score</b>	14573.9812	8	<.0001
<b>Wald</b>	13364.5187	8	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.03830	0.01440	7.0785	0.0078	1.039	1.010	1.069	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06505	0.0006017	11687.4135	<.0001	1.067	1.066	1.068	
altn23012	1	-0.0003913	0.0001816	4.6427	0.0312	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00133	0.0006727	3.9211	0.0477	0.999	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00443	0.00105	17.7078	<.0001	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00323	0.0009402	11.7881	0.0006	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01246	0.00205	36.8289	<.0001	1.013	1.008	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	0.00109	0.0002476	19.4883	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



***CHD oder Myokardinfarkt  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	241033

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	379678.51	362493.55
<b>AIC</b>	379678.51	362509.55
<b>SBC</b>	379678.51	362570.67

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	17184.9602	8	<.0001
<b>Score</b>	18323.4662	8	<.0001
<b>Wald</b>	15593.2166	8	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n23012uln</b>	1	0.08398	0.01562	28.9092	<.0001	1.088	1.055	1.121	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
<b>alter</b>	1	0.07320	0.0006264	13654.1793	<.0001	1.076	1.075	1.077	
<b>altn23012</b>	1	-0.0008603	0.0001820	22.3439	<.0001	0.999	0.999	0.999	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>sozn23012</b>	1	-0.00182	0.0006922	6.9226	0.0085	0.998	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00141	0.00113	1.5489	0.2133	1.001	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00352	0.00104	11.5156	0.0007	0.996	0.994	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01933	0.00209	85.1713	<.0001	1.020	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
<b>pplaeetze</b>	1	0.00124	0.0002609	22.7310	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laernschutz</b>	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	169749

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	383764.79	371759.63
<b>AIC</b>	383764.79	371775.63
<b>SBC</b>	383764.79	371837.07

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	12005.1604	8	<.0001
<b>Score</b>	13106.2185	8	<.0001
<b>Wald</b>	12019.4770	8	<.0001

***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.01584	0.01542	1.0545	0.3045	1.016	0.986	1.047	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06522	0.0006126	11335.8367	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altn22062	1	-0.0003626	0.0002111	2.9506	0.0858	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.0005424	0.0006183	0.7694	0.3804	1.001	0.999	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00456	0.00111	16.7826	<.0001	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00301	0.0009932	9.2056	0.0024	0.997	0.995	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01201	0.00210	32.5629	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00113	0.0002522	20.0479	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	219488

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	331764.94	316261.62
<b>AIC</b>	331764.94	316277.62
<b>SBC</b>	331764.94	316337.71

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	15503.3286	8	<.0001
<b>Score</b>	16648.6693	8	<.0001
<b>Wald</b>	14151.5421	8	<.0001

***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062u</b>	1	-0.02767	0.01890	2.1433	0.1432	0.973	0.937	1.009	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07316	0.0006366	13208.3170	<.0001	1.076	1.075	1.077	
<b>altn22062</b>	1	0.0001229	0.0002420	0.2580	0.6115	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	0.00119	0.0007233	2.7035	0.1001	1.001	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00148	0.00121	1.5069	0.2196	1.001	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00418	0.00110	14.4118	0.0001	0.996	0.994	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01902	0.00213	79.9231	<.0001	1.019	1.015	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00130	0.0002661	23.8552	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	202935

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	468196.01	453927.24
AIC	468196.01	453945.24
SBC	468196.01	454016.02

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14268.7647	9	<.0001
Score	15560.4021	9	<.0001
Wald	14287.7968	9	<.0001

***CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062u</b>	1	0.02779	0.01233	5.0791	0.0242	1.028	1.004	1.053	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.06519	0.0005946	12021.9564	<.0001	1.067	1.066	1.069	
<b>altn22062</b>	1	-0.0004198	0.0001623	6.6909	0.0097	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	-0.0001716	0.0005059	0.1150	0.7345	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00469	0.00102	21.0097	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00331	0.0009046	13.4051	0.0003	0.997	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01235	0.00205	36.3324	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeetze</b>	1	0.00111	0.0002423	20.9993	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.05806	0.04242	1.8734	0.1711	0.944	0.868	1.025	Lärmschutzfinanzierung möglich



***CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	261207

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	408710.00	390323.94
<b>AIC</b>	408710.00	390341.94
<b>SBC</b>	408710.00	390411.30

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	18386.0568	9	<.0001
<b>Score</b>	19643.6947	9	<.0001
<b>Wald</b>	16749.7328	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.03629	0.01418	6.5491	0.0105	1.037	1.009	1.066	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07289	0.0006178	13922.9948	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altn22062	1	-0.0004557	0.0001724	6.9828	0.0082	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0001296	0.0005666	0.0523	0.8191	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00212	0.00110	3.6812	0.0550	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00387	0.00100	14.8362	0.0001	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01786	0.00209	72.9393	<.0001	1.018	1.014	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00132	0.0002554	26.5968	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.17679	0.04574	14.9412	0.0001	0.838	0.766	0.917	Lärmschutzfinanzierung möglich

***CHD oder Myokardinfarkt  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	190538

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	438184.19	424603.32
<b>AIC</b>	438184.19	424619.32
<b>SBC</b>	438184.19	424681.75

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	13580.8750	8	<.0001
<b>Score</b>	14824.3518	8	<.0001
<b>Wald</b>	13595.8094	8	<.0001

***CHD oder Myokardinfarkt  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.03812	0.01767	4.6520	0.0310	1.039	1.003	1.075	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06531	0.0006024	11755.7087	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altn22062	1	-0.0004932	0.0002317	4.5309	0.0333	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00104	0.0007810	1.7594	0.1847	0.999	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00464	0.00105	19.6044	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00342	0.0009364	13.3165	0.0003	0.997	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01300	0.00206	39.7623	<.0001	1.013	1.009	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.00111	0.0002455	20.5264	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***CHD oder Myokardinfarkt  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	245107

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	385543.09	368063.32
<b>AIC</b>	385543.09	368079.32
<b>SBC</b>	385543.09	368140.55

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	17479.7665	8	<.0001
<b>Score</b>	18647.2926	8	<.0001
<b>Wald</b>	15871.6925	8	<.0001

***CHD oder Myokardinfarkt  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062uln</b>	1	0.08718	0.01917	20.6869	<.0001	1.091	1.051	1.133	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
<b>alter</b>	1	0.07325	0.0006265	13667.8072	<.0001	1.076	1.075	1.077	
<b>altn22062</b>	1	-0.0009947	0.0002314	18.4827	<.0001	0.999	0.999	0.999	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	-0.00162	0.0008184	3.9235	0.0476	0.998	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00189	0.00113	2.7854	0.0951	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00378	0.00104	13.2958	0.0003	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01868	0.00211	78.3873	<.0001	1.019	1.015	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeitze</b>	1	0.00133	0.0002578	26.7123	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laernschutz</b>	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	168204

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	380354.74	368444.96
<b>AIC</b>	380354.74	368460.96
<b>SBC</b>	380354.74	368522.33

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	11909.7864	8	<.0001
<b>Score</b>	13002.0982	8	<.0001
<b>Wald</b>	11922.4133	8	<.0001

***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.02010	0.01507	1.7787	0.1823	1.020	0.991	1.051	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06520	0.0006131	11310.3429	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altt06222	1	-0.0003862	0.0002067	3.4911	0.0617	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0002005	0.0006326	0.1004	0.7513	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00463	0.00112	17.0964	<.0001	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00310	0.00101	9.5083	0.0020	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01183	0.00211	31.5437	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00113	0.0002526	19.9512	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	217520

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	328701.49	313292.64
<b>AIC</b>	328701.49	313308.64
<b>SBC</b>	328701.49	313368.66

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	15408.8522	8	<.0001
<b>Score</b>	16550.2309	8	<.0001
<b>Wald</b>	14058.7121	8	<.0001

***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.03186	0.01888	2.8470	0.0915	0.969	0.933	1.005	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07318	0.0006371	13192.6748	<.0001	1.076	1.075	1.077	
altt06222	1	0.0001565	0.0002420	0.4184	0.5178	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00116	0.0007451	2.4266	0.1193	1.001	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00174	0.00122	2.0462	0.1526	1.002	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00464	0.00112	17.2611	<.0001	0.995	0.993	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01894	0.00213	79.3364	<.0001	1.019	1.015	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00132	0.0002667	24.4110	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	185068

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	422546.70	409615.94
<b>AIC</b>	422546.70	409633.94
<b>SBC</b>	422546.70	409703.87

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	12930.7541	9	<.0001
<b>Score</b>	14105.4893	9	<.0001
<b>Wald</b>	12946.6410	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.02948	0.01245	5.6050	0.0179	1.030	1.005	1.055	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06502	0.0006029	11627.9833	<.0001	1.067	1.066	1.068	
altt06222	1	-0.0004531	0.0001678	7.2878	0.0069	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0001928	0.0005542	0.1210	0.7279	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00480	0.00108	19.8666	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00288	0.0009594	9.0261	0.0027	0.997	0.995	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01161	0.00207	31.3670	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	0.00114	0.0002482	20.9508	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.07503	0.04782	2.4621	0.1166	0.928	0.845	1.019	Lärmschutzfinanzierung möglich

***CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	239474

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	364465.22	347807.26
<b>AIC</b>	364465.22	347825.26
<b>SBC</b>	364465.22	347893.65

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	16657.9544	9	<.0001
<b>Score</b>	17886.8731	9	<.0001
<b>Wald</b>	15225.5270	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.00785	0.01521	0.2663	0.6058	1.008	0.978	1.038	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07292	0.0006270	13526.5479	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altt06222	1	-0.0002807	0.0001904	2.1737	0.1404	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0009932	0.0006567	2.2876	0.1304	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00147	0.00117	1.5737	0.2097	1.001	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00448	0.00107	17.5315	<.0001	0.996	0.993	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01825	0.00210	75.2235	<.0001	1.018	1.014	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00127	0.0002630	23.3230	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.12633	0.05195	5.9142	0.0150	0.881	0.796	0.976	Lärmschutzfinanzierung möglich

***CHD oder Myokardinfarkt  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	174216

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	396176.45	383841.06
<b>AIC</b>	396176.45	383857.06
<b>SBC</b>	396176.45	383918.74

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	12335.3978	8	<.0001
<b>Score</b>	13468.9705	8	<.0001
<b>Wald</b>	12350.6549	8	<.0001

***CHD oder Myokardinfarkt  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.03861	0.01965	3.8619	0.0494	1.039	1.000	1.080	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06516	0.0006073	11512.1256	<.0001	1.067	1.066	1.069	
alitt06222	1	-0.0006164	0.0002671	5.3249	0.0210	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0001520	0.00102	0.0220	0.8820	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00472	0.00110	18.3117	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00305	0.0009807	9.6821	0.0019	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01209	0.00209	33.5843	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaeitze	1	0.00115	0.0002510	20.8898	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



***CHD oder Myokardinfarkt  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	225342

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	344565.48	328716.89
<b>AIC</b>	344565.48	328732.89
<b>SBC</b>	344565.48	328793.27

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	15848.5954	8	<.0001
<b>Score</b>	16976.9461	8	<.0001
<b>Wald</b>	14467.7553	8	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.05467	0.02309	5.6047	0.0179	1.056	1.009	1.105	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07321	0.0006323	13404.4573	<.0001	1.076	1.075	1.077	
altt06222	1	-0.0009415	0.0002893	10.5878	0.0011	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0003653	0.00120	0.0921	0.7616	1.000	0.998	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.0008788	0.00120	0.5346	0.4647	1.001	0.999	1.003	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00417	0.00109	14.7386	0.0001	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01910	0.00212	80.9635	<.0001	1.019	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaezte	1	0.00128	0.0002650	23.1914	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	169804

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	383895.11	371885.62
<b>AIC</b>	383895.11	371901.62
<b>SBC</b>	383895.11	371963.06

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	12009.4932	8	<.0001
<b>Score</b>	13112.3790	8	<.0001
<b>Wald</b>	12025.7649	8	<.0001

***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>leq242u</b>	1	0.01212	0.01088	1.2425	0.2650	1.012	0.991	1.034	Leq24 keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.06524	0.0006129	11331.6213	<.0001	1.067	1.066	1.069	
<b>altleq242</b>	1	-0.0002716	0.0001491	3.3187	0.0685	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
<b>sozleq242</b>	1	0.0003428	0.0004429	0.5990	0.4390	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
<b>s22062</b>	1	0.00457	0.00111	16.9214	<.0001	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00305	0.0009944	9.3970	0.0022	0.997	0.995	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01213	0.00210	33.2392	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00113	0.0002521	20.0658	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	219568

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	331848.53	316337.30
<b>AIC</b>	331848.53	316353.30
<b>SBC</b>	331848.53	316413.40

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	15511.2282	8	<.0001
<b>Score</b>	16667.8363	8	<.0001
<b>Wald</b>	14161.5654	8	<.0001

***CHD oder Myokardinfarkt  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.02231	0.01343	2.7592	0.0967	0.978	0.953	1.004	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07313	0.0006364	13203.2700	<.0001	1.076	1.075	1.077	
altleq242	1	0.0001002	0.0001726	0.3372	0.5615	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0008644	0.0005191	2.7732	0.0959	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00150	0.00121	1.5419	0.2143	1.002	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00429	0.00110	15.1293	0.0001	0.996	0.994	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01908	0.00212	80.6007	<.0001	1.019	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00130	0.0002660	23.7668	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	206727

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	477927.81	463426.42
<b>AIC</b>	477927.81	463444.42
<b>SBC</b>	477927.81	463515.37

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	14501.3943	9	<.0001
<b>Score</b>	15814.0747	9	<.0001
<b>Wald</b>	14526.8375	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.02048	0.00831	6.0683	0.0138	1.021	1.004	1.037	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.06531	0.0005938	12095.5278	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altleq242	1	-0.0003464	0.0001111	9.7229	0.0018	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0000127	0.0003572	0.0013	0.9717	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00493	0.00101	23.6477	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00313	0.0008972	12.1396	0.0005	0.997	0.995	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01229	0.00204	36.1375	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00114	0.0002409	22.4861	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	1	-0.03372	0.04064	0.6886	0.4066	0.967	0.893	1.047	Lärmschutzfinanzierung möglich



***CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	266244

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	415124.47	396512.06
<b>AIC</b>	415124.47	396530.06
<b>SBC</b>	415124.47	396599.54

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	18612.4130	9	<.0001
<b>Score</b>	19916.8744	9	<.0001
<b>Wald</b>	16984.7636	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01509	0.00973	2.4027	0.1211	1.015	0.996	1.035	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07285	0.0006169	13946.4324	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altleq242	1	-0.0003015	0.0001205	6.2609	0.0123	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0002118	0.0004071	0.2706	0.6029	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00272	0.00109	6.1675	0.0130	1.003	1.001	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00406	0.0009991	16.5491	<.0001	0.996	0.994	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01825	0.00208	76.7279	<.0001	1.018	1.014	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00135	0.0002543	28.3136	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.08422	0.04430	3.6141	0.0573	0.919	0.843	1.003	Lärmschutzfinanzierung möglich

***CHD oder Myokardinfarkt  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	194257

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	447687.56	433879.50
<b>AIC</b>	447687.56	433895.50
<b>SBC</b>	447687.56	433958.09

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	13808.0624	8	<.0001
<b>Score</b>	15068.2940	8	<.0001
<b>Wald</b>	13826.8278	8	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.02748	0.01133	5.8874	0.0152	1.028	1.005	1.051	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.06543	0.0006007	11863.6247	<.0001	1.068	1.066	1.069	
altleq242	1	-0.0004201	0.0001521	7.6334	0.0057	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0003536	0.0005317	0.4422	0.5060	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00485	0.00104	21.7536	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00326	0.0009286	12.3601	0.0004	0.997	0.995	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01277	0.00206	38.3824	<.0001	1.013	1.009	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.00114	0.0002440	22.0046	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***CHD oder Myokardinfarkt  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information	
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440
<b>Abhängige Variable</b>	michd2
<b>Zensierungsvariable</b>	michd
<b>Zensierungswert(e)</b>	0
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	250041

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	391822.55	374122.51
<b>AIC</b>	391822.55	374138.51
<b>SBC</b>	391822.55	374199.86

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	17700.0335	8	<.0001
<b>Score</b>	18889.0569	8	<.0001
<b>Wald</b>	16108.6091	8	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.04540	0.01266	12.8648	0.0003	1.046	1.021	1.073	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.07325	0.0006250	13735.0709	<.0001	1.076	1.075	1.077	
altleq242	1	-0.0006448	0.0001567	16.9267	<.0001	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0005435	0.0005837	0.8671	0.3517	0.999	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00236	0.00112	4.4122	0.0357	1.002	1.000	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00406	0.00103	15.5447	<.0001	0.996	0.994	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01925	0.00210	83.7145	<.0001	1.019	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.00137	0.0002566	28.4455	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**CHD**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=1**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169004

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	364057.75	352676.33
AIC	364057.75	352692.33
SBC	364057.75	352753.35

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11381.4230	8	<.0001
Score	12424.7152	8	<.0001
Wald	11391.3184	8	<.0001

**CHD**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.01317	0.01647	0.6392	0.4240	1.013	0.981	1.046	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06506	0.0006271	10763.6546	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altn03052	1	-0.0003110	0.0002252	1.9077	0.1672	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.0003692	0.0008731	0.1788	0.6724	1.000	0.999	1.002	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00439	0.00114	14.7443	0.0001	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00347	0.00103	11.3228	0.0008	0.997	0.995	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01099	0.00217	25.7776	<.0001	1.011	1.007	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00122	0.0002574	22.4595	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



**CHD**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	218644

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	311374.45	296890.44
AIC	311374.45	296906.44
SBC	311374.45	296966.04

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14484.0069	8	<.0001
Score	15569.3698	8	<.0001
Wald	13239.1707	8	<.0001

**CHD**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052u</b>	1	-0.01695	0.02016	0.7068	0.4005	0.983	0.945	1.023	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07295	0.0006553	12392.4485	<.0001	1.076	1.074	1.077	
<b>altn03052</b>	1	-0.0000723	0.0002601	0.0773	0.7810	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	0.00155	0.00100	2.3762	0.1232	1.002	1.000	1.004	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00195	0.00125	2.4390	0.1184	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00477	0.00115	17.2404	<.0001	0.995	0.993	0.997	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01983	0.00218	82.8530	<.0001	1.020	1.016	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00143	0.0002733	27.3113	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=1**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	203539

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	448088.91	434455.26
AIC	448088.91	434473.26
SBC	448088.91	434543.64

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13633.6469	9	<.0001
Score	14839.9693	9	<.0001
Wald	13621.8710	9	<.0001

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052u</b>	1	0.02179	0.01257	3.0072	0.0829	1.022	0.997	1.048	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.06496	0.0006100	11340.7731	<.0001	1.067	1.066	1.068	
<b>altn03052</b>	1	-0.0003225	0.0001696	3.6152	0.0573	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	-0.0001018	0.0006787	0.0225	0.8808	1.000	0.999	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00434	0.00105	16.9690	<.0001	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00276	0.0009442	8.5619	0.0034	0.997	0.995	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01085	0.00213	25.8626	<.0001	1.011	1.007	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00118	0.0002461	22.9128	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.08347	0.04294	3.7779	0.0519	0.920	0.846	1.001	Lärmschutzfinanzierung möglich

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	264967

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	385189.13	367728.30
AIC	385189.13	367746.30
SBC	385189.13	367815.12

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	17460.8301	9	<.0001
Score	18679.4320	9	<.0001
Wald	15902.2304	9	<.0001

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052u</b>	1	0.01340	0.01480	0.8202	0.3651	1.013	0.985	1.043	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07304	0.0006385	13085.1959	<.0001	1.076	1.074	1.077	
<b>altn03052</b>	1	-0.0002294	0.0001847	1.5423	0.2143	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	-0.0007375	0.0007608	0.9396	0.3324	0.999	0.998	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00240	0.00115	4.3663	0.0367	1.002	1.000	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00376	0.00104	13.0592	0.0003	0.996	0.994	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01914	0.00215	78.9441	<.0001	1.019	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00134	0.0002613	26.1705	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.11438	0.04709	5.8997	0.0151	0.892	0.813	0.978	Lärmschutzfinanzierung möglich

**CHD**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	191887

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	421605.99	408581.06
AIC	421605.99	408597.06
SBC	421605.99	408659.18

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13024.9279	8	<.0001
Score	14186.8770	8	<.0001
Wald	13008.0407	8	<.0001

**CHD**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052uln</b>	1	0.02585	0.01734	2.2234	0.1359	1.026	0.992	1.062	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
<b>alter</b>	1	0.06509	0.0006181	11089.2324	<.0001	1.067	1.066	1.069	
<b>altn03052</b>	1	-0.0003494	0.0002358	2.1958	0.1384	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	-0.0009799	0.0009751	1.0100	0.3149	0.999	0.997	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00428	0.00108	15.7599	<.0001	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00278	0.0009677	8.2477	0.0041	0.997	0.995	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01144	0.00214	28.4514	<.0001	1.012	1.007	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00118	0.0002490	22.3995	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laermenschutz</b>	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



**CHD**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	249711

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	364947.38	348248.16
AIC	364947.38	348264.16
SBC	364947.38	348324.93

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	16699.2179	8	<.0001
Score	17818.0041	8	<.0001
Wald	15166.3671	8	<.0001

**CHD**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.03288	0.01970	2.7852	0.0951	1.033	0.994	1.074	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07326	0.0006472	12810.1871	<.0001	1.076	1.075	1.077	
altn03052	1	-0.0003410	0.0002453	1.9326	0.1645	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00346	0.00107	10.3754	0.0013	0.997	0.994	0.999	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00188	0.00118	2.5399	0.1110	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00350	0.00106	10.8334	0.0010	0.997	0.994	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02038	0.00217	88.5245	<.0001	1.021	1.016	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00133	0.0002635	25.5151	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**CHD**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=1**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168297

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	363088.65	351764.20
AIC	363088.65	351780.20
SBC	363088.65	351841.20

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11324.4520	8	<.0001
Score	12357.9361	8	<.0001
Wald	11332.4147	8	<.0001

