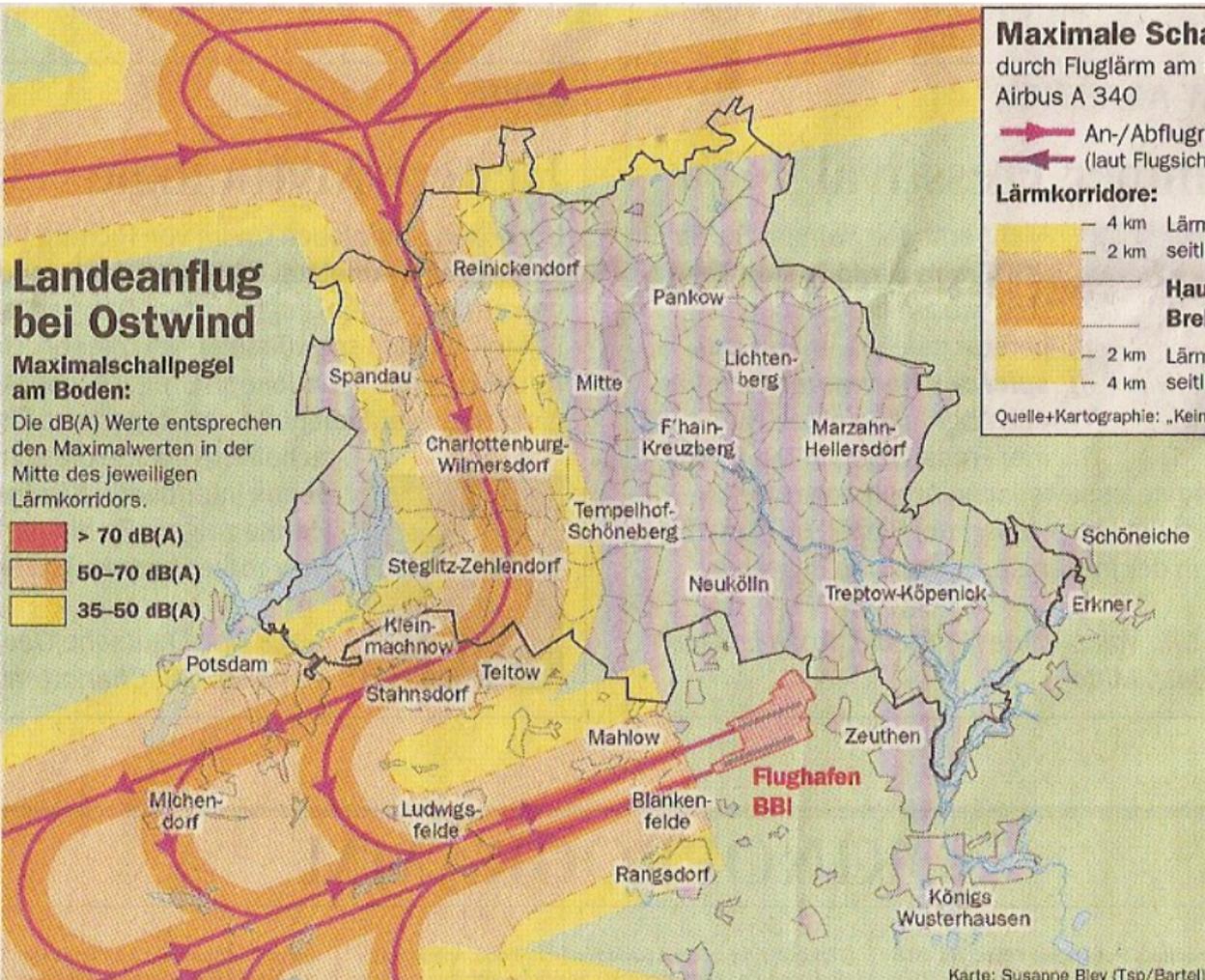


# Landeanflug bei Ostwind

## Maximalschallpegel am Boden:

Die dB(A) Werte entsprechen den Maximalwerten in der Mitte des jeweiligen Lärmkorridors.