**CHD**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.01329	0.01458	0.8302	0.3622	1.013	0.985	1.043	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06499	0.0006264	10762.8043	<.0001	1.067	1.066	1.068	
altn23012	1	-0.0003315	0.0001983	2.7951	0.0946	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.0006232	0.0005479	1.2936	0.2554	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00448	0.00115	15.3181	<.0001	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00345	0.00102	11.3613	0.0007	0.997	0.995	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01111	0.00216	26.3516	<.0001	1.011	1.007	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00121	0.0002579	21.9257	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**CHD**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	chd2	
<b>Zensierungsvariable</b>	chd	I24, I25
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	217552

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	310289.54	295826.57
<b>AIC</b>	310289.54	295842.57
<b>SBC</b>	310289.54	295902.13

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	14462.9756	8	<.0001
<b>Score</b>	15519.3925	8	<.0001
<b>Wald</b>	13203.5328	8	<.0001

**CHD**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.02498	0.01806	1.9129	0.1666	0.975	0.941	1.010	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07296	0.0006552	12401.6143	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altn23012	1	0.0000749	0.0002298	0.1061	0.7446	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00118	0.0006510	3.2713	0.0705	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00199	0.00125	2.5302	0.1117	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00482	0.00114	17.7569	<.0001	0.995	0.993	0.997	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02004	0.00218	84.6707	<.0001	1.020	1.016	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00143	0.0002737	27.2174	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=1**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	199224

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	437625.34	424362.78
AIC	437625.34	424380.78
SBC	437625.34	424450.96

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13262.5634	9	<.0001
Score	14469.0714	9	<.0001
Wald	13281.2102	9	<.0001

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n23012u</b>	1	0.02407	0.01090	4.8791	0.0272	1.024	1.003	1.046	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.06478	0.0006098	11282.5997	<.0001	1.067	1.066	1.068	
<b>altn23012</b>	1	-0.0003252	0.0001407	5.3420	0.0208	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>sozn23012</b>	1	-0.0002248	0.0004473	0.2526	0.6153	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00452	0.00106	18.3159	<.0001	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00365	0.0009382	15.1371	<.0001	0.996	0.995	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01105	0.00210	27.7026	<.0001	1.011	1.007	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeetze</b>	1	0.00123	0.0002493	24.3218	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.08378	0.04374	3.6694	0.0554	0.920	0.844	1.002	Lärmschutzfinanzierung möglich



**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	255197

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	376707.43	359862.63
AIC	376707.43	359880.63
SBC	376707.43	359949.27

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	16844.7942	9	<.0001
Score	17964.6599	9	<.0001
Wald	15338.0486	9	<.0001

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n23012u</b>	1	0.04423	0.01250	12.5227	0.0004	1.045	1.020	1.071	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07269	0.0006383	12968.2024	<.0001	1.075	1.074	1.077	
<b>altn23012</b>	1	-0.0004847	0.0001491	10.5720	0.0011	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>sozn23012</b>	1	-0.0004880	0.0005003	0.9511	0.3294	1.000	0.999	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00225	0.00114	3.8882	0.0486	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00443	0.00105	17.9456	<.0001	0.996	0.994	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01953	0.00213	84.1701	<.0001	1.020	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeitze</b>	1	0.00136	0.0002652	26.3007	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.24642	0.04806	26.2855	<.0001	0.782	0.711	0.859	Lärmschutzfinanzierung möglich

**CHD**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	188279

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	412165.22	399448.55
AIC	412165.22	399464.55
SBC	412165.22	399526.49

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12716.6752	8	<.0001
Score	13891.1168	8	<.0001
Wald	12735.6600	8	<.0001

**CHD**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.03562	0.01481	5.7825	0.0162	1.036	1.007	1.067	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06497	0.0006161	11120.7721	<.0001	1.067	1.066	1.068	
altn23012	1	-0.0003540	0.0001867	3.5943	0.0580	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00135	0.0006913	3.8369	0.0501	0.999	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00433	0.00108	16.0859	<.0001	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00360	0.0009653	13.8754	0.0002	0.996	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01168	0.00211	30.5613	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	0.00121	0.0002526	22.9034	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**CHD**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	241033

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	357585.25	341485.63
AIC	357585.25	341501.63
SBC	357585.25	341562.26

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	16099.6216	8	<.0001
Score	17156.7043	8	<.0001
Wald	14614.7290	8	<.0001

**CHD**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n23012uln</b>	1	0.08749	0.01609	29.5826	<.0001	1.091	1.058	1.126	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
<b>alter</b>	1	0.07296	0.0006453	12783.6799	<.0001	1.076	1.074	1.077	
<b>altn23012</b>	1	-0.0008792	0.0001876	21.9574	<.0001	0.999	0.999	0.999	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>sozn23012</b>	1	-0.00211	0.0007137	8.7177	0.0032	0.998	0.996	0.999	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00187	0.00117	2.5618	0.1095	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00407	0.00107	14.4189	0.0001	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.02004	0.00215	86.9899	<.0001	1.020	1.016	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeitze</b>	1	0.00131	0.0002683	23.9548	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laernschutz</b>	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**CHD**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=1**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169749

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	366013.78	354594.33
AIC	366013.78	354610.33
SBC	366013.78	354671.39

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11419.4532	8	<.0001
Score	12462.4643	8	<.0001
Wald	11427.9437	8	<.0001

**CHD**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.01171	0.01586	0.5452	0.4603	1.012	0.981	1.044	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06505	0.0006270	10763.9703	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altn22062	1	-0.0003190	0.0002168	2.1644	0.1412	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.0006831	0.0006350	1.1572	0.2821	1.001	0.999	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00436	0.00114	14.6221	0.0001	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00337	0.00102	10.9131	0.0010	0.997	0.995	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01116	0.00216	26.5804	<.0001	1.011	1.007	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00122	0.0002574	22.3427	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



**CHD**  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	219488

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	312527.79	298007.54
AIC	312527.79	298023.54
SBC	312527.79	298083.15

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14520.2552	8	<.0001
Score	15595.3942	8	<.0001
Wald	13269.5103	8	<.0001

**CHD**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062u</b>	1	-0.02198	0.01951	1.2698	0.2598	0.978	0.942	1.016	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07292	0.0006554	12378.4733	<.0001	1.076	1.074	1.077	
<b>altn22062</b>	1	3.06177E-6	0.0002505	0.0001	0.9902	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	0.00138	0.0007482	3.4021	0.0651	1.001	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00194	0.00125	2.4289	0.1191	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00474	0.00114	17.3357	<.0001	0.995	0.993	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.02005	0.00218	84.7652	<.0001	1.020	1.016	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00143	0.0002732	27.5416	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=1**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	202935

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	446106.90	432515.31
AIC	446106.90	432533.31
SBC	446106.90	432603.65

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13591.5928	9	<.0001
Score	14818.5827	9	<.0001
Wald	13603.5851	9	<.0001

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062u</b>	1	0.02496	0.01266	3.8859	0.0487	1.025	1.000	1.051	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.06505	0.0006088	11418.1522	<.0001	1.067	1.066	1.068	
<b>altn22062</b>	1	-0.0003763	0.0001665	5.1072	0.0238	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	-0.0001230	0.0005200	0.0559	0.8131	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00460	0.00105	19.2464	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00368	0.0009289	15.7250	<.0001	0.996	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01143	0.00211	29.4203	<.0001	1.011	1.007	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeitze</b>	1	0.00123	0.0002473	24.8602	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.06740	0.04354	2.3971	0.1216	0.935	0.858	1.018	Lärmschutzfinanzierung möglich

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	261207

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	384435.81	367261.79
AIC	384435.81	367279.79
SBC	384435.81	367348.60

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	17174.0206	9	<.0001
Score	18343.6784	9	<.0001
Wald	15660.4319	9	<.0001

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062u</b>	1	0.03885	0.01466	7.0225	0.0080	1.040	1.010	1.070	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07263	0.0006362	13030.7554	<.0001	1.075	1.074	1.077	
<b>altn22062</b>	1	-0.0005156	0.0001784	8.3495	0.0039	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	-0.0000337	0.0005867	0.0033	0.9542	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00259	0.00114	5.1722	0.0230	1.003	1.000	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00445	0.00104	18.4400	<.0001	0.996	0.994	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01882	0.00214	77.1495	<.0001	1.019	1.015	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00143	0.0002625	29.5966	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.19002	0.04744	16.0442	<.0001	0.827	0.754	0.908	Lärmschutzfinanzierung möglich

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=1**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	190538

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	417657.57	404708.42
AIC	417657.57	404724.42
SBC	417657.57	404786.46

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12949.1520	8	<.0001
Score	14131.6150	8	<.0001
Wald	12957.6131	8	<.0001

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062uln</b>	1	0.03638	0.01813	4.0267	0.0448	1.037	1.001	1.075	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
<b>alter</b>	1	0.06521	0.0006167	11182.2746	<.0001	1.067	1.066	1.069	
<b>altn22062</b>	1	-0.0004522	0.0002376	3.6229	0.0570	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	-0.00113	0.0008016	1.9786	0.1595	0.999	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00459	0.00107	18.2512	<.0001	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00377	0.0009611	15.4182	<.0001	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01215	0.00212	32.8339	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeitze</b>	1	0.00123	0.0002505	23.9616	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laernschutz</b>	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	chd2	
<b>Zensierungsvariable</b>	chd	I24, I25
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	245107

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	363024.38	346656.31
<b>AIC</b>	363024.38	346672.31
<b>SBC</b>	363024.38	346733.05

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	16368.0706	8	<.0001
<b>Score</b>	17450.0394	8	<.0001
<b>Wald</b>	14870.0735	8	<.0001

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062uln</b>	1	0.08551	0.01984	18.5807	<.0001	1.089	1.048	1.132	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
<b>alter</b>	1	0.07299	0.0006451	12802.2913	<.0001	1.076	1.074	1.077	
<b>altn22062</b>	1	-0.0009984	0.0002395	17.3824	<.0001	0.999	0.999	0.999	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	-0.00160	0.0008466	3.5668	0.0589	0.998	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00233	0.00116	3.9937	0.0457	1.002	1.000	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00432	0.00107	16.3283	<.0001	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01961	0.00216	82.2849	<.0001	1.020	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeitze</b>	1	0.00141	0.0002651	28.3567	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laernschutz</b>	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**CHD**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=1**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168204

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	362736.82	351408.79
AIC	362736.82	351424.79
SBC	362736.82	351485.79

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11328.0311	8	<.0001
Score	12362.8841	8	<.0001
Wald	11335.4293	8	<.0001

**CHD**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.01745	0.01549	1.2690	0.2600	1.018	0.987	1.049	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06504	0.0006275	10742.7466	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altt06222	1	-0.0003637	0.0002122	2.9367	0.0866	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0003362	0.0006497	0.2678	0.6048	1.000	0.999	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00443	0.00115	14.9188	0.0001	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00348	0.00103	11.3768	0.0007	0.997	0.995	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01097	0.00217	25.6467	<.0001	1.011	1.007	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00122	0.0002579	22.3758	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**CHD**  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217520

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	309772.04	295321.68
AIC	309772.04	295337.68
SBC	309772.04	295397.23

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14450.3641	8	<.0001
Score	15519.5160	8	<.0001
Wald	13194.1644	8	<.0001

**CHD**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.02894	0.01951	2.2017	0.1379	0.971	0.935	1.009	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07294	0.0006559	12369.0505	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altt06222	1	0.0000892	0.0002505	0.1267	0.7219	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00124	0.0007704	2.6056	0.1065	1.001	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00215	0.00125	2.9427	0.0863	1.002	1.000	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00513	0.00115	19.8794	<.0001	0.995	0.993	0.997	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01993	0.00218	83.8368	<.0001	1.020	1.016	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00144	0.0002738	27.6182	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=1**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	185068

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	402694.45	390389.74
AIC	402694.45	390407.74
SBC	402694.45	390477.23

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12304.7061	9	<.0001
Score	13419.4871	9	<.0001
Wald	12315.2496	9	<.0001

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>t06222u</b>	1	0.02734	0.01280	4.5588	0.0327	1.028	1.002	1.054	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.06488	0.0006172	11048.6432	<.0001	1.067	1.066	1.068	
<b>altt06222</b>	1	-0.0004323	0.0001724	6.2860	0.0122	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
<b>sozt06222</b>	1	0.0003121	0.0005700	0.2999	0.5839	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00459	0.00110	17.2809	<.0001	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00329	0.0009850	11.1400	0.0008	0.997	0.995	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01089	0.00213	26.1068	<.0001	1.011	1.007	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeitze</b>	1	0.00125	0.0002532	24.1833	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laermschutz</b>	1	-0.08325	0.04909	2.8753	0.0899	0.920	0.836	1.013	Lärmschutzfinanzierung möglich



**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	239474

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	342601.37	327008.57
AIC	342601.37	327026.57
SBC	342601.37	327094.40

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	15592.8063	9	<.0001
Score	16745.5605	9	<.0001
Wald	14259.7289	9	<.0001

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>t06222u</b>	1	0.00762	0.01582	0.2322	0.6299	1.008	0.977	1.039	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.07271	0.0006461	12665.5800	<.0001	1.075	1.074	1.077	
<b>altt06222</b>	1	-0.0003083	0.0001982	2.4199	0.1198	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
<b>sozt06222</b>	1	0.0009655	0.0006823	2.0021	0.1571	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00173	0.00121	2.0436	0.1529	1.002	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00493	0.00110	19.9117	<.0001	0.995	0.993	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01916	0.00216	78.8167	<.0001	1.019	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeitze</b>	1	0.00137	0.0002704	25.8370	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.12101	0.05387	5.0472	0.0247	0.886	0.797	0.985	Lärmschutzfinanzierung möglich

**CHD**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	174216

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	377740.94	365990.79
AIC	377740.94	366006.79
SBC	377740.94	366068.08

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11750.1558	8	<.0001
Score	12826.6206	8	<.0001
Wald	11759.8795	8	<.0001

**CHD**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.03632	0.02023	3.2235	0.0726	1.037	0.997	1.079	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06506	0.0006216	10953.8018	<.0001	1.067	1.066	1.069	
alitt06222	1	-0.0006012	0.0002747	4.7914	0.0286	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0002524	0.00105	0.0574	0.8106	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00454	0.00113	16.1421	<.0001	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00343	0.00101	11.5987	0.0007	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01141	0.00214	28.2982	<.0001	1.011	1.007	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.00124	0.0002562	23.5893	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**CHD**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	225342

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	324135.09	309271.87
AIC	324135.09	309287.87
SBC	324135.09	309347.77

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14863.2217	8	<.0001
Score	15918.8903	8	<.0001
Wald	13571.7399	8	<.0001

**CHD**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.05160	0.02423	4.5352	0.0332	1.053	1.004	1.104	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07302	0.0006515	12560.9343	<.0001	1.076	1.074	1.077	
alitt06222	1	-0.0009197	0.0003034	9.1887	0.0024	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0000514	0.00126	0.0017	0.9674	1.000	0.998	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00109	0.00124	0.7769	0.3781	1.001	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00461	0.00112	16.8884	<.0001	0.995	0.993	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02007	0.00217	85.1395	<.0001	1.020	1.016	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.00135	0.0002725	24.5933	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**CHD**  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169804

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	366119.72	354694.65
AIC	366119.72	354710.65
SBC	366119.72	354771.71

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11425.0729	8	<.0001
Score	12470.4352	8	<.0001
Wald	11435.8170	8	<.0001

**CHD**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01017	0.01118	0.8279	0.3629	1.010	0.988	1.033	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.06509	0.0006273	10765.8567	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altleq242	1	-0.0002552	0.0001531	2.7782	0.0956	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0004409	0.0004548	0.9398	0.3323	1.000	1.000	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00436	0.00114	14.6624	0.0001	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00340	0.00102	11.1234	0.0009	0.997	0.995	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01125	0.00216	27.0538	<.0001	1.011	1.007	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00122	0.0002573	22.3224	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



**CHD**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	219568

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	312610.79	298082.12
AIC	312610.79	298098.12
SBC	312610.79	298157.74

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14528.6728	8	<.0001
Score	15615.6494	8	<.0001
Wald	13280.4765	8	<.0001

**CHD**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.01837	0.01387	1.7546	0.1853	0.982	0.955	1.009	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07288	0.0006552	12373.8977	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altleq242	1	0.0000171	0.0001787	0.0092	0.9237	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0009845	0.0005371	3.3601	0.0668	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00196	0.00124	2.4930	0.1144	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00485	0.00114	18.1601	<.0001	0.995	0.993	0.997	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02013	0.00217	85.7120	<.0001	1.020	1.016	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00143	0.0002731	27.4690	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=1**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	206727

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	455149.36	441330.12
AIC	455149.36	441348.12
SBC	455149.36	441418.63

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13819.2421	9	<.0001
Score	15068.6847	9	<.0001
Wald	13837.9370	9	<.0001

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=1**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01862	0.00855	4.7448	0.0294	1.019	1.002	1.036	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.06522	0.0006080	11508.5433	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altleq242	1	-0.0003296	0.0001141	8.3418	0.0039	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0000836	0.0003674	0.0518	0.8200	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00481	0.00104	21.4428	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00350	0.0009213	14.4583	0.0001	0.997	0.995	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01149	0.00210	29.8538	<.0001	1.012	1.007	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00127	0.0002458	26.6308	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	1	-0.03519	0.04174	0.7107	0.3992	0.965	0.890	1.048	Lärmschutzfinanzierung möglich

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	266244

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	390290.21	372897.44
AIC	390290.21	372915.44
SBC	390290.21	372984.37

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	17392.7725	9	<.0001
Score	18615.7197	9	<.0001
Wald	15889.4754	9	<.0001

**CHD**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01585	0.01009	2.4682	0.1162	1.016	0.996	1.036	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07260	0.0006352	13065.2168	<.0001	1.075	1.074	1.077	
altleq242	1	-0.0003403	0.0001250	7.4091	0.0065	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0002805	0.0004219	0.4420	0.5062	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00320	0.00113	8.0463	0.0046	1.003	1.001	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00464	0.00103	20.2288	<.0001	0.995	0.993	0.997	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01926	0.00213	81.5579	<.0001	1.019	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00146	0.0002614	31.2220	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.08709	0.04599	3.5864	0.0583	0.917	0.838	1.003	Lärmschutzfinanzierung möglich

**CHD**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	194257

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	426499.95	413329.99
AIC	426499.95	413345.99
SBC	426499.95	413408.19

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13169.9616	8	<.0001
Score	14369.8832	8	<.0001
Wald	13182.1924	8	<.0001

**CHD**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.02549	0.01165	4.7854	0.0287	1.026	1.003	1.050	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.06537	0.0006150	11299.9414	<.0001	1.068	1.066	1.069	
altleq242	1	-0.0004009	0.0001563	6.5814	0.0103	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0003171	0.0005471	0.3359	0.5622	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00477	0.00106	20.0695	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00364	0.0009533	14.5711	0.0001	0.996	0.995	0.998	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01205	0.00212	32.3233	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.00126	0.0002489	25.7806	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



**CHD**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	250041

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	368747.43	352165.88
AIC	368747.43	352181.88
SBC	368747.43	352242.74

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	16581.5501	8	<.0001
Score	17690.4001	8	<.0001
Wald	15100.5086	8	<.0001

**CHD**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.04347	0.01316	10.9137	0.0010	1.044	1.018	1.072	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.07302	0.0006434	12878.5180	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altleq242	1	-0.0006479	0.0001629	15.8233	<.0001	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0005266	0.0006051	0.7575	0.3841	0.999	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00278	0.00116	5.7737	0.0163	1.003	1.001	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00458	0.00106	18.5919	<.0001	0.995	0.993	0.998	Schienerverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02022	0.00215	88.1361	<.0001	1.020	1.016	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.00144	0.0002639	29.8037	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Myokardinfarkt**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169004

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	88108.077	86427.968
AIC	88108.077	86443.968
SBC	88108.077	86493.617

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1680.1082	8	<.0001
Score	1796.1452	8	<.0001
Wald	1698.6324	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.02726	0.03283	0.6895	0.4063	0.973	0.912	1.038	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.05057	0.00127	1582.1718	<.0001	1.052	1.049	1.054	
altn03052	1	0.0002792	0.0004531	0.3796	0.5378	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.00116	0.00169	0.4676	0.4941	1.001	0.998	1.004	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00496	0.00232	4.5542	0.0328	1.005	1.000	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0007055	0.00205	0.1180	0.7312	1.001	0.997	1.005	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01594	0.00428	13.8873	0.0002	1.016	1.008	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006836	0.0005362	1.6253	0.2024	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Myokardinfarkt**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	218644

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	61987.798	59573.129
AIC	61987.798	59589.129
SBC	61987.798	59635.792

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2414.6684	8	<.0001
Score	2558.6201	8	<.0001
Wald	2219.8553	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.00714	0.03773	0.0358	0.8500	1.007	0.935	1.084	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06665	0.00147	2068.6431	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altn03052	1	0.0001310	0.0004880	0.0721	0.7883	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.0000204	0.00208	0.0001	0.9921	1.000	0.996	1.004	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00105	0.00281	0.1405	0.7078	1.001	0.996	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0007383	0.00253	0.0849	0.7707	1.001	0.996	1.006	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00716	0.00527	1.8476	0.1741	1.007	0.997	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007140	0.0006276	1.2944	0.2552	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	203539

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	108301.72	106307.68
AIC	108301.72	106325.68
SBC	108301.72	106383.25

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1994.0417	9	<.0001
Score	2128.4254	9	<.0001
Wald	2014.7301	9	<.0001

**Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.01241	0.02495	0.2473	0.6189	0.988	0.941	1.037	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.05004	0.00124	1638.2860	<.0001	1.051	1.049	1.054	
altn03052	1	0.0001491	0.0003430	0.1888	0.6639	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.0001329	0.00134	0.0099	0.9207	1.000	0.998	1.003	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00419	0.00214	3.8261	0.0505	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0002300	0.00190	0.0147	0.9034	1.000	0.996	1.003	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01510	0.00421	12.8389	0.0003	1.015	1.007	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0004263	0.0005139	0.6882	0.4068	1.000	0.999	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.02200	0.08651	0.0647	0.7992	0.978	0.826	1.159	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	MI2	
<b>Zensierungsvariable</b>	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	264967

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	76786.406	73842.955
<b>AIC</b>	76786.406	73860.955
<b>SBC</b>	76786.406	73915.237

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	2943.4509	9	<.0001
<b>Score</b>	3112.7959	9	<.0001
<b>Wald</b>	2699.2262	9	<.0001

**Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052u</b>	1	0.0007337	0.03022	0.0006	0.9806	1.001	0.943	1.062	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.06662	0.00143	2172.2072	<.0001	1.069	1.066	1.072	
<b>altn03052</b>	1	0.0000583	0.0003781	0.0238	0.8775	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	0.0005283	0.00159	0.1107	0.7394	1.001	0.997	1.004	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00244	0.00258	0.8913	0.3451	1.002	0.997	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	0.0006237	0.00231	0.0728	0.7873	1.001	0.996	1.005	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.00642	0.00520	1.5254	0.2168	1.006	0.996	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.0006503	0.0006004	1.1731	0.2788	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	0.09338	0.09717	0.9236	0.3365	1.098	0.908	1.328	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinfarkt***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	191887

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	101653.44	99785.029
AIC	101653.44	99801.029
SBC	101653.44	99851.738

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1868.4129	8	<.0001
Score	1995.5772	8	<.0001
Wald	1889.8652	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.00400	0.03453	0.0134	0.9077	1.004	0.938	1.074	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.05007	0.00125	1596.2422	<.0001	1.051	1.049	1.054	
altn03052	1	-0.0000121	0.0004802	0.0006	0.9799	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00123	0.00195	0.3934	0.5305	0.999	0.995	1.003	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00402	0.00220	3.3363	0.0678	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0001318	0.00194	0.0046	0.9460	1.000	0.996	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01511	0.00425	12.6469	0.0004	1.015	1.007	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0004341	0.0005202	0.6964	0.4040	1.000	0.999	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinfarkt***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	MI2	
<b>Zensierungsvariable</b>	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	249711

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	71552.290	68806.903
<b>AIC</b>	71552.290	68822.903
<b>SBC</b>	71552.290	68870.628

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	2745.3866	8	<.0001
<b>Score</b>	2904.9433	8	<.0001
<b>Wald</b>	2519.9591	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	-0.00729	0.04268	0.0292	0.8644	0.993	0.913	1.079	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06635	0.00145	2092.0462	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altn03052	1	0.0000581	0.0005339	0.0119	0.9133	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.00146	0.00222	0.4330	0.5105	1.001	0.997	1.006	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00263	0.00266	0.9758	0.3232	1.003	0.997	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0004055	0.00238	0.0291	0.8646	1.000	0.996	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00644	0.00527	1.4894	0.2223	1.006	0.996	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007199	0.0006073	1.4054	0.2358	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Myokardinfarkt**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168297

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	88101.050	86426.647
AIC	88101.050	86442.647
SBC	88101.050	86492.297

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1674.4032	8	<.0001
Score	1789.9846	8	<.0001
Wald	1693.5721	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.00511	0.02785	0.0336	0.8545	0.995	0.942	1.051	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.05066	0.00127	1591.4560	<.0001	1.052	1.049	1.055	
altn23012	1	-0.0000246	0.0003837	0.0041	0.9489	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00106	0.00105	1.0163	0.3134	1.001	0.999	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00462	0.00233	3.9343	0.0473	1.005	1.000	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00118	0.00203	0.3387	0.5606	1.001	0.997	1.005	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01593	0.00428	13.8575	0.0002	1.016	1.008	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006318	0.0005375	1.3816	0.2398	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



**Myokardinfarkt**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217552

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	61618.596	59225.456
AIC	61618.596	59241.456
SBC	61618.596	59288.074

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2393.1395	8	<.0001
Score	2536.2829	8	<.0001
Wald	2201.9811	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.00371	0.03518	0.0111	0.9160	0.996	0.930	1.067	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06641	0.00146	2065.3018	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altn23012	1	0.0002251	0.0004519	0.2482	0.6184	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0003683	0.00131	0.0787	0.7791	1.000	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00143	0.00282	0.2569	0.6122	1.001	0.996	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0001221	0.00253	0.0023	0.9615	1.000	0.995	1.005	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00719	0.00526	1.8703	0.1714	1.007	0.997	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007591	0.0006279	1.4617	0.2267	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	MI2	
<b>Zensierungsvariable</b>	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	199224

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	107671.10	105714.51
<b>AIC</b>	107671.10	105732.51
<b>SBC</b>	107671.10	105790.05

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	1956.5922	9	<.0001
<b>Score</b>	2089.3989	9	<.0001
<b>Wald</b>	1978.9924	9	<.0001

**Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.01955	0.02084	0.8797	0.3483	1.020	0.979	1.062	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.05043	0.00123	1677.9710	<.0001	1.052	1.049	1.054	
altn23012	1	-0.0003152	0.0002749	1.3151	0.2515	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.0002225	0.0008726	0.0650	0.7988	1.000	0.999	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00369	0.00214	2.9822	0.0842	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0007467	0.00185	0.1631	0.6863	1.001	0.997	1.004	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01601	0.00413	15.0341	0.0001	1.016	1.008	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0004653	0.0005192	0.8033	0.3701	1.000	0.999	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.00176	0.08588	0.0004	0.9837	1.002	0.847	1.185	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	MI2	
<b>Zensierungsvariable</b>	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	255197

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	75558.881	72730.469
<b>AIC</b>	75558.881	72748.469
<b>SBC</b>	75558.881	72802.634

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	2828.4115	9	<.0001
<b>Score</b>	2987.5999	9	<.0001
<b>Wald</b>	2595.8651	9	<.0001

**Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.02175	0.02609	0.6945	0.4046	1.022	0.971	1.076	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06611	0.00142	2180.5675	<.0001	1.068	1.065	1.071	
altn23012	1	-0.0002923	0.0003130	0.8720	0.3504	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.0007697	0.00104	0.5489	0.4588	1.001	0.999	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00197	0.00256	0.5928	0.4413	1.002	0.997	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0006082	0.00230	0.0700	0.7913	1.001	0.996	1.005	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00949	0.00501	3.5844	0.0583	1.010	1.000	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006295	0.0006078	1.0727	0.3003	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.06248	0.09874	0.4004	0.5269	1.064	0.877	1.292	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinfarkt***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	188279

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	101032.22	99193.727
AIC	101032.22	99209.727
SBC	101032.22	99260.399

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1838.4956	8	<.0001
Score	1964.2641	8	<.0001
Wald	1860.5080	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.04739	0.02845	2.7759	0.0957	1.049	0.992	1.109	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.05040	0.00124	1641.7678	<.0001	1.052	1.049	1.054	
altn23012	1	-0.0005660	0.0003664	2.3857	0.1224	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0009818	0.00138	0.5058	0.4770	0.999	0.996	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00373	0.00219	2.9096	0.0881	1.004	0.999	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0004605	0.00191	0.0581	0.8095	1.000	0.997	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01611	0.00416	15.0007	0.0001	1.016	1.008	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	0.0004876	0.0005259	0.8597	0.3538	1.000	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Myokardinfarkt***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	MI2	
<b>Zensierungsvariable</b>	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	241033

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	70703.554	68047.340
<b>AIC</b>	70703.554	68063.340
<b>SBC</b>	70703.554	68110.992

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	2656.2135	8	<.0001
<b>Score</b>	2803.8990	8	<.0001
<b>Wald</b>	2434.3759	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.04006	0.03521	1.2944	0.2552	1.041	0.971	1.115	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06628	0.00143	2134.8015	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altn23012	1	-0.0007199	0.0004069	3.1302	0.0769	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00240	0.00160	2.2643	0.1324	1.002	0.999	1.006	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00207	0.00263	0.6207	0.4308	1.002	0.997	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0004670	0.00237	0.0387	0.8440	1.000	0.996	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00920	0.00509	3.2597	0.0710	1.009	0.999	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaelze	1	0.0007270	0.0006161	1.3927	0.2379	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Myokardinfarkt**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169749

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	88693.582	86999.595
AIC	88693.582	87015.595
SBC	88693.582	87065.293

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1693.9877	8	<.0001
Score	1811.0058	8	<.0001
Wald	1712.6467	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	-0.01977	0.03083	0.4114	0.5212	0.980	0.923	1.041	Überdeckung
alter	1	0.05068	0.00127	1588.3181	<.0001	1.052	1.049	1.055	
altn22062	1	0.0001478	0.0004262	0.1202	0.7288	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00147	0.00122	1.4524	0.2281	1.001	0.999	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00489	0.00232	4.4454	0.0350	1.005	1.000	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0009921	0.00202	0.2404	0.6239	1.001	0.997	1.005	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01592	0.00428	13.8326	0.0002	1.016	1.008	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006811	0.0005363	1.6130	0.2041	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Myokardinfarkt***  
***Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	MI2	
<b>Zensierungsvariable</b>	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	219488

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	62253.093	59831.593
<b>AIC</b>	62253.093	59847.593
<b>SBC</b>	62253.093	59894.288

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	2421.4998	8	<.0001
<b>Score</b>	2565.8575	8	<.0001
<b>Wald</b>	2226.7922	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	-0.00164	0.03753	0.0019	0.9651	0.998	0.928	1.075	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06653	0.00146	2066.6140	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altn22062	1	0.0002661	0.0004846	0.3015	0.5829	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0005479	0.00152	0.1293	0.7192	0.999	0.996	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.0009387	0.00280	0.1122	0.7377	1.001	0.995	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0005639	0.00251	0.0505	0.8221	1.001	0.996	1.005	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00708	0.00527	1.8045	0.1792	1.007	0.997	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007126	0.0006270	1.2916	0.2557	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	MI2	
<b>Zensierungsvariable</b>	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	202935

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	108543.44	106544.68
<b>AIC</b>	108543.44	106562.68
<b>SBC</b>	108543.44	106620.28

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	1998.7592	9	<.0001
<b>Score</b>	2135.2903	9	<.0001
<b>Wald</b>	2021.8703	9	<.0001

**Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.00420	0.02457	0.0292	0.8643	1.004	0.957	1.054	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.05047	0.00123	1670.6642	<.0001	1.052	1.049	1.054	
altn22062	1	-0.0001375	0.0003295	0.1741	0.6765	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.0007707	0.00101	0.5778	0.4472	1.001	0.999	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00366	0.00213	2.9432	0.0862	1.004	0.999	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0001523	0.00184	0.0068	0.9342	1.000	0.997	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01551	0.00418	13.7683	0.0002	1.016	1.007	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.0005757	0.0005154	1.2476	0.2640	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.01961	0.08642	0.0515	0.8205	0.981	0.828	1.162	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	MI2	
<b>Zensierungsvariable</b>	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	261207

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	76897.342	73969.790
<b>AIC</b>	76897.342	73987.790
<b>SBC</b>	76897.342	74042.096

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	2927.5522	9	<.0001
<b>Score</b>	3094.7176	9	<.0001
<b>Wald</b>	2681.8415	9	<.0001

**Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.01856	0.03029	0.3756	0.5399	1.019	0.960	1.081	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06656	0.00142	2197.2145	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altn22062	1	-0.0001741	0.0003701	0.2212	0.6381	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.0004719	0.00121	0.1513	0.6973	1.000	0.998	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00156	0.00255	0.3718	0.5420	1.002	0.997	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00129	0.00228	0.3191	0.5722	1.001	0.997	1.006	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00744	0.00511	2.1209	0.1453	1.007	0.997	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006626	0.0006026	1.2088	0.2716	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.06556	0.09796	0.4478	0.5034	1.068	0.881	1.294	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinfarkt***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	190538

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	101302.53	99442.450
AIC	101302.53	99458.450
SBC	101302.53	99509.135

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1860.0791	8	<.0001
Score	1987.9370	8	<.0001
Wald	1882.3763	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.03033	0.03513	0.7452	0.3880	1.031	0.962	1.104	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.05045	0.00125	1627.6913	<.0001	1.052	1.049	1.054	
altn22062	1	-0.0004513	0.0004711	0.9180	0.3380	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0001194	0.00159	0.0056	0.9402	1.000	0.997	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00358	0.00219	2.6714	0.1022	1.004	0.999	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0000147	0.00191	0.0001	0.9939	1.000	0.996	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01571	0.00421	13.9074	0.0002	1.016	1.007	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.0005842	0.0005220	1.2522	0.2631	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinfarkt***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	MI2	
<b>Zensierungsvariable</b>	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	245107

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	71394.881	68669.512
<b>AIC</b>	71394.881	68685.512
<b>SBC</b>	71394.881	68733.231

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	2725.3688	8	<.0001
<b>Score</b>	2881.0454	8	<.0001
<b>Wald</b>	2495.3440	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.03950	0.04314	0.8384	0.3599	1.040	0.956	1.132	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06663	0.00144	2135.1963	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altn22062	1	-0.0006344	0.0005205	1.4856	0.2229	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00212	0.00184	1.3199	0.2506	1.002	0.999	1.006	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00189	0.00263	0.5193	0.4711	1.002	0.997	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00102	0.00237	0.1850	0.6671	1.001	0.996	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00721	0.00520	1.9194	0.1659	1.007	0.997	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.0007795	0.0006105	1.6304	0.2016	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Myokardinfarkt**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168204

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	87880.758	86213.439
AIC	87880.758	86229.439
SBC	87880.758	86279.070

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1667.3184	8	<.0001
Score	1782.4724	8	<.0001
Wald	1685.9133	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.01042	0.03032	0.1181	0.7311	0.990	0.933	1.050	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.05055	0.00127	1578.9993	<.0001	1.052	1.049	1.054	
altt06222	1	0.0000623	0.0004204	0.0219	0.8823	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0008832	0.00125	0.4966	0.4810	1.001	0.998	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00492	0.00233	4.4539	0.0348	1.005	1.000	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0008267	0.00205	0.1626	0.6868	1.001	0.997	1.005	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01584	0.00428	13.7008	0.0002	1.016	1.007	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006745	0.0005372	1.5765	0.2093	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



***Myokardinfarkt***  
***Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	MI2	
<b>Zensierungsvariable</b>	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	217520

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	61445.955	59062.749
<b>AIC</b>	61445.955	59078.749
<b>SBC</b>	61445.955	59125.345

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	2383.2062	8	<.0001
<b>Score</b>	2524.9388	8	<.0001
<b>Wald</b>	2192.5777	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.01202	0.03683	0.1066	0.7441	1.012	0.942	1.088	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06651	0.00147	2058.5212	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altt06222	1	0.0000415	0.0004788	0.0075	0.9310	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0005949	0.00159	0.1404	0.7079	0.999	0.996	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00149	0.00282	0.2794	0.5971	1.001	0.996	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0001710	0.00255	0.0045	0.9466	1.000	0.995	1.005	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00698	0.00527	1.7522	0.1856	1.007	0.997	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007816	0.0006284	1.5468	0.2136	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	MI2	
<b>Zensierungsvariable</b>	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	185068

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	98078.777	96247.371
<b>AIC</b>	98078.777	96265.371
<b>SBC</b>	98078.777	96322.123

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	1831.4060	9	<.0001
<b>Score</b>	1957.2748	9	<.0001
<b>Wald</b>	1851.7504	9	<.0001

**Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.00808	0.02457	0.1082	0.7422	1.008	0.961	1.058	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.05045	0.00125	1625.2057	<.0001	1.052	1.049	1.054	
altt06222	1	-0.0000316	0.0003363	0.0088	0.9251	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0003116	0.00110	0.0800	0.7774	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00520	0.00224	5.3937	0.0202	1.005	1.001	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0000331	0.00196	0.0003	0.9865	1.000	0.996	1.004	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01455	0.00423	11.8365	0.0006	1.015	1.006	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005622	0.0005283	1.1323	0.2873	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.10730	0.09675	1.2300	0.2674	0.898	0.743	1.086	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	MI2	
<b>Zensierungsvariable</b>	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	239474

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	68587.395	65964.503
<b>AIC</b>	68587.395	65982.503
<b>SBC</b>	68587.395	66035.843

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	2622.8923	9	<.0001
<b>Score</b>	2776.3982	9	<.0001
<b>Wald</b>	2410.5252	9	<.0001

**Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.01472	0.03093	0.2265	0.6341	1.015	0.955	1.078	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06642	0.00144	2118.9668	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altt06222	1	-0.0000346	0.0003889	0.0079	0.9290	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0002425	0.00139	0.0305	0.8614	1.000	0.998	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00182	0.00271	0.4496	0.5025	1.002	0.997	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0005626	0.00245	0.0528	0.8183	0.999	0.995	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00549	0.00521	1.1090	0.2923	1.006	0.995	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.0005542	0.0006221	0.7938	0.3730	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.03629	0.11199	0.1050	0.7459	0.964	0.774	1.201	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinfarkt***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	174216

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	91705.992	89987.290
AIC	91705.992	90003.290
SBC	91705.992	90053.238

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1718.7020	8	<.0001
Score	1839.2678	8	<.0001
Wald	1739.4074	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.03074	0.03778	0.6622	0.4158	1.031	0.958	1.110	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.05043	0.00126	1600.3054	<.0001	1.052	1.049	1.054	
altt06222	1	-0.0001623	0.0005224	0.0965	0.7561	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.00165	0.00206	0.6385	0.4242	0.998	0.994	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00518	0.00229	5.0930	0.0240	1.005	1.001	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0001166	0.00201	0.0034	0.9538	1.000	0.996	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01471	0.00427	11.8996	0.0006	1.015	1.006	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.0005824	0.0005347	1.1862	0.2761	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Myokardinfarkt***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	MI2	
<b>Zensierungsvariable</b>	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	225342

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	63938.706	61483.049
<b>AIC</b>	63938.706	61499.049
<b>SBC</b>	63938.706	61545.940

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	2455.6571	8	<.0001
<b>Score</b>	2601.8851	8	<.0001
<b>Wald</b>	2258.2119	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.00663	0.04944	0.0180	0.8934	1.007	0.914	1.109	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06625	0.00146	2069.8717	<.0001	1.068	1.065	1.072	
altt06222	1	-0.0001395	0.0006165	0.0512	0.8210	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00225	0.00257	0.7661	0.3814	1.002	0.997	1.007	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00180	0.00279	0.4163	0.5188	1.002	0.996	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0000684	0.00250	0.0007	0.9782	1.000	0.995	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00508	0.00531	0.9168	0.3383	1.005	0.995	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	0.0006017	0.0006298	0.9128	0.3394	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Myokardinfarkt**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169804

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	88792.160	87098.045
AIC	88792.160	87114.045
SBC	88792.160	87163.752

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1694.1157	8	<.0001
Score	1810.9857	8	<.0001
Wald	1712.9029	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.01568	0.02187	0.5137	0.4735	0.984	0.943	1.028	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.05063	0.00127	1585.2326	<.0001	1.052	1.049	1.055	
altleq242	1	0.0001217	0.0003027	0.1617	0.6876	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00101	0.0008741	1.3461	0.2460	1.001	0.999	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00504	0.00231	4.7369	0.0295	1.005	1.001	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0009051	0.00203	0.1997	0.6550	1.001	0.997	1.005	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01634	0.00427	14.6389	0.0001	1.016	1.008	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006985	0.0005357	1.7001	0.1923	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Myokardinfarkt**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	MI2	
<b>Zensierungsvariable</b>	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	219568

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	62254.949	59834.496
<b>AIC</b>	62254.949	59850.496
<b>SBC</b>	62254.949	59897.190

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	2420.4530	8	<.0001
<b>Score</b>	2564.2070	8	<.0001
<b>Wald</b>	2225.7247	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.0005269	0.02673	0.0004	0.9843	0.999	0.948	1.053	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.06654	0.00146	2065.9433	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altleq242	1	0.0001698	0.0003466	0.2400	0.6242	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0004786	0.00111	0.1874	0.6651	1.000	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.0008615	0.00280	0.0946	0.7584	1.001	0.995	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0006145	0.00251	0.0598	0.8068	1.001	0.996	1.006	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00709	0.00527	1.8111	0.1784	1.007	0.997	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006997	0.0006269	1.2459	0.2643	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	MI2	
<b>Zensierungsvariable</b>	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	206727

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	110835.63	108817.21
<b>AIC</b>	110835.63	108835.21
<b>SBC</b>	110835.63	108892.98

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	2018.4230	9	<.0001
<b>Score</b>	2155.8320	9	<.0001
<b>Wald</b>	2042.0835	9	<.0001

***Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.00242	0.01649	0.0215	0.8833	1.002	0.971	1.035	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.05018	0.00124	1650.3649	<.0001	1.051	1.049	1.054	
altleq242	1	-0.0000515	0.0002247	0.0526	0.8186	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0003735	0.0007132	0.2742	0.6005	1.000	0.999	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00416	0.00211	3.8943	0.0485	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0000194	0.00183	0.0001	0.9916	1.000	0.996	1.004	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01518	0.00418	13.1942	0.0003	1.015	1.007	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005462	0.0005134	1.1318	0.2874	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.02972	0.08245	0.1300	0.7185	0.971	0.826	1.141	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	MI2	
<b>Zensierungsvariable</b>	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	266244

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	78189.005	75230.416
<b>AIC</b>	78189.005	75248.416
<b>SBC</b>	78189.005	75302.858

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	2958.5894	9	<.0001
<b>Score</b>	3126.6777	9	<.0001
<b>Wald</b>	2713.4077	9	<.0001

**Myokardinfarkt  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.00750	0.02065	0.1317	0.7167	1.008	0.968	1.049	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.06632	0.00142	2176.8595	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altleq242	1	-0.0000543	0.0002570	0.0446	0.8328	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0001797	0.0008749	0.0422	0.8372	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00190	0.00253	0.5623	0.4533	1.002	0.997	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00131	0.00227	0.3357	0.5623	1.001	0.997	1.006	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00782	0.00511	2.3418	0.1259	1.008	0.998	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006343	0.0006014	1.1125	0.2915	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.08214	0.09457	0.7543	0.3851	1.086	0.902	1.307	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinfarkt***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	MI2	
<b>Zensierungsvariable</b>	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	194257

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	103483.25	101602.88
<b>AIC</b>	103483.25	101618.88
<b>SBC</b>	103483.25	101669.73