- > 70 dB(A)
- 50-70 dB(A)
- 35-50 dB(A)



Karte: Susanne Bley (Tsp/Bartel)

## Maximale Schallpegel

durch Fluglärm am Beispiel eines Airbus A 340

➔ An-/Abflugroute, Mittellinie  
 ➔ (laut Flugsicherung, 08.10.2010)

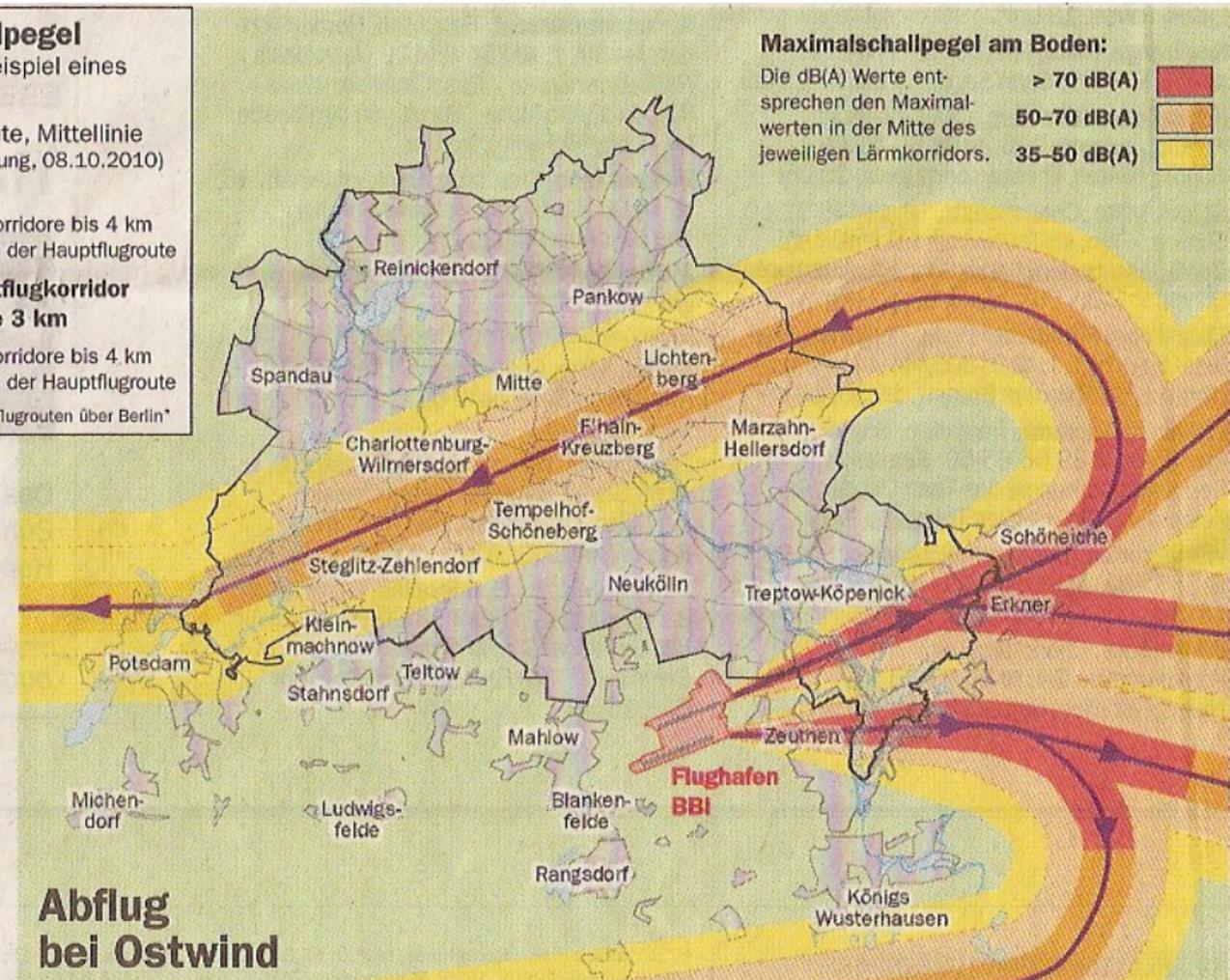
- Lärmkorridore:**
- 4 km Lärmkorridore bis 4 km seitlich der Hauptflugroute
  - 2 km
- Hauptflugkorridor Breite 3 km**
- 2 km Lärmkorridore bis 4 km seitlich der Hauptflugroute
  - 4 km

Quelle+Kartographie: „Keine Flugrouten über Berlin“

## Maximalschallpegel am Boden:

Die dB(A) Werte entsprechen den Maximalwerten in der Mitte des jeweiligen Lärmkorridors.

- > 70 dB(A)
- 50-70 dB(A)
- 35-50 dB(A)



# Abflug bei Ostwind