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	1880.3678	8	<.0001
<b>Score</b>	2009.6021	8	<.0001
<b>Wald</b>	1903.0877	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.02102	0.02225	0.8923	0.3448	1.021	0.978	1.067	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.05017	0.00125	1610.9030	<.0001	1.051	1.049	1.054	
altleq242	1	-0.0002213	0.0003059	0.5234	0.4694	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0005501	0.00107	0.2635	0.6077	0.999	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00392	0.00217	3.2707	0.0705	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0000883	0.00190	0.0022	0.9630	1.000	0.996	1.004	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01512	0.00423	12.7910	0.0003	1.015	1.007	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.0005294	0.0005203	1.0352	0.3089	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Myokardinfarkt**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	MI2	
<b>Zensierungsvariable</b>	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	250041

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	72677.535	69921.420
<b>AIC</b>	72677.535	69937.420
<b>SBC</b>	72677.535	69985.268

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	2756.1152	8	<.0001
<b>Score</b>	2914.2264	8	<.0001
<b>Wald</b>	2527.9240	8	<.0001

**Myokardinfarkt**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.01703	0.02804	0.3691	0.5435	1.017	0.963	1.075	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.06631	0.00144	2111.9777	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altleq242	1	-0.0002781	0.0003482	0.6382	0.4244	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00121	0.00129	0.8811	0.3479	1.001	0.999	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00230	0.00261	0.7744	0.3789	1.002	0.997	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00103	0.00236	0.1916	0.6616	1.001	0.996	1.006	Schienerverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00750	0.00522	2.0629	0.1509	1.008	0.997	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.0007488	0.0006093	1.5101	0.2191	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Myokardinsuffizienz**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169004

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	204685.15	193848.67
AIC	204685.15	193864.67
SBC	204685.15	193921.07

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	10836.4875	8	<.0001
Score	11804.3943	8	<.0001
Wald	10320.3006	8	<.0001

***Myokardinsuffizienz  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.04467	0.02252	3.9353	0.0473	1.046	1.001	1.093	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08614	0.0008753	9685.1816	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altn03052	1	-0.0005268	0.0002981	3.1236	0.0772	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.0007787	0.00119	0.4314	0.5113	0.999	0.997	1.002	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00362	0.00153	5.5928	0.0180	1.004	1.001	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00145	0.00136	1.1407	0.2855	1.001	0.999	1.004	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00810	0.00300	7.2863	0.0069	1.008	1.002	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00264	0.0003310	63.6641	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



***Myokardinsuffizienz  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	minsuff2	
<b>Zensierungsvariable</b>	minsuff	I50, I51
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	218644

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	279652.17	259556.81
<b>AIC</b>	279652.17	259572.81
<b>SBC</b>	279652.17	259631.54

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	20095.3568	8	<.0001
<b>Score</b>	21347.1144	8	<.0001
<b>Wald</b>	16732.2945	8	<.0001

**Myokardinsuffizienz**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.04812	0.02437	3.8994	0.0483	0.953	0.909	1.000	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.09431	0.0007529	15690.3772	<.0001	1.099	1.097	1.101	
altn03052	1	0.0004119	0.0003015	1.8672	0.1718	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.00138	0.00110	1.5737	0.2097	1.001	0.999	1.004	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00343	0.00131	6.7956	0.0091	1.003	1.001	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0007088	0.00119	0.3534	0.5522	0.999	0.997	1.002	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00834	0.00239	12.1427	0.0005	1.008	1.004	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00183	0.0002857	41.1367	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	minsuff2	
<b>Zensierungsvariable</b>	minsuff	I50, I51
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	203539

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	252322.98	239233.31
<b>AIC</b>	252322.98	239251.31
<b>SBC</b>	252322.98	239316.51

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	13089.6747	9	<.0001
<b>Score</b>	14222.5368	9	<.0001
<b>Wald</b>	12447.8025	9	<.0001

**Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052u</b>	1	0.03683	0.01782	4.2747	0.0387	1.038	1.002	1.074	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.08611	0.0008504	10254.2091	<.0001	1.090	1.088	1.092	
<b>altn03052</b>	1	-0.0003938	0.0002314	2.8967	0.0888	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	-0.00186	0.0009321	4.0012	0.0455	0.998	0.996	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00474	0.00141	11.3135	0.0008	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	0.00197	0.00124	2.5091	0.1132	1.002	1.000	1.004	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.00882	0.00294	8.9813	0.0027	1.009	1.003	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00288	0.0003149	83.5787	<.0001	1.003	1.002	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	0.02172	0.05634	0.1487	0.6998	1.022	0.915	1.141	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	minsuff2	
<b>Zensierungsvariable</b>	minsuff	I50, I51
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	264967

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	346530.73	322359.82
<b>AIC</b>	346530.73	322377.82
<b>SBC</b>	346530.73	322445.68

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	24170.9120	9	<.0001
<b>Score</b>	25555.1409	9	<.0001
<b>Wald</b>	20110.1728	9	<.0001

**Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052u</b>	1	-0.00341	0.01749	0.0381	0.8453	0.997	0.963	1.031	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.09409	0.0007326	16498.0761	<.0001	1.099	1.097	1.100	
<b>altn03052</b>	1	-0.0000769	0.0002108	0.1331	0.7153	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	0.0000703	0.0008084	0.0076	0.9307	1.000	0.998	1.002	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00399	0.00121	10.8507	0.0010	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	0.0000454	0.00108	0.0018	0.9666	1.000	0.998	1.002	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.00838	0.00236	12.6302	0.0004	1.008	1.004	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00178	0.0002730	42.3008	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	0.01502	0.04890	0.0944	0.7587	1.015	0.922	1.117	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinsuffizienz  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	191887

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	236464.69	224005.21
AIC	236464.69	224021.21
SBC	236464.69	224078.68

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12459.4785	8	<.0001
Score	13556.6346	8	<.0001
Wald	11846.8535	8	<.0001

**Myokardinsuffizienz**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.02627	0.02530	1.0786	0.2990	1.027	0.977	1.079	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.08605	0.0008624	9956.5502	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altn03052	1	-0.0002058	0.0003304	0.3882	0.5333	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00305	0.00136	5.0151	0.0251	0.997	0.994	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00462	0.00145	10.1936	0.0014	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00216	0.00127	2.8627	0.0907	1.002	1.000	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00940	0.00296	10.0570	0.0015	1.009	1.004	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00292	0.0003184	84.1163	<.0001	1.003	1.002	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



**Myokardinsuffizienz**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	249711

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	327637.90	304741.33
AIC	327637.90	304757.33
SBC	327637.90	304817.24

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	22896.5716	8	<.0001
Score	24170.0815	8	<.0001
Wald	19037.4604	8	<.0001

**Myokardinsuffizienz**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.03863	0.02306	2.8066	0.0939	1.039	0.993	1.087	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.09420	0.0007436	16046.7215	<.0001	1.099	1.097	1.100	
altn03052	1	-0.0005186	0.0002779	3.4820	0.0620	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00100	0.00111	0.8155	0.3665	0.999	0.997	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00457	0.00124	13.5514	0.0002	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0000859	0.00111	0.0060	0.9381	1.000	0.998	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00831	0.00239	12.0518	0.0005	1.008	1.004	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00187	0.0002753	46.2966	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Myokardinsuffizienz**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168297

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	204180.52	193389.16
AIC	204180.52	193405.16
SBC	204180.52	193461.54

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	10791.3603	8	<.0001
Score	11752.4250	8	<.0001
Wald	10273.3685	8	<.0001

***Myokardinsuffizienz  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.04176	0.01999	4.3632	0.0367	1.043	1.003	1.084	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08604	0.0008742	9686.9184	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altn23012	1	-0.0005081	0.0002639	3.7074	0.0542	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0001875	0.0007121	0.0693	0.7923	1.000	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00355	0.00154	5.3293	0.0210	1.004	1.001	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00181	0.00135	1.8103	0.1785	1.002	0.999	1.004	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00790	0.00301	6.8934	0.0087	1.008	1.002	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00263	0.0003316	63.1268	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Myokardinsuffizienz  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	minsuff2	
<b>Zensierungsvariable</b>	minsuff	I50, I51
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	217552

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	278311.30	258300.36
<b>AIC</b>	278311.30	258316.36
<b>SBC</b>	278311.30	258375.05

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	20010.9413	8	<.0001
<b>Score</b>	21238.3392	8	<.0001
<b>Wald</b>	16658.2936	8	<.0001

**Myokardinsuffizienz**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.05075	0.02204	5.3013	0.0213	0.951	0.910	0.992	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.09427	0.0007528	15684.7587	<.0001	1.099	1.097	1.100	
altn23012	1	0.0004016	0.0002704	2.2048	0.1376	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00162	0.0007028	5.3311	0.0209	1.002	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00382	0.00132	8.3998	0.0038	1.004	1.001	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0009935	0.00119	0.6965	0.4039	0.999	0.997	1.001	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00832	0.00240	12.0658	0.0005	1.008	1.004	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00187	0.0002861	42.9334	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	minsuff2	
<b>Zensierungsvariable</b>	minsuff	I50, I51
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	199224

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	247445.58	234766.18
<b>AIC</b>	247445.58	234784.18
<b>SBC</b>	247445.58	234849.22

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	12679.3961	9	<.0001
<b>Score</b>	13815.8540	9	<.0001
<b>Wald</b>	12088.3828	9	<.0001

**Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n23012u</b>	1	0.05994	0.01485	16.2818	<.0001	1.062	1.031	1.093	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.08580	0.0008512	10160.6020	<.0001	1.090	1.088	1.091	
<b>altn23012</b>	1	-0.0005950	0.0001867	10.1566	0.0014	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>sozn23012</b>	1	-0.0009359	0.0005762	2.6380	0.1043	0.999	0.998	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00329	0.00141	5.4255	0.0198	1.003	1.001	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	0.00194	0.00123	2.4669	0.1163	1.002	1.000	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.00758	0.00292	6.7454	0.0094	1.008	1.002	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeetze</b>	1	0.00278	0.0003196	75.4792	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.09787	0.05688	2.9608	0.0853	0.907	0.811	1.014	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	255197

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	337350.99	313926.11
AIC	337350.99	313944.11
SBC	337350.99	314011.76

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	23424.8722	9	<.0001
Score	24699.0964	9	<.0001
Wald	19452.2901	9	<.0001

**Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.00776	0.01499	0.2680	0.6047	1.008	0.979	1.038	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.09391	0.0007338	16376.9333	<.0001	1.098	1.097	1.100	
altn23012	1	-0.0002456	0.0001733	2.0070	0.1566	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00153	0.0005288	8.3221	0.0039	1.002	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00363	0.00120	9.1372	0.0025	1.004	1.001	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0006022	0.00110	0.3025	0.5823	0.999	0.997	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00799	0.00234	11.7071	0.0006	1.008	1.003	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00185	0.0002775	44.2800	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.08607	0.04983	2.9830	0.0841	0.918	0.832	1.012	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinsuffizienz  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	188279

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	232118.60	220025.49
AIC	232118.60	220041.49
SBC	232118.60	220098.82

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12093.1165	8	<.0001
Score	13208.5374	8	<.0001
Wald	11536.4408	8	<.0001

**Myokardinsuffizienz**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.07641	0.02008	14.4864	0.0001	1.079	1.038	1.123	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.08595	0.0008606	9973.1515	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altn23012	1	-0.0006976	0.0002470	7.9778	0.0047	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00196	0.0008813	4.9611	0.0259	0.998	0.996	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00319	0.00145	4.8657	0.0274	1.003	1.000	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00188	0.00127	2.1986	0.1381	1.002	0.999	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00822	0.00294	7.8329	0.0051	1.008	1.002	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.00280	0.0003240	74.7049	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Myokardinsuffizienz**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	241033

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	319842.66	297606.20
AIC	319842.66	297622.20
SBC	319842.66	297681.94

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	22236.4538	8	<.0001
Score	23454.9149	8	<.0001
Wald	18437.3878	8	<.0001

**Myokardinsuffizienz**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.04670	0.01919	5.9254	0.0149	1.048	1.009	1.088	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.09398	0.0007420	16044.5456	<.0001	1.099	1.097	1.100	
altn23012	1	-0.0006952	0.0002168	10.2874	0.0013	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00136	0.0007500	3.2840	0.0700	1.001	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00414	0.00123	11.3415	0.0008	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0005043	0.00112	0.2017	0.6534	0.999	0.997	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00726	0.00238	9.2929	0.0023	1.007	1.003	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	0.00192	0.0002804	46.8682	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinsuffizienz  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169749

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	205793.23	194914.88
AIC	205793.23	194930.88
SBC	205793.23	194987.32

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	10878.3548	8	<.0001
Score	11846.2475	8	<.0001
Wald	10357.2101	8	<.0001

***Myokardinsuffizienz  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.04169	0.02181	3.6548	0.0559	1.043	0.999	1.088	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08614	0.0008752	9687.2309	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altn22062	1	-0.0005154	0.0002888	3.1846	0.0743	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0001190	0.0008377	0.0202	0.8870	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00346	0.00153	5.1202	0.0236	1.003	1.000	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00179	0.00134	1.7786	0.1823	1.002	0.999	1.004	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00799	0.00301	7.0700	0.0078	1.008	1.002	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00263	0.0003311	63.0719	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



***Myokardinsuffizienz  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	minsuff2	
<b>Zensierungsvariable</b>	minsuff	I50, I51
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	219488

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	280648.53	260490.43
<b>AIC</b>	280648.53	260506.43
<b>SBC</b>	280648.53	260565.19

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	20158.0956	8	<.0001
<b>Score</b>	21403.6646	8	<.0001
<b>Wald</b>	16784.1151	8	<.0001

***Myokardinsuffizienz  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062u</b>	1	-0.05373	0.02372	5.1303	0.0235	0.948	0.905	0.993	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.09429	0.0007529	15685.8600	<.0001	1.099	1.097	1.101	
<b>altn22062</b>	1	0.0004528	0.0002928	2.3910	0.1220	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	0.00162	0.0008082	4.0192	0.0450	1.002	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00359	0.00131	7.4792	0.0062	1.004	1.001	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.0007469	0.00118	0.3991	0.5276	0.999	0.997	1.002	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.00821	0.00240	11.7355	0.0006	1.008	1.004	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00184	0.0002857	41.5231	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	minsuff2	
<b>Zensierungsvariable</b>	minsuff	I50, I51
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	202935

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	252308.56	239359.62
<b>AIC</b>	252308.56	239377.62
<b>SBC</b>	252308.56	239442.81

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	12948.9454	9	<.0001
<b>Score</b>	14093.6402	9	<.0001
<b>Wald</b>	12343.0709	9	<.0001

**Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.05895	0.01742	11.4544	0.0007	1.061	1.025	1.098	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08593	0.0008494	10233.1381	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altn22062	1	-0.0006111	0.0002220	7.5787	0.0059	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0007818	0.0006806	1.3196	0.2507	0.999	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00413	0.00140	8.6712	0.0032	1.004	1.001	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00163	0.00122	1.7726	0.1831	1.002	0.999	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00852	0.00292	8.4886	0.0036	1.009	1.003	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00278	0.0003174	76.8283	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.09019	0.05677	2.5239	0.1121	0.914	0.818	1.021	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	261207

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	346569.44	322477.10
AIC	346569.44	322495.10
SBC	346569.44	322562.97

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	24092.3427	9	<.0001
Score	25430.6589	9	<.0001
Wald	20013.2768	9	<.0001

**Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062u</b>	1	0.00205	0.01746	0.0137	0.9067	1.002	0.968	1.037	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.09386	0.0007304	16513.4840	<.0001	1.098	1.097	1.100	
<b>altn22062</b>	1	-0.0001681	0.0002055	0.6689	0.4134	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	0.00139	0.0006143	5.1184	0.0237	1.001	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00332	0.00120	7.7332	0.0054	1.003	1.001	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.0001918	0.00108	0.0315	0.8591	1.000	0.998	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.00757	0.00235	10.4280	0.0012	1.008	1.003	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00182	0.0002744	44.1516	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.05150	0.04901	1.1041	0.2934	0.950	0.863	1.046	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinsuffizienz  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	190538

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	235331.00	223057.67
AIC	235331.00	223073.67
SBC	235331.00	223131.10

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12273.3380	8	<.0001
Score	13388.3992	8	<.0001
Wald	11702.2245	8	<.0001

**Myokardinsuffizienz**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.07184	0.02493	8.3059	0.0040	1.074	1.023	1.128	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.08600	0.0008612	9971.1583	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altn22062	1	-0.0007326	0.0003166	5.3541	0.0207	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00151	0.00104	2.1056	0.1468	0.998	0.996	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00424	0.00144	8.6806	0.0032	1.004	1.001	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00149	0.00127	1.3941	0.2377	1.001	0.999	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00919	0.00295	9.7231	0.0018	1.009	1.003	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.00284	0.0003212	78.3196	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Myokardinsuffizienz  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	245107

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	326663.18	303907.95
AIC	326663.18	303923.95
SBC	326663.18	303983.85

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	22755.2239	8	<.0001
Score	24025.7744	8	<.0001
Wald	18870.7624	8	<.0001

**Myokardinsuffizienz**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.05641	0.02340	5.8100	0.0159	1.058	1.011	1.108	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.09400	0.0007412	16084.9945	<.0001	1.099	1.097	1.100	
altn22062	1	-0.0007755	0.0002729	8.0759	0.0045	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.0009705	0.0008734	1.2347	0.2665	1.001	0.999	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00390	0.00122	10.1742	0.0014	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0002657	0.00112	0.0567	0.8119	1.000	0.998	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00713	0.00239	8.8857	0.0029	1.007	1.002	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.00191	0.0002771	47.6093	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinsuffizienz  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168204

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	203955.21	193161.12
AIC	203955.21	193177.12
SBC	203955.21	193233.50

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	10794.0923	8	<.0001
Score	11755.1846	8	<.0001
Wald	10273.7030	8	<.0001

***Myokardinsuffizienz  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.04578	0.02122	4.6529	0.0310	1.047	1.004	1.091	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08610	0.0008759	9662.8507	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altt06222	1	-0.0005411	0.0002816	3.6931	0.0546	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0004389	0.0008592	0.2610	0.6094	1.000	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00350	0.00154	5.1782	0.0229	1.004	1.000	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00182	0.00136	1.7961	0.1802	1.002	0.999	1.004	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00780	0.00301	6.7230	0.0095	1.008	1.002	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00264	0.0003316	63.4701	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Myokardinsuffizienz**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217520

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	278234.45	258225.11
AIC	278234.45	258241.11
SBC	278234.45	258299.80

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20009.3456	8	<.0001
Score	21249.6728	8	<.0001
Wald	16657.2237	8	<.0001

**Myokardinsuffizienz**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.05651	0.02365	5.7098	0.0169	0.945	0.902	0.990	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.09425	0.0007532	15655.4142	<.0001	1.099	1.097	1.100	
altt06222	1	0.0004555	0.0002920	2.4326	0.1188	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00178	0.0008283	4.6223	0.0316	1.002	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00387	0.00132	8.6205	0.0033	1.004	1.001	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00110	0.00120	0.8441	0.3582	0.999	0.997	1.001	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00838	0.00239	12.2541	0.0005	1.008	1.004	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00186	0.0002862	42.3547	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=1**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	185068

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	225887.30	214137.62
AIC	225887.30	214155.62
SBC	225887.30	214219.89

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11749.6823	9	<.0001
Score	12795.6542	9	<.0001
Wald	11190.7381	9	<.0001

**Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.03451	0.01822	3.5864	0.0583	1.035	0.999	1.073	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08587	0.0008616	9931.7675	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altt06222	1	-0.0004415	0.0002365	3.4855	0.0619	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0006035	0.0007677	0.6179	0.4318	0.999	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00478	0.00148	10.4190	0.0012	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00176	0.00130	1.8398	0.1750	1.002	0.999	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00806	0.00295	7.4508	0.0063	1.008	1.002	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00274	0.0003260	70.7591	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.03652	0.06501	0.3155	0.5743	1.037	0.913	1.178	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	minsuff2	
<b>Zensierungsvariable</b>	minsuff	I50, I51
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	239474

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	308398.96	286570.39
<b>AIC</b>	308398.96	286588.39
<b>SBC</b>	308398.96	286655.27

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	21828.5699	9	<.0001
<b>Score</b>	23162.7241	9	<.0001
<b>Wald</b>	18176.7912	9	<.0001

**Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>t06222u</b>	1	-0.02697	0.01895	2.0248	0.1547	0.973	0.938	1.010	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.09410	0.0007421	16079.8866	<.0001	1.099	1.097	1.100	
<b>altt06222</b>	1	0.0000564	0.0002285	0.0609	0.8051	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
<b>sozt06222</b>	1	0.00188	0.0007183	6.8619	0.0088	1.002	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00396	0.00127	9.7111	0.0018	1.004	1.001	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.0009143	0.00115	0.6340	0.4259	0.999	0.997	1.001	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.00800	0.00236	11.4894	0.0007	1.008	1.003	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeetze</b>	1	0.00183	0.0002827	42.0578	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	0.01893	0.05614	0.1137	0.7360	1.019	0.913	1.138	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinsuffizienz  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	174216

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	210888.13	199727.10
AIC	210888.13	199743.10
SBC	210888.13	199799.72

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11161.0249	8	<.0001
Score	12178.1053	8	<.0001
Wald	10635.1862	8	<.0001

**Myokardinsuffizienz**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.01759	0.03042	0.3344	0.5631	1.018	0.959	1.080	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.08589	0.0008681	9789.3514	<.0001	1.090	1.088	1.092	
alitt06222	1	-0.0002845	0.0003965	0.5149	0.4730	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0005388	0.00147	0.1340	0.7143	0.999	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00475	0.00152	9.8053	0.0017	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00151	0.00133	1.2919	0.2557	1.002	0.999	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00877	0.00297	8.7042	0.0032	1.009	1.003	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.00278	0.0003296	71.0601	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinsuffizienz  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	minsuff2	
<b>Zensierungsvariable</b>	minsuff	I50, I51
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	225342

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	291084.37	270445.65
<b>AIC</b>	291084.37	270461.65
<b>SBC</b>	291084.37	270520.68

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	20638.7205	8	<.0001
<b>Score</b>	21855.9807	8	<.0001
<b>Wald</b>	17189.9090	8	<.0001

**Myokardinsuffizienz**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.01824	0.02868	0.4044	0.5248	1.018	0.963	1.077	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.09416	0.0007490	15806.6000	<.0001	1.099	1.097	1.100	
alitt06222	1	-0.0005358	0.0003443	2.4225	0.1196	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00215	0.00131	2.7018	0.1002	1.002	1.000	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00432	0.00130	10.9421	0.0009	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0008294	0.00117	0.5031	0.4781	0.999	0.997	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00767	0.00241	10.1630	0.0014	1.008	1.003	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaezte	1	0.00192	0.0002850	45.2862	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinsuffizienz  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169804

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	205942.82	195063.74
AIC	205942.82	195079.74
SBC	205942.82	195136.18

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	10879.0784	8	<.0001
Score	11847.4346	8	<.0001
Wald	10359.3951	8	<.0001

**Myokardinsuffizienz**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.03071	0.01542	3.9682	0.0464	1.031	1.000	1.063	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.08614	0.0008757	9676.1556	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altleq242	1	-0.0003787	0.0002045	3.4304	0.0640	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0001554	0.0006016	0.0667	0.7962	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00332	0.00153	4.7280	0.0297	1.003	1.000	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00180	0.00134	1.8026	0.1794	1.002	0.999	1.004	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00805	0.00301	7.1716	0.0074	1.008	1.002	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00263	0.0003308	63.1096	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



***Myokardinsuffizienz  
Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	minsuff2	
<b>Zensierungsvariable</b>	minsuff	I50, I51
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	219568

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	280755.06	260596.09
<b>AIC</b>	280755.06	260612.09
<b>SBC</b>	280755.06	260670.84

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	20158.9701	8	<.0001
<b>Score</b>	21415.8450	8	<.0001
<b>Wald</b>	16787.5011	8	<.0001

**Myokardinsuffizienz**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.04197	0.01684	6.2147	0.0127	0.959	0.928	0.991	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.09421	0.0007526	15670.3869	<.0001	1.099	1.097	1.100	
altleq242	1	0.0003572	0.0002083	2.9398	0.0864	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00114	0.0005781	3.9063	0.0481	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00369	0.00131	7.9054	0.0049	1.004	1.001	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0008434	0.00118	0.5077	0.4761	0.999	0.997	1.001	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00839	0.00239	12.2759	0.0005	1.008	1.004	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00184	0.0002856	41.5954	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	minsuff2	
<b>Zensierungsvariable</b>	minsuff	I50, I51
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	206727

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	256772.20	243647.85
<b>AIC</b>	256772.20	243665.85
<b>SBC</b>	256772.20	243731.20

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	13124.3490	9	<.0001
<b>Score</b>	14283.8505	9	<.0001
<b>Wald</b>	12521.9920	9	<.0001

**Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=1**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.02832	0.01202	5.5449	0.0185	1.029	1.005	1.053	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.08583	0.0008476	10255.4209	<.0001	1.090	1.088	1.091	
altleq242	1	-0.0003754	0.0001551	5.8586	0.0155	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0002060	0.0004875	0.1786	0.6726	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00484	0.00139	12.1454	0.0005	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00152	0.00121	1.5744	0.2096	1.002	0.999	1.004	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00893	0.00291	9.4316	0.0021	1.009	1.003	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00287	0.0003154	83.0805	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.01690	0.05455	0.0960	0.7567	1.017	0.914	1.132	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	266244

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	351916.95	327533.59
AIC	351916.95	327551.59
SBC	351916.95	327619.58

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	24383.3607	9	<.0001
Score	25766.0283	9	<.0001
Wald	20280.9780	9	<.0001

**Myokardinsuffizienz  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.01045	0.01201	0.7572	0.3842	0.990	0.967	1.013	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.09367	0.0007293	16498.1996	<.0001	1.098	1.097	1.100	
altleq242	1	-0.0000627	0.0001436	0.1909	0.6622	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00126	0.0004414	8.2055	0.0042	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00389	0.00119	10.7828	0.0010	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0003654	0.00107	0.1156	0.7339	1.000	0.998	1.002	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00777	0.00234	11.0086	0.0009	1.008	1.003	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00185	0.0002734	45.6089	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.02725	0.04760	0.3277	0.5670	1.028	0.936	1.128	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinsuffizienz  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	194257

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	239620.10	227170.37
AIC	239620.10	227186.37
SBC	239620.10	227243.94

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12449.7279	8	<.0001
Score	13572.3059	8	<.0001
Wald	11880.9670	8	<.0001

**Myokardinsuffizienz**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.02648	0.01660	2.5445	0.1107	1.027	0.994	1.061	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.08587	0.0008577	10023.5543	<.0001	1.090	1.088	1.091	
altleq242	1	-0.0003874	0.0002149	3.2483	0.0715	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0000629	0.0007267	0.0075	0.9310	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00503	0.00143	12.4250	0.0004	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00124	0.00126	0.9729	0.3240	1.001	0.999	1.004	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00940	0.00294	10.2554	0.0014	1.009	1.004	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.00294	0.0003190	85.0886	<.0001	1.003	1.002	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Myokardinsuffizienz  
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	minsuff2	
<b>Zensierungsvariable</b>	minsuff	I50, I51
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	250041

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	331831.67	308795.47
<b>AIC</b>	331831.67	308811.47
<b>SBC</b>	331831.67	308871.49

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	23036.1927	8	<.0001
<b>Score</b>	24305.9175	8	<.0001
<b>Wald</b>	19139.6203	8	<.0001

**Myokardinsuffizienz**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.02072	0.01556	1.7738	0.1829	1.021	0.990	1.053	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.09389	0.0007397	16109.7218	<.0001	1.098	1.097	1.100	
altleq242	1	-0.0004447	0.0001856	5.7389	0.0166	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00137	0.0006259	4.8138	0.0282	1.001	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00433	0.00122	12.6640	0.0004	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0005292	0.00111	0.2274	0.6335	0.999	0.997	1.002	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00729	0.00240	9.2654	0.0023	1.007	1.003	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.00193	0.0002760	49.0125	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Angst, Phobie*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	126546

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	12498.021	12492.722
AIC	12498.021	12508.722
SBC	12498.021	12542.935

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	5.2988	8	0.7252
Score	4.8856	8	0.7697
Wald	4.8573	8	0.7727

*Angst, Phobie*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.01055	0.08572	0.0152	0.9020	1.011	0.854	1.195	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.0001693	0.00350	0.0023	0.9614	1.000	0.993	1.007	
altn03052	1	-0.0009896	0.00139	0.5062	0.4768	0.999	0.996	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.00536	0.00458	1.3728	0.2413	1.005	0.996	1.014	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	-0.00360	0.00614	0.3443	0.5573	0.996	0.984	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00550	0.00529	1.0810	0.2985	1.006	0.995	1.016	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.0009165	0.01212	0.0057	0.9397	0.999	0.976	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00117	0.00134	0.7569	0.3843	1.001	0.999	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

*Angst, Phobie*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	161398

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	29801.599	29780.384
AIC	29801.599	29796.384
SBC	29801.599	29837.387

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	21.2146	8	0.0066
Score	21.3517	8	0.0063
Wald	21.2652	8	0.0065

**Angst, Phobie**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.01640	0.05064	0.1048	0.7461	0.984	0.891	1.086	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00766	0.00195	15.4151	<.0001	1.008	1.004	1.012	
altn03052	1	0.0001409	0.0007490	0.0354	0.8508	1.000	0.999	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00114	0.00336	0.1146	0.7350	0.999	0.992	1.005	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00119	0.00402	0.0880	0.7668	1.001	0.993	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00206	0.00360	0.3258	0.5682	1.002	0.995	1.009	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00500	0.00804	0.3863	0.5343	0.995	0.979	1.011	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009808	0.0008691	1.2736	0.2591	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Angst, Phobie  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	152355

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	15034.196	15029.364
AIC	15034.196	15047.364
SBC	15034.196	15087.375

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	4.8319	9	0.8487
Score	4.5246	9	0.8736
Wald	4.4871	9	0.8765

**Angst, Phobie  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052u</b>	1	0.05360	0.06156	0.7580	0.3839	1.055	0.935	1.190	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	-0.0004921	0.00343	0.0206	0.8859	1.000	0.993	1.006	
<b>altn03052</b>	1	-0.0008256	0.0009827	0.7058	0.4009	0.999	0.997	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	-0.00294	0.00401	0.5391	0.4628	0.997	0.989	1.005	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.0005589	0.00567	0.0097	0.9215	1.001	0.990	1.012	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00134	0.00506	0.0704	0.7908	0.999	0.989	1.009	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	-0.00191	0.01196	0.0254	0.8733	0.998	0.975	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00110	0.00130	0.7252	0.3944	1.001	0.999	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laermenschutz</b>	1	-0.12912	0.24767	0.2718	0.6021	0.879	0.541	1.428	Lärmschutzfinanzierung möglich



*Angst, Phobie*  
*Gesamtpopulation*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	195033

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	36701.638	36677.604
AIC	36701.638	36695.604
SBC	36701.638	36743.464

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	24.0348	9	0.0042
Score	24.3060	9	0.0038
Wald	24.2436	9	0.0039

**Angst, Phobie  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052u</b>	1	0.01050	0.03670	0.0818	0.7748	1.011	0.940	1.086	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.00771	0.00190	16.4874	<.0001	1.008	1.004	1.011	
<b>altn03052</b>	1	-0.0002043	0.0005357	0.1455	0.7028	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	0.0003715	0.00244	0.0231	0.8791	1.000	0.996	1.005	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00322	0.00369	0.7598	0.3834	1.003	0.996	1.011	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.0005924	0.00333	0.0316	0.8589	0.999	0.993	1.006	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	-0.00285	0.00780	0.1333	0.7150	0.997	0.982	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00110	0.0008285	1.7540	0.1854	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laermenschutz</b>	1	-0.18185	0.15636	1.3526	0.2448	0.834	0.614	1.133	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Angst, Phobie*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	143667

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	14271.541	14261.682
AIC	14271.541	14277.682
SBC	14271.541	14312.871

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	9.8590	8	0.2751
Score	7.9788	8	0.4355
Wald	8.2471	8	0.4097

*Angst, Phobie*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052uln</b>	1	0.10580	0.08289	1.6292	0.2018	1.112	0.945	1.308	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
<b>alter</b>	1	-0.0003788	0.00347	0.0119	0.9130	1.000	0.993	1.006	
<b>altn03052</b>	1	-0.0006442	0.00133	0.2363	0.6269	0.999	0.997	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	-0.01723	0.00687	6.2902	0.0121	0.983	0.970	0.996	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	-0.0007864	0.00579	0.0185	0.8919	0.999	0.988	1.011	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	0.0003517	0.00515	0.0047	0.9456	1.000	0.990	1.011	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.0007726	0.01191	0.0042	0.9483	1.001	0.978	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.0009730	0.00131	0.5495	0.4585	1.001	0.998	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laermenschutz</b>	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Angst, Phobie*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	184001

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	34805.156	34785.076
AIC	34805.156	34801.076
SBC	34805.156	34843.233

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20.0802	8	0.0100
Score	20.3769	8	0.0090
Wald	20.3422	8	0.0091

*Angst, Phobie*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052uln</b>	1	0.02124	0.04825	0.1938	0.6598	1.021	0.929	1.123	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
<b>alter</b>	1	0.00779	0.00192	16.4070	<.0001	1.008	1.004	1.012	
<b>altn03052</b>	1	-0.0004896	0.0007119	0.4729	0.4916	1.000	0.998	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	0.00171	0.00327	0.2714	0.6024	1.002	0.995	1.008	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00255	0.00378	0.4549	0.5000	1.003	0.995	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.0003236	0.00341	0.0090	0.9243	1.000	0.993	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	-0.00398	0.00792	0.2533	0.6147	0.996	0.981	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeetze</b>	1	0.00104	0.0008373	1.5573	0.2121	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laermschutz</b>	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Angst, Phobie*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	126009

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	12493.487	12487.308
AIC	12493.487	12503.308
SBC	12493.487	12537.521

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	6.1785	8	0.6272
Score	5.7218	8	0.6784
Wald	5.7319	8	0.6772

*Angst, Phobie*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.01387	0.07574	0.0335	0.8547	0.986	0.850	1.144	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.0001307	0.00349	0.0014	0.9702	1.000	0.993	1.007	
altn23012	1	-0.0006655	0.00119	0.3153	0.5744	0.999	0.997	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00529	0.00313	2.8603	0.0908	1.005	0.999	1.011	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	-0.00377	0.00614	0.3758	0.5398	0.996	0.984	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00559	0.00525	1.1309	0.2876	1.006	0.995	1.016	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.0002438	0.01205	0.0004	0.9839	1.000	0.977	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00122	0.00134	0.8181	0.3657	1.001	0.999	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



*Angst, Phobie*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	160643

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	29765.939	29746.186
AIC	29765.939	29762.186
SBC	29765.939	29803.182

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	19.7526	8	0.0113
Score	19.9325	8	0.0106
Wald	19.8707	8	0.0108

**Angst, Phobie**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.01568	0.04588	0.1168	0.7325	0.984	0.900	1.077	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00750	0.00195	14.8206	0.0001	1.008	1.004	1.011	
altn23012	1	-0.0001243	0.0006773	0.0337	0.8544	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00197	0.00208	0.8942	0.3443	1.002	0.998	1.006	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.0004834	0.00404	0.0143	0.9047	1.000	0.993	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00301	0.00358	0.7055	0.4009	1.003	0.996	1.010	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00527	0.00806	0.4284	0.5128	0.995	0.979	1.011	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009245	0.0008711	1.1264	0.2885	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

*Angst, Phobie*  
*Gesamtpopulation*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	147304

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	15086.793	15080.121
AIC	15086.793	15098.121
SBC	15086.793	15138.189

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	6.6724	9	0.6712
Score	6.5846	9	0.6803
Wald	6.5943	9	0.6793

**Angst, Phobie  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.02220	0.05325	0.1738	0.6768	0.978	0.881	1.086	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.0004137	0.00340	0.0148	0.9031	1.000	0.994	1.007	
altn23012	1	-0.0001288	0.0007833	0.0270	0.8694	1.000	0.998	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00455	0.00242	3.5287	0.0603	1.005	1.000	1.009	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.0002010	0.00564	0.0013	0.9716	1.000	0.989	1.011	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0002574	0.00489	0.0028	0.9580	1.000	0.991	1.010	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.0006658	0.01158	0.0033	0.9541	0.999	0.977	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	0.0004747	0.00133	0.1270	0.7215	1.000	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.24425	0.24137	1.0240	0.3116	0.783	0.488	1.257	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Angst, Phobie  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	angst2	
<b>Zensierungsvariable</b>	angst	Angst, Phobie
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	186602

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	35282.269	35262.913
<b>AIC</b>	35282.269	35280.913
<b>SBC</b>	35282.269	35328.452

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	19.3556	9	0.0223
<b>Score</b>	19.4185	9	0.0219
<b>Wald</b>	19.3871	9	0.0221

**Angst, Phobie  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.04360	0.03254	1.7953	0.1803	1.045	0.980	1.113	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00712	0.00191	13.9268	0.0002	1.007	1.003	1.011	
altn23012	1	-0.0007296	0.0004550	2.5714	0.1088	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00143	0.00160	0.7983	0.3716	1.001	0.998	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00151	0.00374	0.1639	0.6856	1.002	0.994	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0001513	0.00334	0.0021	0.9639	1.000	0.994	1.007	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00881	0.00792	1.2386	0.2657	0.991	0.976	1.007	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	0.0006490	0.0008507	0.5819	0.4456	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.22425	0.15932	1.9811	0.1593	0.799	0.585	1.092	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Angst, Phobie*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	139153

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	14327.799	14325.146
AIC	14327.799	14341.146
SBC	14327.799	14376.388

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2.6524	8	0.9542
Score	2.8971	8	0.9406
Wald	2.9037	8	0.9403

*Angst, Phobie*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	-0.03488	0.06998	0.2484	0.6182	0.966	0.842	1.108	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.0004229	0.00343	0.0152	0.9018	1.000	0.994	1.007	
altn23012	1	0.0002460	0.0009979	0.0608	0.8052	1.000	0.998	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00378	0.00355	1.1331	0.2871	1.004	0.997	1.011	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	-0.0004334	0.00575	0.0057	0.9399	1.000	0.988	1.011	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0001795	0.00502	0.0013	0.9715	1.000	0.990	1.010	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00115	0.01169	0.0097	0.9217	0.999	0.976	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	0.0003023	0.00135	0.0502	0.8227	1.000	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



*Angst, Phobie*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	176325

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	33426.789	33406.843
AIC	33426.789	33422.843
SBC	33426.789	33464.705

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	19.9457	8	0.0105
Score	20.1298	8	0.0099
Wald	20.0993	8	0.0100

**Angst, Phobie**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.08510	0.04248	4.0127	0.0452	1.089	1.002	1.183	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.00740	0.00193	14.7458	0.0001	1.007	1.004	1.011	
altn23012	1	-0.00121	0.0005874	4.2690	0.0388	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.0005022	0.00234	0.0461	0.8299	1.001	0.996	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00129	0.00381	0.1140	0.7356	1.001	0.994	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0001417	0.00343	0.0017	0.9670	1.000	0.993	1.007	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00965	0.00804	1.4401	0.2301	0.990	0.975	1.006	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	0.0005751	0.0008622	0.4450	0.5047	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Angst, Phobie*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	126997

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	12572.300	12565.862
AIC	12572.300	12581.862
SBC	12572.300	12616.120

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	6.4384	8	0.5982
Score	5.9849	8	0.6489
Wald	5.9936	8	0.6479

**Angst, Phobie**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.01015	0.08170	0.0154	0.9011	1.010	0.861	1.186	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.0001325	0.00350	0.0014	0.9698	1.000	0.993	1.007	
altn22062	1	-0.00105	0.00131	0.6437	0.4224	0.999	0.996	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00538	0.00348	2.3978	0.1215	1.005	0.999	1.012	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	-0.00488	0.00613	0.6347	0.4257	0.995	0.983	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00619	0.00522	1.4039	0.2361	1.006	0.996	1.017	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00137	0.01215	0.0128	0.9100	0.999	0.975	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00111	0.00134	0.6772	0.4106	1.001	0.998	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

*Angst, Phobie*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	161929

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	30001.591	29981.339
AIC	30001.591	29997.339
SBC	30001.591	30038.393

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20.2521	8	0.0094
Score	20.4696	8	0.0087
Wald	20.4067	8	0.0089

**Angst, Phobie**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	-0.02120	0.04902	0.1870	0.6654	0.979	0.889	1.078	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00761	0.00195	15.2441	<.0001	1.008	1.004	1.011	
altn22062	1	0.0000225	0.0007267	0.0010	0.9753	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00152	0.00238	0.4079	0.5230	1.002	0.997	1.006	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00104	0.00401	0.0671	0.7956	1.001	0.993	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00266	0.00356	0.5580	0.4551	1.003	0.996	1.010	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00518	0.00805	0.4135	0.5202	0.995	0.979	1.011	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009550	0.0008691	1.2076	0.2718	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

*Angst, Phobie*  
*Gesamtpopulation*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	150637

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	15377.429	15373.133
AIC	15377.429	15391.133
SBC	15377.429	15431.357

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	4.2958	9	0.8909
Score	4.0399	9	0.9088
Wald	4.0308	9	0.9094

**Angst, Phobie  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062u</b>	1	-0.01093	0.06226	0.0308	0.8606	0.989	0.875	1.118	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.0005317	0.00337	0.0248	0.8748	1.001	0.994	1.007	
<b>altn22062</b>	1	-0.0003227	0.0009498	0.1154	0.7340	1.000	0.998	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	0.00428	0.00278	2.3774	0.1231	1.004	0.999	1.010	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00139	0.00559	0.0618	0.8037	1.001	0.990	1.012	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00183	0.00490	0.1392	0.7090	0.998	0.989	1.008	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	-0.00415	0.01178	0.1241	0.7246	0.996	0.973	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeitze</b>	1	0.0004261	0.00132	0.1049	0.7460	1.000	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.19702	0.24318	0.6564	0.4178	0.821	0.510	1.323	Lärmschutzfinanzierung möglich



**Angst, Phobie  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	angst2	
<b>Zensierungsvariable</b>	angst	Angst, Phobie
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	191512

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	36136.009	36114.365
<b>AIC</b>	36136.009	36132.365
<b>SBC</b>	36136.009	36180.100

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	21.6441	9	0.0101
<b>Score</b>	21.8689	9	0.0093
<b>Wald</b>	21.8261	9	0.0094

**Angst, Phobie  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.03050	0.03747	0.6626	0.4156	1.031	0.958	1.110	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00777	0.00190	16.7505	<.0001	1.008	1.004	1.012	
altn22062	1	-0.0006620	0.0005335	1.5396	0.2147	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00211	0.00185	1.3028	0.2537	1.002	0.998	1.006	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00240	0.00371	0.4192	0.5173	1.002	0.995	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0005300	0.00329	0.0259	0.8721	1.001	0.994	1.007	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00547	0.00784	0.4862	0.4856	0.995	0.979	1.010	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0008421	0.0008407	1.0034	0.3165	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.15275	0.15690	0.9477	0.3303	0.858	0.631	1.167	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Angst, Phobie*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	141498

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	14537.755	14536.895
AIC	14537.755	14552.895
SBC	14537.755	14588.242

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	0.8597	8	0.9990
Score	0.8695	8	0.9989
Wald	0.8700	8	0.9989

*Angst, Phobie*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062uln</b>	1	-0.04078	0.08648	0.2223	0.6373	0.960	0.810	1.137	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
<b>alter</b>	1	0.0003792	0.00341	0.0124	0.9115	1.000	0.994	1.007	
<b>altn22062</b>	1	0.0004214	0.00130	0.1043	0.7467	1.000	0.998	1.003	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	0.00253	0.00413	0.3758	0.5398	1.003	0.994	1.011	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00180	0.00570	0.0995	0.7524	1.002	0.991	1.013	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00240	0.00506	0.2260	0.6345	0.998	0.988	1.008	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	-0.00246	0.01179	0.0437	0.8345	0.998	0.975	1.021	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeitze</b>	1	0.0003715	0.00133	0.0780	0.7800	1.000	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laernschutz</b>	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Angst, Phobie*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	179949

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	34039.584	34018.620
AIC	34039.584	34034.620
SBC	34039.584	34076.613

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20.9647	8	0.0072
Score	21.2204	8	0.0066
Wald	21.1865	8	0.0067

*Angst, Phobie*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.06878	0.05126	1.8007	0.1796	1.071	0.969	1.184	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.00805	0.00192	17.5718	<.0001	1.008	1.004	1.012	
altn22062	1	-0.00133	0.0007331	3.2827	0.0700	0.999	0.997	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00285	0.00272	1.0987	0.2946	1.003	0.998	1.008	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00182	0.00379	0.2298	0.6316	1.002	0.994	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0001998	0.00340	0.0034	0.9532	1.000	0.994	1.007	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00650	0.00797	0.6646	0.4149	0.994	0.978	1.009	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaelze	1	0.0007962	0.0008511	0.8752	0.3495	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Angst, Phobie*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	125906

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	12445.658	12437.140
AIC	12445.658	12453.140
SBC	12445.658	12487.323

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8.5185	8	0.3845
Score	7.6707	8	0.4663
Wald	7.6341	8	0.4700

*Angst, Phobie*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.02833	0.08417	0.1133	0.7364	0.972	0.824	1.146	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.0001479	0.00350	0.0018	0.9663	1.000	0.993	1.007	
altt06222	1	-0.0007186	0.00134	0.2895	0.5905	0.999	0.997	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00745	0.00357	4.3547	0.0369	1.007	1.000	1.015	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	-0.00383	0.00616	0.3872	0.5338	0.996	0.984	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00574	0.00529	1.1784	0.2777	1.006	0.995	1.016	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.0000427	0.01207	0.0000	0.9972	1.000	0.977	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00124	0.00134	0.8570	0.3546	1.001	0.999	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



*Angst, Phobie*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	160599

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	29717.340	29698.116
AIC	29717.340	29714.116
SBC	29717.340	29755.099

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	19.2237	8	0.0137
Score	19.4822	8	0.0125
Wald	19.4289	8	0.0127

*Angst, Phobie*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.00752	0.04807	0.0245	0.8757	0.993	0.903	1.091	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00751	0.00195	14.8294	0.0001	1.008	1.004	1.011	
altt06222	1	-0.0001674	0.0007204	0.0540	0.8162	1.000	0.998	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00130	0.00244	0.2842	0.5939	1.001	0.997	1.006	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.0005091	0.00404	0.0159	0.8997	1.001	0.993	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00275	0.00361	0.5789	0.4467	1.003	0.996	1.010	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00512	0.00805	0.4047	0.5247	0.995	0.979	1.011	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009566	0.0008708	1.2068	0.2720	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Angst, Phobie**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	138354

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	13610.818	13600.898
AIC	13610.818	13618.898
SBC	13610.818	13658.088

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	9.9192	9	0.3571
Score	8.8190	9	0.4542
Wald	8.7580	9	0.4599

**Angst, Phobie  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.02055	0.07053	0.0849	0.7708	0.980	0.853	1.125	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	-0.0007415	0.00345	0.0461	0.8300	0.999	0.993	1.006	
altt06222	1	-0.0008470	0.00111	0.5781	0.4471	0.999	0.997	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00603	0.00320	3.5595	0.0592	1.006	1.000	1.012	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	-0.00188	0.00594	0.0998	0.7521	0.998	0.987	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00276	0.00515	0.2876	0.5918	1.003	0.993	1.013	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00444	0.01208	0.1351	0.7132	0.996	0.972	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00151	0.00131	1.3272	0.2493	1.002	0.999	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.10324	0.29002	0.1267	0.7219	1.109	0.628	1.958	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Angst, Phobie  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	angst2	
<b>Zensierungsvariable</b>	angst	Angst, Phobie
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	176331

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	33016.426	32995.033
<b>AIC</b>	33016.426	33013.033
<b>SBC</b>	33016.426	33060.017

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	21.3925	9	0.0110
<b>Score</b>	21.6522	9	0.0100
<b>Wald</b>	21.6036	9	0.0102

**Angst, Phobie  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.03072	0.03864	0.6320	0.4266	1.031	0.956	1.112	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00769	0.00192	16.0578	<.0001	1.008	1.004	1.012	
altt06222	1	-0.0006354	0.0005690	1.2470	0.2641	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00196	0.00206	0.9011	0.3425	1.002	0.998	1.006	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.0008743	0.00388	0.0508	0.8217	1.001	0.993	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00110	0.00347	0.1009	0.7508	1.001	0.994	1.008	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00416	0.00786	0.2803	0.5965	0.996	0.981	1.011	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	0.00120	0.0008497	1.9798	0.1594	1.001	1.000	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.19172	0.17662	1.1783	0.2777	0.826	0.584	1.167	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Angst, Phobie*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	130306

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	12905.991	12901.142
AIC	12905.991	12917.142
SBC	12905.991	12951.592

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	4.8488	8	0.7736
Score	4.4893	8	0.8105
Wald	4.4566	8	0.8138

*Angst, Phobie*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.03078	0.11489	0.0718	0.7888	1.031	0.823	1.292	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	-0.0005117	0.00347	0.0217	0.8828	0.999	0.993	1.006	
altt06222	1	-0.00115	0.00186	0.3832	0.5359	0.999	0.995	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0003776	0.00635	0.0035	0.9526	1.000	0.988	1.013	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	-0.00305	0.00606	0.2530	0.6150	0.997	0.985	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00301	0.00524	0.3298	0.5658	1.003	0.993	1.013	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00326	0.01212	0.0721	0.7883	0.997	0.973	1.021	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.00129	0.00133	0.9391	0.3325	1.001	0.999	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



*Angst, Phobie*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	166098

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	31218.648	31198.129
AIC	31218.648	31214.129
SBC	31218.648	31255.484

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20.5189	8	0.0085
Score	20.8266	8	0.0076
Wald	20.7951	8	0.0077

*Angst, Phobie*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.06257	0.05813	1.1586	0.2818	1.065	0.950	1.193	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.00791	0.00193	16.7667	<.0001	1.008	1.004	1.012	
alitt06222	1	-0.00132	0.0008744	2.2651	0.1323	0.999	0.997	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00336	0.00356	0.8908	0.3453	1.003	0.996	1.010	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.0006438	0.00396	0.0264	0.8710	1.001	0.993	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0009566	0.00353	0.0735	0.7863	1.001	0.994	1.008	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00521	0.00798	0.4257	0.5141	0.995	0.979	1.010	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.00116	0.0008584	1.8219	0.1771	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Angst, Phobie*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	127047

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	12596.219	12589.000
AIC	12596.219	12605.000
SBC	12596.219	12639.273

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7.2188	8	0.5132
Score	6.6303	8	0.5770
Wald	6.6205	8	0.5781

*Angst, Phobie*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.00172	0.05946	0.0008	0.9769	0.998	0.888	1.122	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	-0.0000469	0.00350	0.0002	0.9893	1.000	0.993	1.007	
altleq242	1	-0.0007015	0.0009536	0.5412	0.4619	0.999	0.997	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00447	0.00254	3.1132	0.0777	1.004	1.000	1.009	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	-0.00421	0.00611	0.4751	0.4907	0.996	0.984	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00582	0.00522	1.2425	0.2650	1.006	0.996	1.016	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.0006967	0.01210	0.0033	0.9541	0.999	0.976	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00115	0.00134	0.7342	0.3915	1.001	0.999	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

*Angst, Phobie*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	162001

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	30002.708	29982.544
AIC	30002.708	29998.544
SBC	30002.708	30039.597

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20.1638	8	0.0097
Score	20.4005	8	0.0089
Wald	20.3417	8	0.0091

**Angst, Phobie**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.01328	0.03497	0.1441	0.7042	0.987	0.921	1.057	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.00763	0.00195	15.3030	<.0001	1.008	1.004	1.012	
altleq242	1	-0.0000101	0.0005206	0.0004	0.9846	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00116	0.00173	0.4502	0.5023	1.001	0.998	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.0009344	0.00401	0.0543	0.8158	1.001	0.993	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00265	0.00357	0.5523	0.4574	1.003	0.996	1.010	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00558	0.00807	0.4777	0.4894	0.994	0.979	1.010	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009529	0.0008690	1.2023	0.2729	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Angst, Phobie**  
**Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	153272

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	15614.690	15609.815
AIC	15614.690	15627.815
SBC	15614.690	15668.163

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	4.8745	9	0.8451
Score	4.4935	9	0.8760
Wald	4.4658	9	0.8782

**Angst, Phobie  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.00155	0.04399	0.0012	0.9718	0.998	0.916	1.088	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.0004825	0.00336	0.0207	0.8857	1.000	0.994	1.007	
altleq242	1	-0.0004920	0.0006873	0.5124	0.4741	1.000	0.998	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00268	0.00204	1.7253	0.1890	1.003	0.999	1.007	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00275	0.00553	0.2467	0.6194	1.003	0.992	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00201	0.00486	0.1715	0.6787	0.998	0.989	1.008	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00152	0.01155	0.0174	0.8952	0.998	0.976	1.021	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006058	0.00130	0.2162	0.6419	1.001	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.01374	0.23548	0.0034	0.9535	0.986	0.622	1.565	Lärmschutzfinanzierung möglich



*Angst, Phobie*  
*Gesamtpopulation*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	194825

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	36771.442	36749.553
AIC	36771.442	36767.553
SBC	36771.442	36815.432

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	21.8888	9	0.0092
Score	22.1173	9	0.0085
Wald	22.0733	9	0.0086

**Angst, Phobie  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01688	0.02584	0.4265	0.5137	1.017	0.967	1.070	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.00769	0.00190	16.4541	<.0001	1.008	1.004	1.011	
altleq242	1	-0.0004062	0.0003744	1.1772	0.2779	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00160	0.00134	1.4219	0.2331	1.002	0.999	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00276	0.00367	0.5648	0.4523	1.003	0.996	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0001441	0.00328	0.0019	0.9649	1.000	0.993	1.006	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00492	0.00780	0.3976	0.5283	0.995	0.980	1.010	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009199	0.0008359	1.2112	0.2711	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	1	-0.15447	0.15084	1.0488	0.3058	0.857	0.638	1.152	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Angst, Phobie*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	144083

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	14749.980	14748.793
AIC	14749.980	14764.793
SBC	14749.980	14800.243

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1.1870	8	0.9968
Score	1.1620	8	0.9970
Wald	1.1610	8	0.9970

*Angst, Phobie*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.00667	0.05969	0.0125	0.9110	1.007	0.896	1.132	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.0006824	0.00339	0.0406	0.8403	1.001	0.994	1.007	
altleq242	1	-0.0002743	0.0009335	0.0863	0.7689	1.000	0.998	1.002	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	7.15748E-6	0.00308	0.0000	0.9981	1.000	0.994	1.006	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00230	0.00566	0.1652	0.6844	1.002	0.991	1.013	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00206	0.00502	0.1682	0.6818	0.998	0.988	1.008	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.0002702	0.01158	0.0005	0.9814	1.000	0.978	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.0004613	0.00132	0.1223	0.7266	1.000	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Angst, Phobie*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	183190

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	34671.315	34651.127
AIC	34671.315	34667.127
SBC	34671.315	34709.256

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20.1887	8	0.0096
Score	20.4333	8	0.0088
Wald	20.4020	8	0.0089

**Angst, Phobie**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.03422	0.03419	1.0015	0.3169	1.035	0.968	1.107	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.00789	0.00192	16.9196	<.0001	1.008	1.004	1.012	
altleq242	1	-0.0007499	0.0004995	2.2538	0.1333	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00222	0.00194	1.3140	0.2517	1.002	0.998	1.006	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00236	0.00376	0.3933	0.5306	1.002	0.995	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0005117	0.00339	0.0228	0.8799	0.999	0.993	1.006	Schienerverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00543	0.00791	0.4710	0.4925	0.995	0.979	1.010	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.0008971	0.0008453	1.1263	0.2886	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Depression*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	126546

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	17148.394	17115.069
AIC	17148.394	17131.069
SBC	17148.394	17167.813

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	33.3253	8	<.0001
Score	34.7086	8	<.0001
Wald	34.4760	8	<.0001

*Depression*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.00371	0.07080	0.0027	0.9583	1.004	0.874	1.153	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00643	0.00294	4.7798	0.0288	1.006	1.001	1.012	
altn03052	1	-0.0001391	0.00110	0.0161	0.8991	1.000	0.998	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00200	0.00400	0.2507	0.6166	0.998	0.990	1.006	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00311	0.00520	0.3579	0.5497	1.003	0.993	1.013	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.01482	0.00427	12.0654	0.0005	1.015	1.006	1.023	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02545	0.00919	7.6637	0.0056	1.026	1.007	1.044	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0002987	0.00123	0.0593	0.8076	1.000	0.997	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



*Depression*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	161398

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	39627.347	39508.077
AIC	39627.347	39524.077
SBC	39627.347	39567.360

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	119.2695	8	<.0001
Score	123.2756	8	<.0001
Wald	121.9689	8	<.0001

*Depression*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.00374	0.04565	0.0067	0.9347	1.004	0.918	1.098	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.01653	0.00166	99.2636	<.0001	1.017	1.013	1.020	
altn03052	1	-0.0003571	0.0006722	0.2822	0.5953	1.000	0.998	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.0003921	0.00287	0.0186	0.8914	1.000	0.994	1.005	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.01173	0.00344	11.6244	0.0007	1.012	1.005	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0006670	0.00313	0.0453	0.8314	0.999	0.993	1.005	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00156	0.00679	0.0529	0.8181	0.998	0.985	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005037	0.0007730	0.4247	0.5146	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

*Depression*  
*Gesamtpopulation*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	152355

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	21141.836	21114.694
AIC	21141.836	21132.694
SBC	21141.836	21175.774

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	27.1421	9	0.0013
Score	27.6963	9	0.0011
Wald	27.6118	9	0.0011

***Depression  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052u</b>	1	0.00238	0.05086	0.0022	0.9627	1.002	0.907	1.107	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.00564	0.00286	3.8876	0.0486	1.006	1.000	1.011	
<b>altn03052</b>	1	0.0003866	0.0007739	0.2495	0.6174	1.000	0.999	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	-0.00628	0.00318	3.8953	0.0484	0.994	0.988	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00775	0.00475	2.6582	0.1030	1.008	0.998	1.017	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	0.00916	0.00402	5.2042	0.0225	1.009	1.001	1.017	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.02378	0.00907	6.8790	0.0087	1.024	1.006	1.042	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.0004117	0.00114	0.1297	0.7187	1.000	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laermenschutz</b>	1	-0.06262	0.20190	0.0962	0.7564	0.939	0.632	1.395	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Depression*  
*Gesamtpopulation*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	195033

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	48484.055	48356.576
AIC	48484.055	48374.576
SBC	48484.055	48424.943

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	127.4794	9	<.0001
Score	131.9272	9	<.0001
Wald	130.8676	9	<.0001

***Depression  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052u</b>	1	0.05360	0.03254	2.7134	0.0995	1.055	0.990	1.125	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.01633	0.00162	101.5844	<.0001	1.016	1.013	1.020	
<b>altn03052</b>	1	-0.0008916	0.0004709	3.5853	0.0583	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	-0.0008694	0.00217	0.1611	0.6881	0.999	0.995	1.003	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.01185	0.00317	13.9426	0.0002	1.012	1.006	1.018	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00229	0.00290	0.6267	0.4286	0.998	0.992	1.003	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.00102	0.00661	0.0240	0.8769	1.001	0.988	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.0009379	0.0007298	1.6517	0.1987	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laermenschutz</b>	1	-0.18947	0.13859	1.8689	0.1716	0.827	0.631	1.086	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Depression*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	143667

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	19969.249	19940.410
AIC	19969.249	19956.410
SBC	19969.249	19994.287

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	28.8395	8	0.0003
Score	29.2922	8	0.0003
Wald	29.2638	8	0.0003

**Depression**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.00704	0.06837	0.0106	0.9180	1.007	0.881	1.151	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.00549	0.00291	3.5638	0.0591	1.006	1.000	1.011	
altn03052	1	0.0008855	0.00104	0.7182	0.3967	1.001	0.999	1.003	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.01210	0.00484	6.2418	0.0125	0.988	0.979	0.997	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00775	0.00486	2.5401	0.1110	1.008	0.998	1.017	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00984	0.00411	5.7198	0.0168	1.010	1.002	1.018	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02465	0.00913	7.2840	0.0070	1.025	1.007	1.043	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006958	0.00115	0.3660	0.5452	1.001	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Depression***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	depress2	
<b>Zensierungsvariable</b>	depress	Depression
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	184001

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	46095.019	45973.922
<b>AIC</b>	46095.019	45989.922
<b>SBC</b>	46095.019	46034.327

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	121.0972	8	<.0001
<b>Score</b>	125.0394	8	<.0001
<b>Wald</b>	124.1276	8	<.0001

**Depression**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.08710	0.04245	4.2100	0.0402	1.091	1.004	1.186	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.01668	0.00164	103.6386	<.0001	1.017	1.014	1.020	
altn03052	1	-0.00135	0.0006188	4.7844	0.0287	0.999	0.997	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00188	0.00302	0.3874	0.5337	0.998	0.992	1.004	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.01167	0.00324	12.9607	0.0003	1.012	1.005	1.018	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00187	0.00295	0.4005	0.5268	0.998	0.992	1.004	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00174	0.00664	0.0689	0.7929	1.002	0.989	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0008706	0.0007381	1.3913	0.2382	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Depression*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	126009

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	17001.307	16969.347
AIC	17001.307	16985.347
SBC	17001.307	17022.026

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	31.9598	8	<.0001
Score	33.1126	8	<.0001
Wald	32.8775	8	<.0001

*Depression*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.01246	0.06556	0.0361	0.8492	1.013	0.890	1.151	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00675	0.00294	5.2636	0.0218	1.007	1.001	1.013	
altn23012	1	-0.0005120	0.00102	0.2537	0.6145	0.999	0.997	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0002221	0.00271	0.0067	0.9348	1.000	0.994	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00371	0.00522	0.5052	0.4772	1.004	0.994	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.01383	0.00427	10.4738	0.0012	1.014	1.005	1.022	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02421	0.00924	6.8561	0.0088	1.025	1.006	1.043	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0002756	0.00123	0.0503	0.8226	1.000	0.997	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

*Depression*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	160643

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	39515.953	39398.685
AIC	39515.953	39414.685
SBC	39515.953	39457.949

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	117.2672	8	<.0001
Score	121.2615	8	<.0001
Wald	120.0789	8	<.0001

**Depression**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.01007	0.04163	0.0585	0.8089	1.010	0.931	1.096	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.01637	0.00166	97.5591	<.0001	1.017	1.013	1.020	
altn23012	1	-0.0006245	0.0006117	1.0423	0.3073	0.999	0.998	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00144	0.00187	0.5930	0.4412	1.001	0.998	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.01216	0.00345	12.4261	0.0004	1.012	1.005	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0003978	0.00312	0.0162	0.8986	1.000	0.994	1.006	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00118	0.00677	0.0306	0.8611	0.999	0.986	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005208	0.0007742	0.4526	0.5011	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

*Depression*  
*Gesamtpopulation*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	147304

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	20701.299	20666.935
AIC	20701.299	20684.935
SBC	20701.299	20727.851

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	34.3642	9	<.0001
Score	35.0328	9	<.0001
Wald	34.8418	9	<.0001

***Depression  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.07378	0.04702	2.4624	0.1166	1.077	0.982	1.180	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00707	0.00285	6.1685	0.0130	1.007	1.001	1.013	
altn23012	1	-0.00124	0.0007085	3.0512	0.0807	0.999	0.997	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00177	0.00212	0.6990	0.4031	0.998	0.994	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00689	0.00478	2.0717	0.1501	1.007	0.998	1.016	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00959	0.00395	5.8893	0.0152	1.010	1.002	1.017	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02478	0.00884	7.8503	0.0051	1.025	1.007	1.043	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	-0.0005959	0.00119	0.2497	0.6173	0.999	0.997	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.12817	0.21162	0.3669	0.5447	0.880	0.581	1.332	Lärmschutzfinanzierung möglich



*Depression*  
*Gesamtpopulation*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	186602

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	46900.528	46778.429
AIC	46900.528	46796.429
SBC	46900.528	46846.530

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	122.0993	9	<.0001
Score	125.0224	9	<.0001
Wald	124.1514	9	<.0001

***Depression  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n23012u</b>	1	0.06354	0.02861	4.9320	0.0264	1.066	1.007	1.127	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.01573	0.00162	93.6742	<.0001	1.016	1.013	1.019	
<b>altn23012</b>	1	-0.0007777	0.0003904	3.9680	0.0464	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>sozn23012</b>	1	-0.0006091	0.00142	0.1844	0.6676	0.999	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.01215	0.00319	14.4590	0.0001	1.012	1.006	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00205	0.00290	0.4991	0.4799	0.998	0.992	1.004	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	-0.00537	0.00674	0.6352	0.4255	0.995	0.982	1.008	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaeetze</b>	1	0.0008380	0.0007417	1.2766	0.2585	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.36201	0.14323	6.3885	0.0115	0.696	0.526	0.922	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Depression*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	139153

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	19678.647	19645.282
AIC	19678.647	19661.282
SBC	19678.647	19699.063

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	33.3653	8	<.0001
Score	34.1136	8	<.0001
Wald	33.9520	8	<.0001

**Depression**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.12613	0.06263	4.0555	0.0440	1.134	1.003	1.283	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.00717	0.00288	6.2102	0.0127	1.007	1.002	1.013	
altn23012	1	-0.00178	0.0009352	3.6215	0.0570	0.998	0.996	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00401	0.00313	1.6421	0.2000	0.996	0.990	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00662	0.00488	1.8425	0.1747	1.007	0.997	1.016	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.01063	0.00404	6.9462	0.0084	1.011	1.003	1.019	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02603	0.00888	8.5952	0.0034	1.026	1.009	1.044	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	-0.0003726	0.00120	0.0964	0.7562	1.000	0.997	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Depression*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	176325

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	44628.565	44507.238
AIC	44628.565	44523.238
SBC	44628.565	44567.413

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	121.3277	8	<.0001
Score	124.3449	8	<.0001
Wald	123.3226	8	<.0001

**Depression**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.10312	0.03652	7.9735	0.0047	1.109	1.032	1.191	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.01605	0.00164	95.6915	<.0001	1.016	1.013	1.019	
altn23012	1	-0.0009803	0.0004908	3.9897	0.0458	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00336	0.00202	2.7733	0.0958	0.997	0.993	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.01150	0.00325	12.5135	0.0004	1.012	1.005	1.018	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00154	0.00296	0.2702	0.6032	0.998	0.993	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00520	0.00681	0.5822	0.4455	0.995	0.982	1.008	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	0.0006365	0.0007537	0.7131	0.3984	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Depression*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	126997

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	17130.111	17098.187
AIC	17130.111	17114.187
SBC	17130.111	17150.921

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	31.9235	8	<.0001
Score	33.1088	8	<.0001
Wald	32.8898	8	<.0001

**Depression**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.01550	0.07031	0.0486	0.8256	1.016	0.885	1.166	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00661	0.00294	5.0357	0.0248	1.007	1.001	1.012	
altn22062	1	-0.0004753	0.00110	0.1874	0.6651	1.000	0.997	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00132	0.00311	0.1792	0.6721	0.999	0.993	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00383	0.00519	0.5445	0.4606	1.004	0.994	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.01382	0.00425	10.5576	0.0012	1.014	1.006	1.022	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02432	0.00924	6.9245	0.0085	1.025	1.006	1.043	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0003012	0.00123	0.0601	0.8063	1.000	0.997	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



*Depression*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	161929

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	39806.046	39688.525
AIC	39806.046	39704.525
SBC	39806.046	39747.841

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	117.5217	8	<.0001
Score	121.7292	8	<.0001
Wald	120.5474	8	<.0001

*Depression*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.01753	0.04416	0.1575	0.6915	1.018	0.933	1.110	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.01646	0.00166	98.5732	<.0001	1.017	1.013	1.020	
altn22062	1	-0.0006842	0.0006552	1.0904	0.2964	0.999	0.998	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.0009223	0.00213	0.1876	0.6649	1.001	0.997	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.01187	0.00343	11.9353	0.0006	1.012	1.005	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0004426	0.00311	0.0203	0.8867	1.000	0.993	1.006	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00119	0.00678	0.0306	0.8611	0.999	0.986	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005093	0.0007727	0.4344	0.5098	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Depression***  
***Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	150637

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	20883.346	20853.251
AIC	20883.346	20871.251
SBC	20883.346	20914.229

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	30.0958	9	0.0004
Score	30.8004	9	0.0003
Wald	30.6721	9	0.0003

**Depression  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.04757	0.05375	0.7832	0.3762	1.049	0.944	1.165	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00672	0.00286	5.5284	0.0187	1.007	1.001	1.012	
altn22062	1	-0.0006823	0.0008145	0.7017	0.4022	0.999	0.998	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00285	0.00244	1.3664	0.2424	0.997	0.992	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00803	0.00477	2.8370	0.0921	1.008	0.999	1.018	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00979	0.00394	6.1880	0.0129	1.010	1.002	1.018	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02224	0.00908	6.0048	0.0143	1.022	1.004	1.041	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0002127	0.00117	0.0328	0.8563	1.000	0.997	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.11662	0.21038	0.3073	0.5793	0.890	0.589	1.344	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Depression*  
*Gesamtpopulation*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	191512

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	48095.174	47972.865
AIC	48095.174	47990.865
SBC	48095.174	48041.173

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	122.3094	9	<.0001
Score	125.7230	9	<.0001
Wald	124.8375	9	<.0001

**Depression  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n22062u</b>	1	0.06711	0.03291	4.1592	0.0414	1.069	1.003	1.141	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.01578	0.00162	95.1609	<.0001	1.016	1.013	1.019	
<b>altn22062</b>	1	-0.0009979	0.0004614	4.6768	0.0306	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>sozn22062</b>	1	0.0001233	0.00165	0.0056	0.9403	1.000	0.997	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.01248	0.00317	15.5054	<.0001	1.013	1.006	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00255	0.00287	0.7893	0.3743	0.997	0.992	1.003	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	-0.00313	0.00670	0.2188	0.6400	0.997	0.984	1.010	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.0009377	0.0007335	1.6342	0.2011	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.28572	0.14040	4.1415	0.0418	0.751	0.571	0.990	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Depression*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	141498

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	19730.212	19701.328
AIC	19730.212	19717.328
SBC	19730.212	19755.119

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	28.8839	8	0.0003
Score	29.5391	8	0.0003
Wald	29.4301	8	0.0003

**Depression**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.08184	0.07461	1.2030	0.2727	1.085	0.938	1.256	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.00678	0.00289	5.4823	0.0192	1.007	1.001	1.013	
altn22062	1	-0.0008777	0.00114	0.5952	0.4404	0.999	0.997	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00544	0.00359	2.2974	0.1296	0.995	0.988	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00773	0.00488	2.5173	0.1126	1.008	0.998	1.017	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.01084	0.00404	7.2041	0.0073	1.011	1.003	1.019	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02365	0.00912	6.7274	0.0095	1.024	1.006	1.042	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaeitze	1	0.0000580	0.00118	0.0024	0.9608	1.000	0.998	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Depression***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	depress2	
<b>Zensierungsvariable</b>	depress	Depression
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	179949

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	45526.272	45408.423
<b>AIC</b>	45526.272	45424.423
<b>SBC</b>	45526.272	45468.744

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	117.8492	8	<.0001
<b>Score</b>	120.5076	8	<.0001
<b>Wald</b>	119.6535	8	<.0001

**Depression**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.10454	0.04413	5.6112	0.0178	1.110	1.018	1.211	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.01612	0.00164	96.9035	<.0001	1.016	1.013	1.020	
altn22062	1	-0.00138	0.0006181	5.0001	0.0253	0.999	0.997	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00131	0.00238	0.3025	0.5823	0.999	0.994	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.01234	0.00324	14.5391	0.0001	1.012	1.006	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00239	0.00296	0.6522	0.4193	0.998	0.992	1.003	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00283	0.00676	0.1753	0.6754	0.997	0.984	1.010	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.0008389	0.0007434	1.2734	0.2591	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Depression*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	125906

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	16929.694	16896.514
AIC	16929.694	16912.514
SBC	16929.694	16949.159

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	33.1807	8	<.0001
Score	34.1343	8	<.0001
Wald	33.8091	8	<.0001

***Depression***  
***Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.01362	0.07232	0.0355	0.8506	0.986	0.856	1.137	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00651	0.00295	4.8728	0.0273	1.007	1.001	1.012	
altt06222	1	-0.0002429	0.00112	0.0471	0.8281	1.000	0.998	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0005511	0.00317	0.0301	0.8622	1.001	0.994	1.007	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00379	0.00523	0.5256	0.4685	1.004	0.994	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.01376	0.00431	10.2198	0.0014	1.014	1.005	1.022	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02462	0.00923	7.1098	0.0077	1.025	1.007	1.044	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0001735	0.00123	0.0200	0.8876	1.000	0.997	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

*Depression*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	160599

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	39515.044	39399.053
AIC	39515.044	39415.053
SBC	39515.044	39458.316

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	115.9915	8	<.0001
Score	120.0611	8	<.0001
Wald	118.9324	8	<.0001

*Depression*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.01791	0.04280	0.1751	0.6756	1.018	0.936	1.107	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.01645	0.00166	98.2644	<.0001	1.017	1.013	1.020	
altt06222	1	-0.0006236	0.0006369	0.9587	0.3275	0.999	0.998	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0007276	0.00214	0.1151	0.7344	1.001	0.997	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.01182	0.00345	11.7128	0.0006	1.012	1.005	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0002199	0.00314	0.0049	0.9441	1.000	0.994	1.006	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00142	0.00679	0.0438	0.8342	0.999	0.985	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005374	0.0007738	0.4823	0.4874	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

*Depression*  
*Gesamtpopulation*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	138354

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	18864.494	18835.734
AIC	18864.494	18853.734
SBC	18864.494	18895.862

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	28.7598	9	0.0007
Score	29.3551	9	0.0006
Wald	29.1661	9	0.0006

***Depression  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.02175	0.05743	0.1434	0.7050	0.978	0.874	1.095	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00624	0.00289	4.6467	0.0311	1.006	1.001	1.012	
altt06222	1	0.0001494	0.0008656	0.0298	0.8630	1.000	0.998	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0007402	0.00273	0.0734	0.7865	0.999	0.994	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00616	0.00501	1.5120	0.2188	1.006	0.996	1.016	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.01038	0.00416	6.2341	0.0125	1.010	1.002	1.019	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02296	0.00911	6.3552	0.0117	1.023	1.005	1.042	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	0.0002268	0.00119	0.0365	0.8486	1.000	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.09164	0.24133	0.1442	0.7042	0.912	0.569	1.464	Lärmschutzfinanzierung möglich



*Depression*  
*Gesamtpopulation*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	176331

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	43614.836	43495.211
AIC	43614.836	43513.211
SBC	43614.836	43562.701

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	119.6254	9	<.0001
Score	123.8567	9	<.0001
Wald	122.9028	9	<.0001

**Depression  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.08483	0.03432	6.1116	0.0134	1.089	1.018	1.164	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.01628	0.00164	98.9594	<.0001	1.016	1.013	1.020	
altt06222	1	-0.00140	0.0005059	7.6739	0.0056	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0003348	0.00188	0.0316	0.8589	1.000	0.996	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.01307	0.00332	15.4679	<.0001	1.013	1.007	1.020	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00304	0.00304	1.0016	0.3169	0.997	0.991	1.003	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00191	0.00669	0.0816	0.7751	0.998	0.985	1.011	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007609	0.0007558	1.0135	0.3141	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.19731	0.15796	1.5602	0.2116	0.821	0.602	1.119	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Depression*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	130306

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	17921.122	17894.240
AIC	17921.122	17910.240
SBC	17921.122	17947.317

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	26.8818	8	0.0007
Score	27.6597	8	0.0005
Wald	27.5510	8	0.0006

**Depression**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	-0.02630	0.08654	0.0924	0.7612	0.974	0.822	1.154	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.00618	0.00291	4.5119	0.0337	1.006	1.000	1.012	
altt06222	1	0.0007287	0.00130	0.3147	0.5748	1.001	0.998	1.003	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.00496	0.00495	1.0036	0.3164	0.995	0.985	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00560	0.00511	1.2018	0.2730	1.006	0.996	1.016	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.01162	0.00421	7.6156	0.0058	1.012	1.003	1.020	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02430	0.00915	7.0546	0.0079	1.025	1.006	1.043	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.0004102	0.00119	0.1182	0.7310	1.000	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Depression*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	166098

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	41356.104	41236.092
AIC	41356.104	41252.092
SBC	41356.104	41295.697

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	120.0121	8	<.0001
Score	123.6681	8	<.0001
Wald	122.7451	8	<.0001

**Depression**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.17235	0.05147	11.2110	0.0008	1.188	1.074	1.314	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.01672	0.00165	103.2461	<.0001	1.017	1.014	1.020	
alitt06222	1	-0.00256	0.0007833	10.6593	0.0011	0.997	0.996	0.999	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.00346	0.00349	0.9850	0.3210	0.997	0.990	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.01276	0.00339	14.1569	0.0002	1.013	1.006	1.020	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00287	0.00309	0.8656	0.3522	0.997	0.991	1.003	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.0008274	0.00671	0.0152	0.9019	0.999	0.986	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.0006329	0.0007651	0.6843	0.4081	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Depression*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	127047

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	17130.686	17098.560
AIC	17130.686	17114.560
SBC	17130.686	17151.294

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	32.1257	8	<.0001
Score	33.2367	8	<.0001
Wald	32.9943	8	<.0001

*Depression*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.00420	0.05131	0.0067	0.9347	1.004	0.908	1.110	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.00655	0.00294	4.9506	0.0261	1.007	1.001	1.012	
altleq242	1	-0.0002731	0.0007984	0.1170	0.7323	1.000	0.998	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0007389	0.00229	0.1042	0.7469	0.999	0.995	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00382	0.00519	0.5429	0.4612	1.004	0.994	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.01371	0.00426	10.3554	0.0013	1.014	1.005	1.022	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02409	0.00925	6.7871	0.0092	1.024	1.006	1.043	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0003062	0.00123	0.0622	0.8031	1.000	0.997	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



*Depression*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	162001

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	39807.530	39690.708
AIC	39807.530	39706.708
SBC	39807.530	39750.025

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	116.8219	8	<.0001
Score	121.0520	8	<.0001
Wald	119.8914	8	<.0001

*Depression*  
*Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01483	0.03143	0.2227	0.6370	1.015	0.954	1.079	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.01648	0.00166	98.5592	<.0001	1.017	1.013	1.020	
altleq242	1	-0.0004986	0.0004676	1.1366	0.2864	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0005048	0.00155	0.1059	0.7449	1.001	0.997	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.01177	0.00343	11.7520	0.0006	1.012	1.005	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0004723	0.00311	0.0231	0.8793	1.000	0.993	1.006	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00138	0.00679	0.0411	0.8393	0.999	0.985	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005095	0.0007727	0.4348	0.5097	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

*Depression*  
*Gesamtpopulation*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	153272

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	21247.973	21219.997
AIC	21247.973	21237.997
SBC	21247.973	21281.118

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	27.9766	9	0.0010
Score	28.6693	9	0.0007
Wald	28.5561	9	0.0008

**Depression  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01387	0.03739	0.1376	0.7107	1.014	0.942	1.091	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.00560	0.00285	3.8580	0.0495	1.006	1.000	1.011	
altleq242	1	-0.0002223	0.0005708	0.1517	0.6969	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.00209	0.00179	1.3735	0.2412	0.998	0.994	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00867	0.00472	3.3756	0.0662	1.009	0.999	1.018	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00881	0.00393	5.0337	0.0249	1.009	1.001	1.017	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02247	0.00900	6.2306	0.0126	1.023	1.005	1.041	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0000907	0.00116	0.0061	0.9379	1.000	0.998	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.05691	0.20193	0.0794	0.7781	0.945	0.636	1.403	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Depression*  
*Gesamtpopulation*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	194825

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	48893.549	48767.062
AIC	48893.549	48785.062
SBC	48893.549	48835.506

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	126.4871	9	<.0001
Score	130.7123	9	<.0001
Wald	129.7963	9	<.0001

***Depression  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.05713	0.02289	6.2292	0.0126	1.059	1.012	1.107	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.01608	0.00161	99.5064	<.0001	1.016	1.013	1.019	
altleq242	1	-0.0009091	0.0003291	7.6315	0.0057	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0002714	0.00122	0.0494	0.8241	1.000	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.01313	0.00314	17.4845	<.0001	1.013	1.007	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00278	0.00286	0.9461	0.3307	0.997	0.992	1.003	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00137	0.00661	0.0431	0.8356	0.999	0.986	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00106	0.0007283	2.1072	0.1466	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.22545	0.13566	2.7618	0.0965	0.798	0.612	1.041	Lärmschutzfinanzierung möglich

*Depression*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	144083

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	20092.850	20066.052
AIC	20092.850	20082.052
SBC	20092.850	20119.976

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	26.7978	8	0.0008
Score	27.5034	8	0.0006
Wald	27.4129	8	0.0006

*Depression*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.02984	0.04972	0.3601	0.5484	1.030	0.935	1.136	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.00559	0.00289	3.7590	0.0525	1.006	1.000	1.011	
altleq242	1	-0.0002009	0.0007653	0.0689	0.7929	1.000	0.998	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.00422	0.00259	2.6487	0.1036	0.996	0.991	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00834	0.00483	2.9804	0.0843	1.008	0.999	1.018	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00991	0.00403	6.0509	0.0139	1.010	1.002	1.018	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02440	0.00903	7.2939	0.0069	1.025	1.007	1.043	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.0001839	0.00117	0.0247	0.8751	1.000	0.998	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



*Depression*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	183190

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	46320.284	46197.478
AIC	46320.284	46213.478
SBC	46320.284	46257.926

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	122.8059	8	<.0001
Score	126.4282	8	<.0001
Wald	125.5746	8	<.0001

*Depression*  
*Keine Lärmschutzfinanzierung möglich*

*Die Prozedur PHREG*

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.08718	0.02987	8.5153	0.0035	1.091	1.029	1.157	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.01648	0.00163	102.4399	<.0001	1.017	1.013	1.020	
altleq242	1	-0.00128	0.0004332	8.7021	0.0032	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.00138	0.00177	0.6125	0.4338	0.999	0.995	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.01306	0.00321	16.5730	<.0001	1.013	1.007	1.020	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00257	0.00293	0.7686	0.3807	0.997	0.992	1.003	Schienerverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.0004164	0.00665	0.0039	0.9501	1.000	0.987	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.0009801	0.0007371	1.7679	0.1836	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	126546

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	61952.451	59311.366
AIC	61952.451	59327.366
SBC	61952.451	59374.391

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2641.0850	8	<.0001
Score	2892.8123	8	<.0001
Wald	2560.7460	8	<.0001

**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.07005	0.04719	2.2038	0.1377	0.932	0.850	1.023	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07420	0.00151	2402.3461	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altn03052	1	0.0004754	0.0006155	0.5967	0.4398	1.000	0.999	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.00161	0.00225	0.5159	0.4726	1.002	0.997	1.006	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00874	0.00274	10.1697	0.0014	1.009	1.003	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00204	0.00247	0.6776	0.4104	0.998	0.993	1.003	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01314	0.00520	6.3859	0.0115	1.013	1.003	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00174	0.0005990	8.4118	0.0037	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	161398

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	119305.31	111762.66
AIC	119305.31	111778.66
SBC	119305.31	111830.76

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7542.6506	8	<.0001
Score	8134.4027	8	<.0001
Wald	6505.6383	8	<.0001

**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.09379	0.03370	7.7459	0.0054	1.098	1.028	1.173	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08518	0.00109	6145.5215	<.0001	1.089	1.087	1.091	
altn03052	1	-0.00144	0.0004376	10.8674	0.0010	0.999	0.998	0.999	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00270	0.00189	2.0492	0.1523	0.997	0.994	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00584	0.00199	8.6179	0.0033	1.006	1.002	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00398	0.00184	4.6987	0.0302	0.996	0.992	1.000	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01069	0.00353	9.1703	0.0025	1.011	1.004	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00148	0.0004270	12.0540	0.0005	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Psychosen***  
***Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	152355

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	76476.511	73214.741
AIC	76476.511	73232.741
SBC	76476.511	73287.398

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	3261.7708	9	<.0001
Score	3550.4034	9	<.0001
Wald	3154.8593	9	<.0001

**Psychosen  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.07583	0.03288	5.3171	0.0211	0.927	0.869	0.989	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07381	0.00148	2500.9926	<.0001	1.077	1.073	1.080	
altn03052	1	0.0009219	0.0004256	4.6924	0.0303	1.001	1.000	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.0004362	0.00165	0.0695	0.7921	1.000	0.997	1.004	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00849	0.00252	11.3499	0.0008	1.009	1.004	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0006210	0.00224	0.0766	0.7819	1.001	0.996	1.005	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01186	0.00518	5.2501	0.0219	1.012	1.002	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00180	0.0005716	9.9657	0.0016	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermenschutz	1	-0.17519	0.10771	2.6453	0.1039	0.839	0.680	1.037	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Psychosen***  
***Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	psychose2	
<b>Zensierungsvariable</b>	psychose	Psychose
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	195033

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	150601.30	141181.48
<b>AIC</b>	150601.30	141199.48
<b>SBC</b>	150601.30	141260.06

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	9419.8167	9	<.0001
<b>Score</b>	10008.9827	9	<.0001
<b>Wald</b>	8013.8100	9	<.0001

**Psychosen  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n03052u</b>	1	0.04737	0.02409	3.8669	0.0492	1.049	1.000	1.099	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.08582	0.00106	6559.7950	<.0001	1.090	1.087	1.092	
<b>altn03052</b>	1	-0.0004208	0.0002927	2.0662	0.1506	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>sozn03052</b>	1	-0.00230	0.00123	3.4934	0.0616	0.998	0.995	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00437	0.00182	5.7529	0.0165	1.004	1.001	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00162	0.00164	0.9801	0.3222	0.998	0.995	1.002	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01358	0.00344	15.5492	<.0001	1.014	1.007	1.021	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00197	0.0003992	24.3695	<.0001	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.27145	0.07676	12.5049	0.0004	0.762	0.656	0.886	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Psychosen**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	143667

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	72563.514	69459.540
AIC	72563.514	69475.540
SBC	72563.514	69523.744

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	3103.9738	8	<.0001
Score	3391.5537	8	<.0001
Wald	3014.8907	8	<.0001

**Psychosen**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	-0.08648	0.04286	4.0711	0.0436	0.917	0.843	0.998	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07368	0.00150	2420.5031	<.0001	1.076	1.073	1.080	
altn03052	1	0.00127	0.0005589	5.1770	0.0229	1.001	1.000	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00147	0.00228	0.4146	0.5197	0.999	0.994	1.003	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00866	0.00257	11.3215	0.0008	1.009	1.004	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00103	0.00229	0.2022	0.6529	1.001	0.997	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01152	0.00524	4.8272	0.0280	1.012	1.001	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00186	0.0005772	10.3447	0.0013	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermenschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Psychosen**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	184001

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	143412.75	134319.01
AIC	143412.75	134335.01
SBC	143412.75	134388.51

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	9093.7402	8	<.0001
Score	9679.5198	8	<.0001
Wald	7705.8986	8	<.0001

**Psychosen**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.00657	0.03119	0.0444	0.8332	1.007	0.947	1.070	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.08528	0.00108	6287.8042	<.0001	1.089	1.087	1.091	
altn03052	1	0.0001816	0.0003761	0.2332	0.6291	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00222	0.00156	2.0242	0.1548	0.998	0.995	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00583	0.00186	9.8302	0.0017	1.006	1.002	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00182	0.00168	1.1813	0.2771	0.998	0.995	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01159	0.00354	10.7419	0.0010	1.012	1.005	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00213	0.0004022	28.0523	<.0001	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermenschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	126009

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	61789.092	59158.804
AIC	61789.092	59174.804
SBC	61789.092	59221.811

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2630.2880	8	<.0001
Score	2878.3362	8	<.0001
Wald	2552.5305	8	<.0001

**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.04782	0.04042	1.3994	0.2368	0.953	0.881	1.032	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07431	0.00152	2404.8683	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altn23012	1	0.0002562	0.0005262	0.2370	0.6264	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00158	0.00144	1.2020	0.2729	1.002	0.999	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00871	0.00275	10.0325	0.0015	1.009	1.003	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00216	0.00247	0.7679	0.3809	0.998	0.993	1.003	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01336	0.00520	6.5977	0.0102	1.013	1.003	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00175	0.0006000	8.4810	0.0036	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	160643

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	118803.55	111252.46
AIC	118803.55	111268.46
SBC	118803.55	111320.53

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7551.0946	8	<.0001
Score	8128.9299	8	<.0001
Wald	6483.3561	8	<.0001

**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.03169	0.03300	0.9226	0.3368	1.032	0.968	1.101	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08509	0.00109	6140.8278	<.0001	1.089	1.087	1.091	
altn23012	1	-0.0007151	0.0004166	2.9471	0.0860	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0006292	0.00125	0.2526	0.6152	0.999	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00614	0.00199	9.4825	0.0021	1.006	1.002	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00412	0.00184	5.0259	0.0250	0.996	0.992	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01088	0.00353	9.5219	0.0020	1.011	1.004	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00149	0.0004277	12.2023	0.0005	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Psychosen  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	psychose2	
<b>Zensierungsvariable</b>	psychose	Psychose
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	147304

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	75854.054	72745.676
<b>AIC</b>	75854.054	72763.676
<b>SBC</b>	75854.054	72818.286

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	3108.3781	9	<.0001
<b>Score</b>	3395.1024	9	<.0001
<b>Wald</b>	3026.6713	9	<.0001

**Psychosen  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.04454	0.02552	3.0450	0.0810	1.046	0.995	1.099	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07378	0.00148	2501.4517	<.0001	1.077	1.073	1.080	
altn23012	1	-0.0003723	0.0003225	1.3329	0.2483	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.0007077	0.00103	0.4688	0.4935	1.001	0.999	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.01034	0.00251	16.9699	<.0001	1.010	1.005	1.015	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00124	0.00222	0.3106	0.5773	0.999	0.994	1.003	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01011	0.00513	3.8820	0.0488	1.010	1.000	1.020	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00162	0.0005812	7.8089	0.0052	1.002	1.000	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.53841	0.10874	24.5180	<.0001	0.584	0.472	0.722	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Psychosen  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	psychose2	
<b>Zensierungsvariable</b>	psychose	Psychose
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	186602

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	147551.87	138341.05
<b>AIC</b>	147551.87	138359.05
<b>SBC</b>	147551.87	138419.47

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	9210.8215	9	<.0001
<b>Score</b>	9802.8081	9	<.0001
<b>Wald</b>	7843.3073	9	<.0001

**Psychosen  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
<b>n23012u</b>	1	0.06112	0.02007	9.2761	0.0023	1.063	1.022	1.106	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
<b>alter</b>	1	0.08517	0.00106	6488.4944	<.0001	1.089	1.087	1.091	
<b>altn23012</b>	1	-0.0004456	0.0002331	3.6552	0.0559	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>sozn23012</b>	1	-0.0001679	0.0007689	0.0477	0.8272	1.000	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
<b>s22062</b>	1	0.00592	0.00180	10.8548	0.0010	1.006	1.002	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>si22062</b>	1	-0.00317	0.00166	3.6629	0.0556	0.997	0.994	1.000	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
<b>sozhilfe</b>	1	0.01026	0.00345	8.8430	0.0029	1.010	1.004	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
<b>pplaetze</b>	1	0.00153	0.0004097	13.9589	0.0002	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
<b>laerschutz</b>	1	-0.55761	0.07927	49.4809	<.0001	0.573	0.490	0.669	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Psychosen**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	139153

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	72106.059	69144.141
AIC	72106.059	69160.141
SBC	72106.059	69208.317

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2961.9179	8	<.0001
Score	3255.1122	8	<.0001
Wald	2875.4001	8	<.0001

**Psychosen**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.08322	0.03177	6.8628	0.0088	1.087	1.021	1.157	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07392	0.00149	2460.1686	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altn23012	1	-0.0007702	0.0003962	3.7789	0.0519	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0000924	0.00144	0.0041	0.9487	1.000	0.997	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.01097	0.00255	18.4976	<.0001	1.011	1.006	1.016	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0009340	0.00227	0.1687	0.6813	0.999	0.995	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00872	0.00522	2.7974	0.0944	1.009	0.999	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.00165	0.0005885	7.8155	0.0052	1.002	1.000	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



**Psychosen**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	176325

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	140875.73	131982.73
AIC	140875.73	131998.73
SBC	140875.73	132052.11

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8892.9943	8	<.0001
Score	9623.6108	8	<.0001
Wald	7546.4903	8	<.0001

**Psychosen**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.07415	0.02417	9.4128	0.0022	1.077	1.027	1.129	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.08501	0.00107	6301.1175	<.0001	1.089	1.086	1.091	
altn23012	1	-0.0004957	0.0002758	3.2304	0.0723	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0001374	0.0009948	0.0191	0.8902	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00755	0.00183	17.0929	<.0001	1.008	1.004	1.011	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00359	0.00170	4.4629	0.0346	0.996	0.993	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00688	0.00356	3.7216	0.0537	1.007	1.000	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.00166	0.0004147	16.1069	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	126997

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	62135.658	59498.771
AIC	62135.658	59514.771
SBC	62135.658	59561.818

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2636.8869	8	<.0001
Score	2888.1342	8	<.0001
Wald	2560.0112	8	<.0001

**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	-0.05425	0.04425	1.5033	0.2202	0.947	0.869	1.033	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07418	0.00152	2396.3910	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altn22062	1	0.0002641	0.0005796	0.2076	0.6487	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00177	0.00168	1.1102	0.2920	1.002	0.998	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00883	0.00274	10.3941	0.0013	1.009	1.003	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00221	0.00246	0.8052	0.3695	0.998	0.993	1.003	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01322	0.00520	6.4579	0.0110	1.013	1.003	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00174	0.0005992	8.4509	0.0036	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	psychose2	
<b>Zensierungsvariable</b>	psychose	Psychose
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	161929

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	119601.74	112044.63
<b>AIC</b>	119601.74	112060.63
<b>SBC</b>	119601.74	112112.75

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	7557.1168	8	<.0001
<b>Score</b>	8153.6379	8	<.0001
<b>Wald</b>	6515.2226	8	<.0001

**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.06624	0.03418	3.7561	0.0526	1.068	0.999	1.143	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08505	0.00109	6137.1705	<.0001	1.089	1.086	1.091	
altn22062	1	-0.00117	0.0004380	7.1653	0.0074	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00109	0.00143	0.5820	0.4455	0.999	0.996	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00596	0.00199	9.0170	0.0027	1.006	1.002	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00393	0.00183	4.6353	0.0313	0.996	0.993	1.000	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01097	0.00352	9.6940	0.0018	1.011	1.004	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00148	0.0004270	12.0747	0.0005	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Psychosen  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	psychose2	
<b>Zensierungsvariable</b>	psychose	Psychose
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	150637

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	78545.139	75258.939
<b>AIC</b>	78545.139	75276.939
<b>SBC</b>	78545.139	75331.846

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	3286.2002	9	<.0001
<b>Score</b>	3586.9631	9	<.0001
<b>Wald</b>	3201.2447	9	<.0001

**Psychosen  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.00484	0.03048	0.0252	0.8739	1.005	0.947	1.067	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07386	0.00146	2560.7278	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altn22062	1	0.0000796	0.0003895	0.0418	0.8381	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00147	0.00120	1.4998	0.2207	1.001	0.999	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.01234	0.00247	24.9534	<.0001	1.012	1.008	1.017	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0009764	0.00217	0.2031	0.6523	1.001	0.997	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01162	0.00510	5.1933	0.0227	1.012	1.002	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00169	0.0005731	8.7189	0.0031	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.49929	0.10781	21.4485	<.0001	0.607	0.491	0.750	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Psychosen  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	psychose2	
<b>Zensierungsvariable</b>	psychose	Psychose
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	191512

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	153452.96	143863.82
<b>AIC</b>	153452.96	143881.82
<b>SBC</b>	153452.96	143942.58

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	9589.1424	9	<.0001
<b>Score</b>	10203.6314	9	<.0001
<b>Wald</b>	8176.6243	9	<.0001

**Psychosen  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.06830	0.02326	8.6213	0.0033	1.071	1.023	1.121	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08526	0.00105	6632.3628	<.0001	1.089	1.087	1.091	
altn22062	1	-0.0005298	0.0002751	3.7077	0.0542	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0001097	0.0008961	0.0150	0.9026	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00716	0.00178	16.1903	<.0001	1.007	1.004	1.011	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00269	0.00163	2.7243	0.0988	0.997	0.994	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01162	0.00341	11.6008	0.0007	1.012	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00167	0.0004022	17.3348	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.53513	0.07753	47.6407	<.0001	0.586	0.503	0.682	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Psychosen**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	141498

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	74434.553	71304.488
AIC	74434.553	71320.488
SBC	74434.553	71368.906

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	3130.0651	8	<.0001
Score	3452.1499	8	<.0001
Wald	3049.3196	8	<.0001

**Psychosen**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.02755	0.03944	0.4879	0.4849	1.028	0.951	1.111	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07400	0.00148	2501.4755	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altn22062	1	-0.0001166	0.0005040	0.0535	0.8171	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00105	0.00166	0.3949	0.5297	1.001	0.998	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.01294	0.00252	26.4222	<.0001	1.013	1.008	1.018	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00118	0.00222	0.2803	0.5965	1.001	0.997	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01038	0.00519	4.0065	0.0453	1.010	1.000	1.021	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.00174	0.0005795	9.0536	0.0026	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Psychosen**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	179949

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	145944.04	136680.35
AIC	145944.04	136696.35
SBC	145944.04	136750.00

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	9263.6863	8	<.0001
Score	10031.6726	8	<.0001
Wald	7869.3905	8	<.0001

**Psychosen**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.06606	0.02942	5.0424	0.0247	1.068	1.008	1.132	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.08502	0.00106	6380.2717	<.0001	1.089	1.086	1.091	
altn22062	1	-0.0003800	0.0003446	1.2162	0.2701	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.0002194	0.00116	0.0358	0.8500	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00897	0.00181	24.5208	<.0001	1.009	1.005	1.013	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00330	0.00168	3.8743	0.0490	0.997	0.993	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00829	0.00353	5.5054	0.0190	1.008	1.001	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaeitze	1	0.00183	0.0004062	20.2863	<.0001	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	125906

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	61573.741	58938.038
AIC	61573.741	58954.038
SBC	61573.741	59001.018

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2635.7029	8	<.0001
Score	2884.6721	8	<.0001
Wald	2553.4289	8	<.0001

**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.08227	0.04528	3.3012	0.0692	0.921	0.843	1.006	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07424	0.00152	2396.8428	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altt06222	1	0.0006119	0.0005875	1.0850	0.2976	1.001	0.999	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00202	0.00173	1.3637	0.2429	1.002	0.999	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00905	0.00275	10.8076	0.0010	1.009	1.004	1.015	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00214	0.00248	0.7416	0.3891	0.998	0.993	1.003	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01323	0.00520	6.4673	0.0110	1.013	1.003	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00179	0.0005997	8.8969	0.0029	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64



**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	160599

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	118681.24	111146.33
AIC	118681.24	111162.33
SBC	118681.24	111214.40

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7534.9069	8	<.0001
Score	8124.0355	8	<.0001
Wald	6484.1067	8	<.0001

**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.06021	0.03388	3.1576	0.0756	1.062	0.994	1.135	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08514	0.00109	6134.1570	<.0001	1.089	1.087	1.091	
altt06222	1	-0.00108	0.0004351	6.2141	0.0127	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.00132	0.00147	0.8048	0.3697	0.999	0.996	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00614	0.00199	9.4879	0.0021	1.006	1.002	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00416	0.00185	5.0822	0.0242	0.996	0.992	0.999	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01083	0.00353	9.4419	0.0021	1.011	1.004	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00149	0.0004278	12.1201	0.0005	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Psychosen  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=1**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	psychose2	
<b>Zensierungsvariable</b>	psychose	Psychose
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	223559
<b>Number of Observations Used</b>	138354

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	68691.248	65742.684
<b>AIC</b>	68691.248	65760.684
<b>SBC</b>	68691.248	65814.448

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	2948.5642	9	<.0001
<b>Score</b>	3218.3303	9	<.0001
<b>Wald</b>	2852.7408	9	<.0001

**Psychosen  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.06587	0.03503	3.5371	0.0600	0.936	0.874	1.003	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07424	0.00149	2480.3347	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altt06222	1	0.0007259	0.0004488	2.6157	0.1058	1.001	1.000	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00149	0.00144	1.0787	0.2990	1.001	0.999	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.01089	0.00264	17.0540	<.0001	1.011	1.006	1.016	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00103	0.00235	0.1933	0.6602	0.999	0.994	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01275	0.00513	6.1703	0.0130	1.013	1.003	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00194	0.0005879	10.8577	0.0010	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.24806	0.12638	3.8528	0.0497	0.780	0.609	1.000	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Psychosen  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	psychose2	
<b>Zensierungsvariable</b>	psychose	Psychose
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	176331

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	132828.45	124442.36
<b>AIC</b>	132828.45	124460.36
<b>SBC</b>	132828.45	124519.89

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	8386.0867	9	<.0001
<b>Score</b>	8999.0721	9	<.0001
<b>Wald</b>	7183.1043	9	<.0001

**Psychosen  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.04084	0.02695	2.2971	0.1296	1.042	0.988	1.098	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08559	0.00107	6422.5138	<.0001	1.089	1.087	1.092	
altt06222	1	-0.0006300	0.0003289	3.6695	0.0554	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0008611	0.00117	0.5441	0.4607	0.999	0.997	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00625	0.00191	10.6621	0.0011	1.006	1.003	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00272	0.00175	2.4215	0.1197	0.997	0.994	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01306	0.00343	14.4920	0.0001	1.013	1.006	1.020	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeetze	1	0.00166	0.0004181	15.7860	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.14627	0.08917	2.6909	0.1009	0.864	0.725	1.029	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Psychosen***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	130306

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	65188.846	62396.075
AIC	65188.846	62412.075
SBC	65188.846	62459.488

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2792.7714	8	<.0001
Score	3054.3080	8	<.0001
Wald	2711.5261	8	<.0001

**Psychosen**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	-0.06408	0.05149	1.5488	0.2133	0.938	0.848	1.038	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07422	0.00150	2442.8959	<.0001	1.077	1.074	1.080	
alitt06222	1	0.0009004	0.0006650	1.8330	0.1758	1.001	1.000	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-7.9518E-6	0.00246	0.0000	0.9974	1.000	0.995	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.01101	0.00269	16.7972	<.0001	1.011	1.006	1.016	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0008042	0.00238	0.1138	0.7359	0.999	0.995	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01218	0.00520	5.4808	0.0192	1.012	1.002	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.00195	0.0005936	10.7439	0.0010	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Psychosen***  
***Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

Model Information		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	psychose2	
<b>Zensierungsvariable</b>	psychose	Psychose
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	166098

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
<b>-2 LOG L</b>	126333.53	118275.11
<b>AIC</b>	126333.53	118291.11
<b>SBC</b>	126333.53	118343.66

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
<b>Likelihood-Ratio</b>	8058.4183	8	<.0001
<b>Score</b>	8585.1027	8	<.0001
<b>Wald</b>	6854.9510	8	<.0001

**Psychosen**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.00736	0.04048	0.0330	0.8558	1.007	0.931	1.091	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.08533	0.00108	6256.9679	<.0001	1.089	1.087	1.091	
altt06222	1	-0.0001324	0.0004862	0.0741	0.7854	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0001517	0.00194	0.0061	0.9375	1.000	0.996	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00757	0.00196	14.9716	0.0001	1.008	1.004	1.011	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00310	0.00177	3.0529	0.0806	0.997	0.993	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01103	0.00352	9.8237	0.0017	1.011	1.004	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaeitze	1	0.00182	0.0004213	18.6971	<.0001	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	127047

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	62137.763	59498.539
AIC	62137.763	59514.539
SBC	62137.763	59561.586

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2639.2243	8	<.0001
Score	2891.0868	8	<.0001
Wald	2561.2461	8	<.0001

**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.04519	0.03206	1.9866	0.1587	0.956	0.898	1.018	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07415	0.00152	2394.9268	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altleq242	1	0.0002471	0.0004196	0.3467	0.5560	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00140	0.00123	1.2952	0.2551	1.001	0.999	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00882	0.00274	10.3940	0.0013	1.009	1.003	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00236	0.00246	0.9221	0.3369	0.998	0.993	1.002	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01309	0.00520	6.3286	0.0119	1.013	1.003	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00174	0.0005989	8.4477	0.0037	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	162001

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	119630.18	112074.79
AIC	119630.18	112090.79
SBC	119630.18	112142.91

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7555.3942	8	<.0001
Score	8156.9810	8	<.0001
Wald	6516.4662	8	<.0001

**Psychosen**  
**Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.04696	0.02461	3.6415	0.0564	1.048	0.999	1.100	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.08501	0.00109	6131.6536	<.0001	1.089	1.086	1.091	
altleq242	1	-0.0008491	0.0003159	7.2259	0.0072	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0007565	0.00104	0.5254	0.4685	0.999	0.997	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00596	0.00198	9.0309	0.0027	1.006	1.002	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00405	0.00183	4.9176	0.0266	0.996	0.992	1.000	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01090	0.00352	9.5603	0.0020	1.011	1.004	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00148	0.0004268	12.0698	0.0005	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Psychosen***  
***Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	153272

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	79828.715	76495.682
AIC	79828.715	76513.682
SBC	79828.715	76568.721

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	3333.0336	9	<.0001
Score	3635.6987	9	<.0001
Wald	3245.2828	9	<.0001

**Psychosen  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.01714	0.02151	0.6345	0.4257	0.983	0.942	1.025	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07356	0.00145	2560.6784	<.0001	1.076	1.073	1.079	
altleq242	1	0.0002381	0.0002781	0.7330	0.3919	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00121	0.0008852	1.8706	0.1714	1.001	0.999	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.01344	0.00245	30.1613	<.0001	1.014	1.009	1.018	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0006192	0.00215	0.0826	0.7737	1.001	0.996	1.005	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01218	0.00505	5.8132	0.0159	1.012	1.002	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00169	0.0005711	8.7474	0.0031	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.40550	0.10433	15.1068	0.0001	0.667	0.543	0.818	Lärmschutzfinanzierung möglich



***Psychosen  
Gesamtpopulation***

***Die Prozedur PHREG***

**SEX=2**

<b>Model Information</b>		
<b>Data Set</b>	T.KRH1107FIN440	
<b>Abhängige Variable</b>	psychose2	
<b>Zensierungsvariable</b>	psychose	Psychose
<b>Zensierungswert(e)</b>	0	
<b>Behandlung Überlappu</b>	EFRON	

<b>Number of Observations Read</b>	288183
<b>Number of Observations Used</b>	194825

<b>Convergence Status</b>
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

<b>Model Fit Statistics</b>		
<b>Criterion</b>	<b>Without Covariates</b>	<b>With Covariates</b>
<b>-2 LOG L</b>	155713.92	146015.89
<b>AIC</b>	155713.92	146033.89
<b>SBC</b>	155713.92	146094.76

<b>Testing Global Null Hypothesis: BETA=0</b>			
<b>Test</b>	<b>Chi-Square</b>	<b>DF</b>	<b>Pr &gt; ChiSq</b>
<b>Likelihood-Ratio</b>	9698.0285	9	<.0001
<b>Score</b>	10314.7138	9	<.0001
<b>Wald</b>	8269.7822	9	<.0001

**Psychosen  
Gesamtpopulation**

**Die Prozedur PHREG**

**SEX=2**

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.02660	0.01664	2.5557	0.1099	1.027	0.994	1.061	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.08507	0.00104	6653.9926	<.0001	1.089	1.087	1.091	
altleq242	1	-0.0002304	0.0001998	1.3286	0.2490	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0002370	0.0006718	0.1244	0.7243	1.000	0.999	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00824	0.00176	21.8107	<.0001	1.008	1.005	1.012	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00267	0.00162	2.7278	0.0986	0.997	0.994	1.000	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01183	0.00340	12.1139	0.0005	1.012	1.005	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00172	0.0004008	18.3363	<.0001	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	1	-0.40989	0.07535	29.5879	<.0001	0.664	0.573	0.769	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Psychosen**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	144083

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	75711.432	72536.942
AIC	75711.432	72552.942
SBC	75711.432	72601.484

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	3174.4906	8	<.0001
Score	3488.4901	8	<.0001
Wald	3096.1079	8	<.0001

**Psychosen**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	-0.00960	0.02712	0.1254	0.7233	0.990	0.939	1.045	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.07365	0.00147	2506.8104	<.0001	1.076	1.073	1.080	
altleq242	1	0.0001959	0.0003525	0.3088	0.5784	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00104	0.00121	0.7409	0.3894	1.001	0.999	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.01409	0.00250	31.8588	<.0001	1.014	1.009	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0007596	0.00221	0.1182	0.7310	1.001	0.996	1.005	Schienerverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01131	0.00514	4.8532	0.0276	1.011	1.001	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.00176	0.0005770	9.2698	0.0023	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Psychosen**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	183190

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	148169.34	138801.15
AIC	148169.34	138817.15
SBC	148169.34	138870.90

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	9368.1895	8	<.0001
Score	10052.3390	8	<.0001
Wald	7962.7547	8	<.0001

**Psychosen**  
**Keine Lärmschutzfinanzierung möglich**

**Die Prozedur PHREG**

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.00960	0.02078	0.2133	0.6442	1.010	0.969	1.052	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.08474	0.00106	6410.9689	<.0001	1.088	1.086	1.091	
altleq242	1	0.0000177	0.0002483	0.0051	0.9432	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0009253	0.0008745	1.1197	0.2900	1.001	0.999	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.01006	0.00180	31.2385	<.0001	1.010	1.007	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00343	0.00166	4.2564	0.0391	0.997	0.993	1.000	Schieneverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00873	0.00352	6.1593	0.0131	1.009	1.002	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadteil
pplaetze	1	0.00190	0.0004046	21.9670	<.0001	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich